Zeichenerklärung

Planung

- Vollausbau / Erneuerung Asphaltoberbau / Erneuerung Deck- und Binderschicht mit Profilausgleich
- Geh-/Radweg, Asphalt
- Geh-/Radweg, Betonsteinpflaster 20/10/8 cm mit Minifase, Farbe: rot (Ellenbogenverband, in Querungsstelle in Reihen)
- Pflasterstreifen, Betonsteinpflaster 20/10/8 cm mit Minifase, Farbe: anthrazit
- Verkehrsinsel, mit Klebebord F10 einfassen, mit Ortbeton verfüllen
- Zufahrt
- Zufahrt Asphalt
- Taktile Rippenplatten / Noppenplatten
- Bankett
- Straßennebenflächen
- Rinne
- Maßkette Bordübergang
  - ÜS - Übergangsstein
  - HB - Hochbord
  - SB - Schrägbord
- Rasengittersteine
- Entwässerungsgraben
- Dammböschung
- Hochbord / Schrägbordstein
- vorhandener / entfallender / geplanter Baum
- neuer Leuchtenstandort. Zum Teil mit Angabe der Lichtpunkthöhe (LPH) und mit der Angabe, ob eine vorh. Leuchte versetzt oder eine neue Leuchte aufgestellt wird.

H = 0.000 m
km = 0+123.000
h 15 = 1.178
-0.443 % / -0.200 %
22.108 m / 16.500 m

- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Querneigung 2.50%

Entwässerung

- B DN 300 – L=65,0m - 12,9 % — Regenwasserleitung DN 300 mit Prüfschacht mit Angabe von Fließrichtung, Länge und Gefälle
- Straßenablauf mit Anschlussleitung DN 150
- Ablauf 30x50 cm / Ablauf 50x50 cm
- Prüfschacht / Einlaufschacht
- Auslauf mit Böschungsstück

Bezugssystem Lage: ETRS89, UTM Zone 32, Bezugssystem Höhe: DHHN 2016

1 | 2 | 3 | 4

Bauabschnitt 1 | Bauabschnitt 2 | Bauabschnitt 3 | Bauabschnitt 4

Entwurfsverfasser
eberhardt die ingenieure
eberhardt - die ingenieure GmbH
Bahnhofstraße 1
49545 Tecklenburg
Kommunikation:
Tel.: 05482 - 9899-100
Fax: 05482 - 9899-101
www.die-ing.de

Tecklenburg, 2026-04-

Projekt-Nr.: 01 25 0020		
	Datum	Zeichen
bearbeitet	2026/04	cg
gezeichnet	2026/04	mkn
geprüft		

Landkreis Osnabrück
Die Landrätin
Fachdienst 9 Straßen

Am Schölerberg 1 — 49082 Osnabrück
Tel. 0541 501 4084 - Fax 0541 501 64084
E-Mail: kreisstrassen@landkreis-osnabrueck.de

Nur gültig für die Ausschreibung

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

AUSFÜHRUNGSPLANUNG

Straße: K 102 — Nächster Ort: Bramsche-Neuenkirchen
Abschnitts-Nr.: 10 — von Station 0,011 — bis Station 0,472
BM-Nr.: 102.52

Unterlage : 5
Blatt-Nr. : 2
Lageplan
Maßstab: 1 : 250

K 102 (Bauabschnitt 2)
Fahrbahn- und Radwegausbau
in der Gemeinde Neuenkirchen

Aufgestellt:
Osnabrück, den __.__.2026
Landkreis Osnabrück
Fachdienst 9 Straßen
im Auftrag .....

Vorabzug
Stand: 2026-04-09

P:\01_ST\01250020\30_Zeichnungen\VV_BA2\A05_lp_00.DWG|LP_02 (250)

Grundplan Grundriss

Maßnahme: K 102, Fahrbahn- und Radwegausbau — Stand vom: 15.04.2025
Maßstab: 1: 500 — Feldvergleich vom: 22.04.2025

hergestellt: eberhardt die ingenieure — gez. i.A. Dankelmann, 30.06.2025
Unterschrift / Datum

Grundplan Kataster

Maßnahme: K 102, Fahrbahn- und Radwegausbau — Stand vom: 03.04.2025
Maßstab: 1: 500 — Grundlage: ALK

hergestellt: LGLN — Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen (LGLN)
Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten des Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © 2025
Unterschrift / Datum

Elisabethstraße — Brachland Unland — Parkplatz — Parkplatz — Gemeinde Neuenkirchen, Gemarkung Limbergen, Flur 3

Ausbaubeginn Anschluss an Bestand — 0+000 — H = 0.000 m, km = 0+100.000, h 15 = 0.612, -1.41 % / 26.279 m
Ausbauende Anschluss an Bestand — 0+151,500 — H = 0.000 m, km = 0+129.279, h 15 = 0.247, -1.52 % / 26.279 m, -0.500 % / 56.937 m
Beginn Straßenbau BA 2 / Ende Straßenbau BA 1 — 0+126,219
Beginn Straßenbau BA 3 / Ende Straßenbau BA 2 — 0+220,000 — H = 0.000 m, km = 0+220.000, h 15 = 0.617, -0.902 % / 37.674 m
Anschluss an Bestand / Ausbauende — 0+230,000 — H = 0.000 m, km = 0+230.000, h 15 = 0.518, -0.991 % / 10.000 m
Beginn Radwegbau BA 2 / Ende Radwegbau BA 1 — 0+151,500
Beginn Radwegbau BA 3 / Ende Radwegbau BA 2 — 0+230,000

Verlegung Regenwasserkanal in Fahrbahn
Planung nachrichtlich übernommen

Ungesicherte Querung mit Mittelinsel
siehe Unterlage 16.2
"Detail ungesicherte Querungsstelle"

Verziehung linker Fahrbahnrand — L_Z = 30 m, i = 0,25 m — 10,00 m Angleichen an Bestand
Verziehung linker Fahrbahnrand — L_Z = 65 m, i = 0,50 m
Verziehung Markierung — L_Z = 30 m, i = 2,50 m
Verziehung rechter Fahrbahnrand — L_Z = 30 m, i = 3,00 m
Verziehung Markierung — L_Z = 30 m, i = 2,50 m
Verziehung rechter Fahrbahnrand — L_Z = 30 m, i = 2,75 m

Achse 1 — Achse 31 — Achse 32

Ausbauende — Rz=12 — 4,98 — 10,00 m Angleichen an Bestand — 26,22 m Angleichen an Bestand — 10,00 m Angleichen an Bestand

Trennstreifen ausmulden — Graben verfüllen — Trennstreifen ausmulden

Schachtdeckel regulieren — RW-Schacht zurückbauen, Übergang auf B-KF-GM 400 alter RW-Kanal DN 300 abmauern (Entstiftung für die Verdämmung) — Leuchte entfällt — neue Leuchte Ausleger LPH=8 m — 31+000 000 — private Zufahrt verlegen — Zaun entfällt/versetzen — 32+063 707 — Schachtdeckel regulieren D=59,81

RW-HA DN 150, KG 2000 SN 10 — Übergang von B-KF-GM 400 auf RW-Kanal DN 300 abmauern — alten RW-Kanal verdämmen — RW-HA DN 150, KG 2000 SN 10 herausgeben und an die vorhandene Leitung anschließen — alten RW-Kanal abmauern und verdämmen — Übergang von B-KF-GM 400 auf RW-Kanal DN 300 abmauern — RW-HA DN 150, KG 2000 SN 10 Leitung anschließen

RW 1: D 60.38, S 59.36, T 1.02 — RW 2: D 59.84, S 58.64, T 1.20 — RD1: D 59.60, S 57.80, T 2.13

DN 400 Stb - L=44,00m - 6,58 % — DN 400 Stb - L=40,00m - 6,58 % — DN 400 B - L=40,00m - 1,84 %

Hecke entfällt — neue Leuchte Ausleger LPH=8 m — Hecke entfällt — Leuchte entfällt — Grünfläche entfällt — Leuchte versetzen — Auslauf mit Böschungspflaster (Betonsteinpflaster) befestigen — Anschluss an vorh. Pflaster

K 102 - Bramscher Straße — Bramscher Straße

weitere private Zufahrt anlegen

Auf dem Hörnerkamp

Legende Leitungen (Bestand)

- vorh. Stromleitung
- vorh. Gasleitung
- vorh. Trinkwasserleitung
- vorh. Regenwasserleitung
- vorh. Schmutzwasserleitung
- vorh. Druckrohrleitung
- vorh. Fernmeldeleitung, Telefon

Die dargestellten Leitungen sind Bestandsplänen entnommen. Es besteht kein Anspruch auf Vollständigkeit. Die tatsächliche Lage der Ver- und Entsorgungsleitungen ist bei den einzelnen Unternehmen zu erfragen und vor Ort zu überprüfen.

Legende									
Gemeindegrenze		OD-Stein		Durchlass		Verteilerkasten		Laubgebüsch	
Gemarkungsgrenze		Schild		Schieber, Wasser		Schilderpfahl, Gas		Nadelgebüsch	
Flurgrenze		Ortsschild		Schieber, Gas		Schilderpfahl, Wasser		Hecke	
		Straßenbeleuchtung		Hydrant, Unterflur		Schacht vorhanden		Zaun	
Trigon. Punkt		Haltestelle		Hydrant, Oberflur		Mauer / Stützmauer			
Lagefestpunkt		Zufahrt / Zugang		Schaltkasten, oberirdisch		Laubbaum			
Kilometertafel		Straßenablauf		Transformator		Nadelbaum			