



Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr



Geschäftsbereich Lingen

Heftung B

Anlagen die beim Bieter verbleiben und
Vertragsbestandteil werden

Bezeichnung der Leistung:

914240	Betriebsdienst GB Lingen
323044	Leitpfostenreinigung & Freischneidearbeiten 2027

(wie Aufforderung bzw. EU-Aufforderung zur Angebotsabgabe bzw. Aufforderung Teilnahmewettbewerb/Interessensbestätigung)

Soweit in der Leistungsbeschreibung auf technische Spezifikationen, z. B. nationale Normen, mit denen Europäische Normen umgesetzt werden, Europäische technische Bewertungen, gemeinsame technische Spezifikationen, internationale Normen, Bezug genommen wird, werden auch ohne den ausdrücklichen Zusatz: „oder gleichwertiger Art“, immer gleichwertige technische Spezifikationen in Bezug genommen.

Hinweis: Der Auftragnehmer ist in Bezug auf den tatsächlich erzielten Erlös für die Entrichtung der entsprechenden Steuer bei Vorliegen eines tauschähnlichen Umsatzes selbst verantwortlich.

Leistungsbeschreibung

(bleibt beim Bieter)

Inhalt

Seite/Blatt

Ausführungsbeschreibung

10

Leistungsverzeichnis

Los 1 SM Friesoythe

- | | |
|--|---------|
| ☒ Inhaltsverzeichnis | 1 |
| ☒ Langtext-Verzeichnis als D83 | 1 Datei |
| ☒ Langtext-Verzeichnis | 2 - 8 |

Los 2 SM Lönigen

- | | |
|--|---------|
| ☒ Inhaltsverzeichnis | 1 |
| ☒ Langtext-Verzeichnis als D83 | 1 Datei |
| ☒ Langtext-Verzeichnis | 2 - 8 |

Los 3 SM Nordhorn

- | | |
|--|---------|
| ☒ Inhaltsverzeichnis | 1 |
| ☒ Langtext-Verzeichnis als D83 | 1 Datei |
| ☒ Langtext-Verzeichnis | 2 - 12 |

Los 4 SM Papenburg

- | | |
|--|---------|
| ☒ Inhaltsverzeichnis | 1 |
| ☒ Langtext-Verzeichnis als D83 | 1 Datei |
| ☒ Langtext-Verzeichnis | 2 - 8 |

Anlagen für Bieterangaben

- | | |
|--|-------|
| ☐ Bieterangaben-Verzeichnis | |
| ☐ | |

Sonstige Anlagen (nach Verzeichnis)

☒ Bedarfsmeldungen der Meistereien Bund / Land / Kreis	71
☒ Verkehrszeichenpläne	12
☒ Erläuterungen zur Verkehrssicherung	2
☒ Übersichtskarten der Meistereien	4

Abrechnungseinheiten						Besondere Kennzeichen	
Psch	Pauschal	l	Liter	M3d	Kubikmeter x Tage	G	Grundposition
h	Stunde	St	Stück	M3Wo	Kubikmeter x Wochen	W	Wahlposition
d	Tag	km	Kilometer	M3Mt	Kubikmeter x Monate		
Wo	Woche	ha	Hektar	Sth	Stück x Stunden		
Mt	Monat	kwh	Kilowattstunde	Std	Stück x Tage		
a	Jahr	mh	Meter x Stunde	StWo	Stück x Wochen		
kg	Kilogramm	md	Meter x Tage	StMo	Stück x Monate		
t	Tonne	mWo	Meter x Wochen	td	Tonne x Tag		
cm	Zentimeter	mMt	Meter x Monat	tMt	Tonne x Monat		
cm2	Quadratzentimeter	ma	Meter x Jahr				
m	Meter	m2d	Quadratmeter x Tage				
m2	Quadratmeter	m2Wo	Quadratmeter x Wochen				
m3	Kubikmeter	m2Mt	Quadratmeter x Monate				



Ausführungsbeschreibung



1. Allgemeine Beschreibung der Leistungen:

1.1 Auszuführende Leistungen:

- Art und Umfang

Die Bundesrepublik Deutschland, das Land Niedersachsen sowie der Landkreis Cloppenburg, vertreten durch die Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr, Geschäftsbereich Lingen beabsichtigen an diversen Straßen im Zuständigkeitsbereich Leitpfosten und Aufsatzleitpfosten zu reinigen. Im Bezirk der Straßenmeistereien Nordhorn & Papenburg beinhaltet diese Ausschreibung zudem vor der Reinigung im Herbst das Freischneiden von Leitpfosten, Schutzplankenpfosten und Schildern.

Die einzelnen Leistungen in den einzelnen Meistereibezirken sind nachstehend aufgeführt und detailliert den Anlagen zur Leistungsbeschreibung, insbesondere den anliegenden Bedarfsmeldungen zu entnehmen.

SM Friesoythe (Los 1):	Maschinelle Reinigung Leitpfosten und Aufsatzleitpfosten Oktober 2027 auf Bundes-, Landes- und Kreisstraßen
SM Lönigen (Los 2):	Maschinelle Reinigung Leitpfosten und Aufsatzleitpfosten Mai <u>und</u> Oktober 2027 auf Bundesstraßen
SM Nordhorn (Los 3):	Maschinelle Reinigung Leitpfosten und Aufsatzleitpfosten Mai <u>und</u> Oktober 2027 auf Bundes- und Landesstraßen Freischneiden Leitpfosten, Schilder und Schutzplankenpfosten Oktober 2027 <u>zwingend vor</u> der maschinellen Reinigung der Leitpfosten auf Bundes- und Landesstraßen im Oktober 2027
SM Papenburg (Los 4):	Maschinelle Reinigung Leitpfosten und Aufsatzleitpfosten im Oktober 2027 auf Bundes- und Landesstraßen Freischneiden Leitpfosten, Schilder und Anfang- und Endkonstruktion von Schutzplanken Oktober 2027 <u>zwingend vor</u> der maschinellen Reinigung der Leitpfosten auf Bundes- und Landesstraßen im Oktober 2027.

Die Kosten für mehrfache An- und Abfahrten, Arbeitsstelleneinrichtungen und -räumungen, Schmutz- und Erschweriszulagen sind in die Einheitspreise der Leistungspositionen einzukalkulieren.

Sämtliche Verkehrssicherungsarbeiten sind vom AN auszuführen (siehe Punkt 3.1 dieser Ausführungsbeschreibung).

Die Leistungen sind in Lose, getrennt nach den Straßenmeistereibezirken, aufgeteilt. Der GB Lingen behält sich eine losweise Vergabe vor. Bei Zuschlagserteilung mehrerer Lose an einen Bieter, hat der AN die Leistung so zu koordinieren und dafür Sorge zu tragen, dass die Arbeiten sämtlicher beauftragter Lose spätestens bis zu den vertraglich festgelegten Terminen (siehe Ziffer 2.3 der



„Besonderen Vertragsbedingungen“) abgeschlossen werden. Ein entsprechender Personal- und Geräteeinsatz ist zu gewährleisten.

Detaillierte Angaben zu den Leistungsstellen sind den anliegenden Bedarfsmeldungen der Meistereien zu entnehmen. Es ist ratsam, sich mit der Maßnahme und dem Umfang der Arbeiten bzw. den Örtlichkeiten vor Abgabe des Angebotes vertraut zu machen!

Mehrkosten aus Ortskenntnis werden nicht anerkannt. Bei weiteren Fragen wenden Sie sich bitte an die jeweiligen Straßenmeistereien.

1.2.1 Ausgeführte Leistungen und Vorarbeiten:

- entfällt -

1.2.2 Gleichzeitig laufende Arbeiten:

- entfällt –

2. Beschreibung der örtlichen Verhältnisse:

2.1 Lage / Adresse der Leistungsstelle:

Die Leistungsstellen befinden sich an Bundes-, Landes- und Kreisstraßen der Straßenmeistereien Friesoythe, Lönigen, Nordhorn und Papenburg. Die Leistungsstellen sind nicht zusammenhängend. Detaillierte Angaben sind den anliegenden Bedarfsmeldungen der Meistereien zu entnehmen.

2.2 Vorhandene öffentliche Verkehrswege:

- Straße

Bundes-, Landes- und Kreisstraßen

- Schiene

- entfällt -

- Wasser

- entfällt -

2.3 Zugänge, Zufahrten zur Aufbau-/Liefer- bzw. Leistungsstelle:

- entfällt –

2.4 Anschlussmöglichkeiten an Ver- und Entsorgungsleitungen:

- Wasser

- entfällt -

- Abwasser

- entfällt -

- Strom

- entfällt –



2.5 Lager- und Arbeitsplätze:

- entfällt -

3. Ausführung der Leistungen:

3.1 Verkehrssicherung / Warnkleidung / Kennzeichnung Fahrzeuge

Die Verkehrssicherungsarbeiten in sämtlichen Losen obliegen vollständig dem AN. Die Verkehrssicherungen bedürfen verkehrsrechtlicher Anordnungen. Es sind mehrere verkehrsrechtliche Anordnungen bei unterschiedlichen Verkehrsbehörden einzuholen.

Sämtliche Arbeiten sind grundsätzlich unter Aufrechterhaltung des Verkehrs auszuführen. Unvermeidbare Verkehrsbehinderungen sind auf ein Mindestmaß zu beschränken.

Die Arbeitsstellen sind gemäß den Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen (RSA) und den vom AN – unter Einarbeitung und Beachtung der beiliegenden Verkehrszeichenpläne des AG - erstellten Verkehrszeichenplänen gemäß den vom AN einzuholenden verkehrsrechtlicher Anordnungen abzusichern. Die für die Verkehrssicherungsmaßnahmen erforderlich werdenden Absperrgeräte, Verkehrszeichen, Leitkegel, etc. müssen vom Auftragnehmer während der Arbeiten vorgehalten werden. Die Kosten sind in der Kalkulation zu berücksichtigen.

Ausführung gemäß verkehrsrechtlicher Anordnung und unter Berücksichtigung der örtlichen Gegebenheiten. Aufgrund örtlicher Gegebenheiten und des Verkehrsaufkommens z.B. auf stark befahrenen Bundesstraßen kann das Aufstellen von Geschwindigkeitstrichtern erforderlich sein. Die Verkehrszeichen (Vz 274) zur Geschwindigkeitsreduzierung in erforderlicher Anzahl sind in die entsprechende Verkehrssicherungsposition einzukalkulieren. Die Auswahl der in der Örtlichkeit zu verwendenden Verkehrszeichenpläne wird durch die Straßenmeisterei bestimmt.

Es wird ausdrücklich auf die in einigen Streckenabschnitten auf Bundesstraßen vorhandene 2+1- und 2+2-Verkehrsführung sowie Auf- und Abfahrten und die hierfür erforderliche Verkehrssicherung hingewiesen. Dieses ist in der Kalkulation der entsprechenden Verkehrssicherungspositionen zu berücksichtigen. Die betreffenden Streckenabschnitte sind den jeweiligen Bedarfsmeldungen der Meistereien zu entnehmen.

Für die vorgesehenen Sicherungsmaßnahmen sind vom AN rechtzeitig vor Beginn der Arbeiten die verkehrsrechtlichen Anordnungen (siehe StVO §45) bei den unteren Straßenverkehrsbehörden einzuholen. Sämtliche diesbezügliche Kosten und Gebühren sind in die entsprechenden Verkehrssicherungspositionen einzukalkulieren.

Das Einholen der Anordnungen sowie die Erstellung der dazugehörigen Planunterlagen ist Sache des AN und in die Positionen Verkehrssicherung einzurechnen. Alle im Zusammenhang mit der Verkehrssicherung und Verkehrsregelung entstehenden Kosten sind mit den Leistungspositionen für die zug. Verkehrssicherung abgegolten.



Sollten Verkehrssicherungsmaßnahmen erforderlich werden, die über die in den beiliegenden Verkehrszeichenplänen hinausgehen, so sind hierfür ebenfalls rechtzeitig verkehrsrechtliche Anordnungen einzuholen. Diese werden nicht gesondert vergütet. Die „ergänzenden Erläuterungen zur Verkehrssicherung“ sind zwingend zu beachten.

Zum Leistungsumfang gehören das Liefern, Aufstellen, Vorhalten, Unterhalten, Umsetzen und Abbauen aller Verkehrszeichen und Anlagen, einschließlich Aufstellvorrichtungen. Alle Schilder, Wegweisungen, Absperrschranken und Baken sind retroreflektierend mit Folie Typ II zu verwenden.

Alle Kosten für Verkehrsregelung, Beschilderung, Aufrechterhaltung des Anliegerverkehrs sowie des Rad- und Fußgängerdurchgangsverkehrs, Bedienung von Sicherheitseinrichtungen und deren Wartung sind einzukalkulieren.

Alle Leistungen zur Verkehrsführung und Verkehrssicherung sind durch den AN nach den Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen (RSA) und Ergänzungen in der aktuellsten Fassung auszuführen. Die Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung (StVO) und der allgemeinen Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrsordnung (Vwv-StVO) sind zu beachten.

Die Baustelleneinrichtung, Verkehrssicherung und Verkehrsregelung sind kontinuierlich dem Leistungsstand anzupassen. Zu den für die Verkehrssicherung und -regelung notwendigen Maßnahmen gehören auch das Umsetzen bzw. der Umbau dieser Einrichtungen. Es ist Sache des AN, zerstörte oder verbrauchte Teile dieser Einrichtungen unverzüglich zu ersetzen. Auf die gemäß ZTV-SA Nr. 7 erforderliche Kontrolle und Wartung durch den AN wird besonders hingewiesen.

Eine Erreichbarkeit aller Bereiche für Lösch- und Rettungsfahrzeuge ist jederzeit zu gewährleisten und bei der Bildung der Einheitspreise zu berücksichtigen. Straßen und Wege, die auf Grund der Leistung des AN verschmutzt wurden, sind zu reinigen. Die Verkehrssicherungspflicht obliegt während der gesamten Ausführungszeit und bis zur Abnahme der Maßnahme dem AN.

Der öffentliche Verkehr der Anlieger hat gegenüber den Belangen der Baustelle den absoluten Vorrang. Kosten für die Erstellung und den Rückbau ggfs. erforderlicher provisorischer Zufahrten sind in die Baustelleneinrichtung einzurechnen. Für die Fußgänger und Radfahrer ist eine sichere Umgehung des Baustellenbereiches zu schaffen. Die Kosten hierfür sind in die Positionen Verkehrssicherung einzurechnen.

Sämtliche für die Arbeiten erforderlichen Fahrzeuge müssen mit gelbem Blinklicht (Rundumlicht) und durch rot – weiße Warnmarkierung gemäß §52 Abs. 4 StVZO als Arbeitsfahrzeug kenntlich gemacht werden. Das zum Einsatz kommende Personal hat bei der Durchführung der Leistungen ständig Warnkleidung (bestehend aus Oberbekleidung u. Hose) gemäß DIN EN ISO 20471 zu tragen. Die zum Einsatz kommenden Fahrzeuge sind entsprechend dem aktuellen Stand der StVO, ZTV-SA und der RSA zu kennzeichnen. Dies ist in der Kalkulation entsprechend zu berücksichtigen.



Transportfahrzeuge dürfen nur das zulässige Gesamtgewicht entsprechend § 34 StVZO aufweisen. Entsprechende Kontrollen behält sich der Auftraggeber vor. Bei Feststellungen einer Überschreitung des zulässigen Gesamtgewichts bei Transportfahrzeugen erfolgt eine Anzeige bei der zuständigen Behörde.

Für alle Unfälle, die auf unsachgemäße Verkehrssicherung zurückzuführen sind, haftet der Auftragnehmer.

Neben den o. g. Richtlinien sind die Weisungen der örtlichen Bauüberwachung zu beachten.

3.2. Ablauf der Leistungen

➤ Allgemein

Der AN hat vor Angebotsabgabe eingehend die örtlichen Verhältnisse zu erkunden. Nachforderungen aus Unkenntnis der Örtlichkeiten werden nicht vergütet.

Die Reinigungsarbeiten sind grundsätzlich nur in Fahrtrichtung durchzuführen! Ein Wenden des Reinigungsfahrzeuges auf freier Strecke ist untersagt. Der Einsatz von linksreinigenden bzw. -schneidenden Maschinen ist in Teilbereichen (siehe Bedarfsmeldungen) erforderlich!

Der Auftragnehmer ist gehalten, sich sofort nach Auftragserteilung mit der zuständigen Straßenmeisterei in Verbindung zu setzen, um mit dieser den Arbeitsbeginn sowie den vorgesehenen zeitlichen Arbeitsablauf zu vereinbaren. Dem zuständigen Vertreter der jeweiligen Straßenmeisterei ist der jeweilige Arbeitsbeginn täglich mitzuteilen.

Die Arbeiten sind nach Möglichkeit in den verkehrsarmen Zeiten durchzuführen. Auf hauptbelasteten Straßen sind die Arbeiten in den verkehrstarken Zeiten zu meiden. Die Reihenfolge, in der die Reinigungen und Mäharbeiten erfolgen, ist mit der zuständigen Straßenmeisterei abzusprechen.

Die Aufnahme und der Abschluss der Arbeiten werden grundsätzlich in den Besonderen Vertragsbedingungen Punkt 2.3) geregelt. Weitergehende Angaben zu den Ausführungszeiträumen sind den nachstehenden Ausführungen zu entnehmen.

Bei der Bemessung der Ausführungsfristen ist der AG davon ausgegangen, dass die Leistungen unter voller Ausnutzung des Tageslichtes durchgeführt werden. Diese Arbeiten einschließlich sämtlicher Zuschläge sind in die Positionen des LV einzurechnen und werden nicht gesondert vergütet. Ein entsprechender Personal- und Geräteeinsatz ist zu gewährleisten.

Fahrbahnverschmutzungen die durch die Arbeiten hervorgerufen werden, sind vom AN umgehend zu beseitigen. Eine gesonderte Vergütung entfällt.

➤ Reinigung von Leit- und Aufsatzleitpfosten

Die Pfosten aus Kunststoff befinden sich in der Regel zwischen den einzelnen Orten und sind im Normalfall im Abstand von 50 m untereinander, beidseitig entlang der Fahrbahn, im Bankettraum aufgestellt. Der Abstand der Leitpfosten in Kurven oder Kuppen kann enger sein. Der Abstand zum



Fahrbahnrand beträgt ca. 0,50 m, die Höhe des Pfostens über dem Erdboden beträgt ca. 1 m. Die Leitpfosten sind bis mindestens 20 cm über dem Boden zu reinigen.

Die Reflektoren sind vertieft bzw. planeben zur Oberfläche des Leitpfostens (Maße: Rundreflektoren 60mm, Langreflektoren 180*40 mm). Die Pfosten haben eine Innenaussteifung. Teilweise sind in den Leitpfosten Stationstafeln integriert. Eine Beschädigung der integrierten Stationstafeln während des Waschvorganges ist auszuschließen.

Aufsatzleitpfosten auf Schutzplanken haben die gleiche Beschaffenheit wie die vorgenannten Leitpfosten, jedoch nur eine Länge von ca. 50 cm. Die Aufsatzleitpfosten sind in kompletter Länge zu reinigen.

Angaben zum Leitpfostenwaschgerät

Die Arbeiten sind maschinell mit einem Leitpfostenwaschgerät auszuführen. Für eine ordnungsgemäße Reinigung ist eine mindestens zweimalige Ab- und Aufbewegung des Leitpfostenwaschgerätes erforderlich. Erfahrungsgemäß werden bei maschineller Reinigung ca. 1 Liter Wasser pro Pfosten benötigt. Diese Leistungen sind in die entsprechenden Reinigungspositionen des Leistungsverzeichnisses einzurechnen und werden nicht gesondert vergütet.

Bei dem Einsatz von Reinigungsmitteln ist auf die Umweltverträglichkeit und die entsprechenden Verarbeitungsvorschriften zu achten. Eingesetzte Reinigungsmittel müssen folgende Bedingungen erfüllen:

- $2 < \text{pH} < 11,5$
- Keine organischen Lösemittel
- Zulassung nach Wasch- und Reinigungsmittelgesetz
- Biologische Abbaubarkeit nach Tensid-Verordnung

Beim Befahren von Radwegen gelten folgende Last- und Spurbreitenbeschränkungen für das Leitpfostenwaschgerät. Das Gerät darf ein zulässiges Gesamtgewicht von 3,5 t und eine max. Spurbreite von 1,60 m nicht überschreiten.

➤ Mäharbeiten um Leit-, Schilder- und Schutzplankenpfosten sowie AEK Schutzplanken

Die Straßenmeistereien führen im Bereich des Straßen - u. Radwegseitenraumes Mäharbeiten durch. Bei einem Hindernis wie z.B. Leit-, Schilder- und Schutzplankenpfosten wird eine ca. 0,50 bis 1,00 m² große Fläche um das Hindernis nicht mitgemäht.

Das Mähen der in den anliegenden Bedarfsmeldungen aufgeführten Flächen ist im Meistereibezirk Nordhorn und Papenburg Sache des Auftragnehmers dieser Ausschreibung. Bei den Arbeiten ist darauf zu achten, dass die freizumähenden Hindernisse nicht beschädigt werden. Beschädigungen sind auf Kosten des Auftragnehmers zu beseitigen.



Wenn sich dickerer Stockastrieb/Aufschlag an den Leit-, Schilder- und Schutzplankenpfosten befindet, ist dieser mit geeignetem Gerät und ggf. in Handarbeit zu entfernen. Dies ist in der jeweiligen Position mit einzukalkulieren und wird nicht gesondert vergütet.



Die Leistungsüberwachung wird durch die jeweils zuständige Straßenmeisterei übernommen.

Adressen der Straßenmeistereien:

		Telefon/Fax	
SM Friesoythe	Leinestraße 1	04491 / 93443 -0	Herr Behrens
	26169 Friesoythe	04491 / 93443 - 20	
SM Lönigen	Linderner Damm 2	05432 / 80799 - 0	Herr Feike
	49624 Lönigen	05432 / 80799 – 20	
SM Meppen	Am Kabelkran 2	05931 / 845 47 - 0	Herr Albers
	49716 Meppen	05931 / 845 47 - 20	
SM Nordhorn	Bentheimer Str. 241	05921 / 71356 - 0	Herr Klinkhardt
	48529 Nordhorn	05921 / 71356 – 20	
SM Papenburg	Oldenburger Str. 28	04962 / 99611 - 0	Herr Kock
	26871 Aschendorf	04962 / 99611 - 12	

3.3 Aufmaß-/Abrechnungsverfahren:

Die Abrechnung erfolgt nach der tatsächlichen Anzahl der gewaschenen Leit- und Aufsatzleitpfosten und der tatsächlichen Anzahl der freigeschnittenen Leit-, Schilder- und Schutzplankenpfosten.



Ein Aufmaß über die erbrachte Leistung ist gemeinsam mit einem Vertreter des AG zu erstellen. Vergütet werden die ohne Einwand abgenommenen Leistungen. Befinden sich bei Mäharbeiten zwei Pfosten (z.B. Leit-, Schilder- und Schutzplankenpfosten) innerhalb der 0,50 bis 1,00 m² Fläche, so werden diese als nur ein Pfosten abgerechnet. Vergütet wird dann der Pfosten mit dem höheren Einheitspreis.

Aus haushaltsrechtlichen Gründen sind die Rechnungen getrennt nach Bundes-, Landes und Kreisstraßen in dreifacher Ausfertigung bei der jeweiligen zuständigen Straßenmeisterei einzureichen.

Dem Auftraggeber sind Tagesberichte vorzulegen, aus dem das Datum, die Uhrzeit, Stückzahlen und der bearbeitete Streckenabschnitt hervorgehen. Die Straßenmeisterei bestätigt den Tagesbericht mit Unterschrift.

4. Unterlagen:

4.1 Vom Auftraggeber zur Verfügung gestellte Unterlagen:

- Pläne

Übersichtskarte der Straßenmeisterei Friesoythe, Lönigen, Nordhorn und Papenburg

4.2 Vom Auftragnehmer zu beschaffende Unterlagen:

- Preisermittlung / Urkalkulation (siehe Punkt 4 der Bewerbungsbedingungen):

Der AN hat der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr, Geschäftsbereich Lingen seine Preisermittlung (Originalkalkulation des Angebotes) wie auch die seiner Unterauftragnehmer vor Zuschlagserteilung zu übergeben. Die Preisermittlung (Urkalkulation) ist so aufzustellen, dass aus ihr aufgeschlüsselt für alle Positionen/OZ des Leistungsverzeichnisses sämtliche Einzelheiten und Ansätze der Kalkulation (Geräteeinsatz, Gerätekosten, Personaleinsatz, Leistung, einzelne Materialpreise etc.) zu ersehen sind. Das gilt auch für mit EDV-Anlagen hergestellte Preisermittlungen. Das Eintragen von Endpreisen, Stundenansätzen und Gerätekosten sowie Unterauftragnehmerleistungen, deren Ursprung nicht zu erkennen ist, genügt nicht. Vielmehr muss aus der Kalkulation detailliert zu entnehmen sein, wie die Preise entstanden sind. Das Kalkulationsschlussblatt mit Ausweisung der Zuschläge und der Ermittlung der Gemeinkosten ist den Unterlagen beizufügen. Alternativ können die Angaben des Kalkulationsschlussblattes durch Übermittlung der ausgefüllten Vordrucke „221 Preisermittlung bei Zuschlagskalkulation“ oder „222 Preisermittlung bei Kalkulation über die Endsumme“ vorgelegt werden.

- Verkehrsrechtliche Anordnungen (siehe Punkt 3.1 dieser Ausführungsbeschreibung)

- Tagesberichte (siehe Punkt 3.3 dieser Ausführungsbeschreibung)



5. Geltende Gesetze / Verordnungen / Vorschriften / Richtlinien / Vergabe- und Vertragsordnungen / Allgemeine Vertragsbedingungen / Technische bzw. Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen:

Die nachstehenden Unterlagen sind in der jeweils gültigen Fassung maßgebend.

UVgO	Verfahrensordnung für die Vergabe öffentlicher Liefer- und Dienstleistungsaufträge unterhalb der EU- Schwellenwerte (Unterschwelvenvergabeverordnung)
VOL/B	Vergabe- und Vertragsordnung für Leistungen (VOL), Teil B: Allgemeine Vertragsbedingungen für die Ausführung von Leistungen
ZVB (VOL)-StB	Zusätzliche Allgemeine Vertragsbedingungen für die Ausführung von Leistungen im Straßen- und Brückenbau
ZTV-La-StB	Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Landschaftsbauarbeiten im Straßenbau
RAS-LP 4	Richtlinien für die Anlagen von Straßen, Teil Landschaftspflege, Abschnitt 4: Schutz von Bäumen, Vegetationsbeständen und Tieren bei Baumaßnahmen
KrWG	Gesetz zur Förderung der Kreislaufwirtschaft und Sicherung der umweltverträglichen Bewirtschaftung von Abfällen (Kreislaufwirtschaftsgesetz)
StVO	Straßenverkehrs-Ordnung
RSA	Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen
ZTV-SA	inkl. zugehöriger Lieferbedingungen Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Sicherungsarbeiten an Arbeitsstellen an Straßen inkl. zugehöriger Lieferbedingungen
MVAS	Merkblatt über Rahmenbedingungen für erforderliche Fachkenntnisse zur Verkehrssicherung von Arbeitsstellen an Straßen

DIN EN ISO 20471 Norm Hochsichtbare Warnkleidung – Prüfverfahren und Anforderungen

Sowie weitere einschlägige Vorschriften und Richtlinien in der jeweils gültigen Fassung.

Anmerkung: Unter www.nwsib-niedersachsen.de finden sie digitale Karten/ Informationen. Registerkarte „Sichtbarkeiten“ öffnen und gewünschte Informationen zuschalten.



Inhaltsverzeichnis

Projekt: 914240 Betriebsdienst GB Lingen
VE: 323044 Leitpfostenreinigung & Freischneidearbeiten 2027
LV: Los 1 SM Friesoythe

Titel	Bezeichnung	Seite
00.	Leitpfostenreinigung 2027.....	2
00.00.	Bund Herbst - P914241, A325617.....	2
00.01.	Land Herbst - P924241, A325623.....	4
00.02.	Kreis Herbst - P934241, A325622.....	5
	Zusammenstellung.....	7



Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 914240 Betriebsdienst GB Lingen
VE: 323044 Leitpfostenreinigung & Freischneidearbeiten 2027
LV: Los 1 SM Friesoythe

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

Hinweis zur OZ 00.

Die Angaben in der Ausführungsbeschreibung sowie den Anlagen zur Leistungsbeschreibung, insbesondere in der Bedarfsmeldung der Meisterei sind zu beachten. Zum Ausführungszeitpunkt der Leitpfostenreinigung sind nicht sämtliche Leitpfosten bereits freigemäht.

00. Leitpfostenreinigung 2027

00.00. Bund Herbst - P914241, A325617

Hinweis zur OZ 00.00.0001.

Die Verkehrssicherung auf Streckenabschnitten mit 2+1-Verkehrsführung sowie Auf- & Abfahrten ist in den Psch-Preis der nachstehenden OZ einzurechnen (siehe Bedarfsmeldung SM Friesoythe).

00.00.0001. - - - - - 1,00 Psch xxxxxx,xx

Verk.sich. kürzerer Dauer durchf.

Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, instand setzen, betreiben, umsetzen, umbauen und abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.

Für bewegliche Arbeitsstelle. Länge und Dauer der Verkehrsführung 'entsprechend dem Leistungsfortschritt'. Ausführung gemäß verkehrsrechtlicher Anordnung und unter Berücksichtigung der örtlichen Gegebenheiten.

Bei 'Tageslicht'. Auf- und Abbau der Verkehrseinrichtungen täglich vor Arbeitsbeginn und nach Arbeitsende.

Verkehrsrechtliche Anordnungen unter Einarbeitung und Beachtung der beiliegenden Verkehrszeichenpläne des AG einholen und zugehörige Unterlagen erstellen. Eventuelle Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtlichen Anordnungen durchführen. Anfallende Gebühren für verkehrsrechtliche Anordnungen sind einzurechnen.

Die Angaben in den anliegenden "Ergänzenden Erläuterungen zur Verkehrssicherung" und Ziffer 3.1 der Ausführungsbeschreibung sind zu beachten.

Pauschale gilt für alle Leistungen dieses Abschnittes des Leistungsverzeichnisses.

00.00.0002. - - - - - 1.245,00 St

Leitpfosten 1,00 m, rechtsseitig

Maschinelle Reinigung eines Leitpfostens in Fahrtrichtung rechts.

Vollständige Reinigung von allen Seiten.

...Forts. 00.00.0002.



Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 914240 Betriebsdienst GB Lingen
VE: 323044 Leitpfostenreinigung & Freischneidearbeiten 2027
LV: Los 1 SM Friesoythe

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

00.00.0002. Forts. ...

Leitpfosten aus UV-stabilisiertem Niederdruck-Polyethylen, Länge ca. 1,0 m mit Innenaussteifung, rechteckigen und runden Reflektoren sowie mit Stationierungstafeln.

Das Wiederaufrichten in die standfeste und lotrechte Position von ggfs. beim Reinigungsvorgang aus ihrer senkrechten Lage verdrückten Pfosten nach Abschluß der Arbeiten ist einzurechnen.

00.00.0003.	-- -- -- -- -- -- -- --	200,00	St	,..	,..
-------------	-------------------------	--------	----	----------	----------

Leitpfosten 1,00 m, linksseitig

Maschinelle Reinigung eines Leitpfostens in Fahrtrichtung links.

Vollständige Reinigung von allen Seiten.

Leitpfosten aus UV-stabilisiertem Niederdruck-Polyethylen, Länge ca. 1,0 m mit Innenaussteifung, rechteckigen und runden Reflektoren sowie mit Stationierungstafeln.

Das Wiederaufrichten in die standfeste und lotrechte Position von ggfs. beim Reinigungsvorgang aus ihrer senkrechten Lage verdrückten Pfosten nach Abschluß der Arbeiten ist einzurechnen.

00.00.0004.	-- -- -- -- -- -- -- --	2.137,00	St	,..	,..
-------------	-------------------------	----------	----	----------	----------

Aufsatzleitpf. 0,50 m, rechtsseitig

Maschinelle Reinigung eines Leitpfostens in Fahrtrichtung rechts.

Vollständige Reinigung von allen Seiten.

Leitpfosten als Aufsatz auf Schutzplanken aus UV-stabilisiertem Niederdruck-Polyethylen, Länge ca. 0,5 m mit Innenaussteifung, rechteckigen und runden Reflektoren sowie mit Stationierungstafeln.

Das Wiederaufrichten in die standfeste und lotrechte Position von ggfs. beim Reinigungsvorgang aus ihrer senkrechten Lage verdrückten Pfosten nach Abschluß der Arbeiten ist einzurechnen.

00.00.0005.	-- -- -- -- -- -- -- --	97,00	St	,..	,..
-------------	-------------------------	-------	----	----------	----------

Aufsatzleitpf. 0,50 m, linksseitig

Maschinelle Reinigung eines Leitpfostens in Fahrtrichtung links.

Vollständige Reinigung von allen Seiten.

Leitpfosten als Aufsatz auf Schutzplanken aus UV-stabilisiertem Niederdruck-Polyethylen, Länge ca. 0,5 m mit Innenaussteifung, rechteckigen und runden Reflektoren sowie mit Stationierungstafeln.

Das Wiederaufrichten in die standfeste und lotrechte Position von ggfs. beim Reinigungsvorgang aus ihrer senkrechten Lage verdrückten Pfosten nach Abschluß der Arbeiten ist einzurechnen.



Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 914240 Betriebsdienst GB Lingen
VE: 323044 Leitpfostenreinigung & Freischneidearbeiten 2027
LV: Los 1 SM Friesoythe

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
	Zwischensumme	00.00.			,...
00.01.	Land Herbst - P924241, A325623				
00.01.0001.	----- Verk.sich. kürzerer Dauer durchf. Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, instand setzen, betreiben, umsetzen, umbauen und abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Für bewegliche Arbeitsstelle. Länge und Dauer der Verkehrsführung 'entsprechend dem Leistungsfortschritt'. Ausführung gemäß verkehrsrechtlicher Anordnung und unter Berücksichtigung der örtlichen Gegebenheiten. Bei 'Tageslicht'. Auf- und Abbau der Verkehrseinrichtungen täglich vor Arbeitsbeginn und nach Arbeitsende. Verkehrsrechtliche Anordnungen unter Einarbeitung und Beachtung der beiliegenden Verkehrszeichenpläne des AG einholen und zugehörige Unterlagen erstellen. Eventuelle Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtlichen Anordnungen durchführen. Anfallende Gebühren für verkehrsrechtliche Anordnungen sind einzurechnen. Die Angaben in den anliegenden "Ergänzenden Erläuterungen zur Verkehrssicherung" und Ziffer 3.1 der Ausführungsbeschreibung sind zu beachten. Pauschale gilt für alle Leistungen dieses Abschnittes des Leistungsverzeichnisses.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...
00.01.0002.	----- Leitpfosten 1,00 m, rechtsseitig Maschinelle Reinigung eines Leitpfostens in Fahrtrichtung rechts. Vollständige Reinigung von allen Seiten. Leitpfosten aus UV-stabilisiertem Niederdruck-Polyethylen, Länge ca. 1,0 m mit Innenaussteifung, rechteckigen und runden Reflektoren sowie mit Stationierungstafeln. Das Wiederaufrichten in die standfeste und lotrechte Position von ggfs. beim Reinigungsvorgang aus ihrer senkrechten Lage verdrückten Pfosten nach Abschluß der Arbeiten ist einzurechnen.	4.562,00	St	,...	,...
00.01.0003.	----- Aufsatzleitpf. 0,50 m, rechtsseitig Maschinelle Reinigung eines Leitpfostens in Fahrtrichtung rechts.	365,00	St	,...	,...

...Forts. 00.01.0003.



Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 914240 Betriebsdienst GB Lingen
VE: 323044 Leitpfostenreinigung & Freischneidearbeiten 2027
LV: Los 1 SM Friesoythe

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

00.01.0003. Forts. ...

Vollständige Reinigung von allen Seiten.

Leitpfosten als Aufsatz auf Schutzplanken aus UV-stabilisiertem Niederdruck-Polyethylen, Länge ca. 0,5 m mit Innenaussteifung, rechteckigen und runden Reflektoren sowie mit Stationierungstafeln.

Das Wiederaufrichten in die standfeste und lotrechte Position von ggfs. beim Reinigungsvorgang aus ihrer senkrechten Lage verdrückten Pfosten nach Abschluß der Arbeiten ist einzurechnen.

Zwischensumme 00.01. ,..

00.02. Kreis Herbst - P934241, A325622

00.02.0001. -- -- -- -- -- -- 1,00 Psch xxxxxx,xx ,..

Verk.sich. kürzerer Dauer durchf.

Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, instand setzen, betreiben, umsetzen, umbauen und abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.

Für bewegliche Arbeitsstelle. Länge und Dauer der Verkehrsführung 'entsprechend dem Leistungsfortschritt'. Ausführung gemäß verkehrsrechtlicher Anordnung und unter Berücksichtigung der örtlichen Gegebenheiten.

Bei 'Tageslicht'. Auf- und Abbau der Verkehrseinrichtungen täglich vor Arbeitsbeginn und nach Arbeitsende.

Verkehrsrechtliche Anordnungen unter Einarbeitung und Beachtung der beiliegenden Verkehrszeichenpläne des AG einholen und zugehörige Unterlagen erstellen. Eventuelle Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtlichen Anordnungen durchführen. Anfallende Gebühren für verkehrsrechtliche Anordnungen sind einzurechnen.

Die Angaben in den anliegenden "Ergänzenden Erläuterungen zur Verkehrssicherung" und Ziffer 3.1 der Ausführungsbeschreibung sind zu beachten.

Pauschale gilt für alle Leistungen dieses Abschnittes des Leistungsverzeichnisses.

00.02.0002. -- -- -- -- -- -- 5.621,00 St ,.. ,..

Leitpfosten 1,00 m, rechtsseitig

Maschinelle Reinigung eines Leitpfostens in Fahrtrichtung rechts.

...Forts. 00.02.0002.



Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 914240 Betriebsdienst GB Lingen
VE: 323044 Leitpfostenreinigung & Freischneidearbeiten 2027
LV: Los 1 SM Friesoythe

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

00.02.0002. Forts. ...

Vollständige Reinigung von allen Seiten.

Leitpfosten aus UV-stabilisiertem Niederdruck-Polyethylen, Länge ca. 1,0 m mit Innenaussteifung, rechteckigen und runden Reflektoren sowie mit Stationierungstafeln.

Das Wiederaufrichten in die standfeste und lotrechte Position von ggfs. beim Reinigungsvorgang aus ihrer senkrechten Lage verdrückten Pfosten nach Abschluß der Arbeiten ist einzurechnen.

00.02.0003.	-----	796,00	St	,...	,...
-------------	-------	--------	----	-----------	-----------

Aufsatzleitpf. 0,50 m, rechtsseitig

Maschinelle Reinigung eines Leitpfostens in Fahrtrichtung rechts.

Vollständige Reinigung von allen Seiten.

Leitpfosten als Aufsatz auf Schutzplanken aus UV-stabilisiertem Niederdruck-Polyethylen, Länge ca. 0,5 m mit Innenaussteifung, rechteckigen und runden Reflektoren sowie mit Stationierungstafeln.

Das Wiederaufrichten in die standfeste und lotrechte Position von ggfs. beim Reinigungsvorgang aus ihrer senkrechten Lage verdrückten Pfosten nach Abschluß der Arbeiten ist einzurechnen.

Zwischensumme	00.02.			,...	
----------------------	---------------	--	--	-----------	--

Zwischensumme	00.			,...	
----------------------	------------	--	--	-----------	--



Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung

Projekt:	914240	Betriebsdienst GB Lingen
VE:	323044	Leitpfostenreinigung & Freischneidearbeiten 2027
LV:	Los 1	SM Friesoythe

OZ	GB in EUR
----	-----------

LV	Los 1
----	-------

00.	Leitpfostenreinigung 2027
-----	---------------------------

00.00.	Bund Herbst - P914241, A325617	
--------	--------------------------------	-------

00.01.	Land Herbst - P924241, A325623	
--------	--------------------------------	-------

00.02.	Kreis Herbst - P934241, A325622	
--------	---------------------------------	-------

Summe 00.	
-----------	-------



Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung

Projekt:	914240	Betriebsdienst GB Lingen
VE:	323044	Leitpfostenreinigung & Freischneidearbeiten 2027
LV:	Los 1	SM Friesoythe

OZ	GB in EUR
----	-----------

LV Los 1

00.	Leitpfostenreinigung 2027	,...
-----	---------------------------	-----------

Zusammenstellung des Angebotes

Summe der Abschnitte (netto)	,...
------------------------------	-----------

Angebotssumme (netto)	,...
-----------------------	-----------

+ 19,00 v.H. Umsatzsteuer (MwSt)	,...
----------------------------------	-----------

Angebotssumme (brutto)	,...
-------------------------------	-----------

Das LV besteht aus den Seiten 1 bis 8



Inhaltsverzeichnis

Projekt:	914240	Betriebsdienst GB Lingen
VE:	323044	Leitpfostenreinigung & Freischneidearbeiten 2027
LV:	Los 2	SM Lönigen

Titel	Bezeichnung	Seite
00.	Leitpfostenreinigung 2027 - P914242, A325616.....	2
00.00.	Bundesstraßen Frühjahr.....	2
00.01.	Bundesstraßen Herbst.....	4
	Zusammenstellung.....	7



Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 914240 Betriebsdienst GB Lingen
VE: 323044 Leitpfostenreinigung & Freischneidearbeiten 2027
LV: Los 2 SM Löningen

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

Hinweis zur OZ 00.

Die Angaben in der Ausführungsbeschreibung sowie den Anlagen zur Leistungsbeschreibung, insbesondere in der Bedarfsmeldung der Meistereien sind zu beachten. Zum Ausführungszeitpunkt der Leitpfostenreinigung sind nicht sämtliche Leitpfosten bereits freigemäht.

00. Leitpfostenreinigung 2027 - P914242, A325616

00.00. Bundesstraßen Frühjahr

Hinweis zur OZ 00.00.0001.

Die Verkehrssicherung auf Streckenabschnitten mit 2+1- und 2+2-Verkehrsführung sowie Auf- & Abfahrten ist in den Psch-Preis der nachstehenden OZ einzurechnen (siehe Bedarfsmeldung SM Löningen).

00.00.0001. -- -- -- -- -- 1,00 Psch xxxxxx,xx

Verk.sich. kürzerer Dauer durchf.

Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, instand setzen, betreiben, umsetzen, umbauen und abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.

Für bewegliche Arbeitsstelle. Länge und Dauer der Verkehrsführung 'entsprechend dem Leistungsfortschritt'. Ausführung gemäß verkehrsrechtlicher Anordnung und unter Berücksichtigung der örtlichen Gegebenheiten.

Bei 'Tageslicht'. Auf- und Abbau der Verkehrseinrichtungen täglich vor Arbeitsbeginn und nach Arbeitsende.

Verkehrsrechtliche Anordnungen unter Einarbeitung und Beachtung der beiliegenden Verkehrszeichenpläne des AG einholen und zugehörige Unterlagen erstellen. Eventuelle Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtlichen Anordnungen durchführen. Anfallende Gebühren für verkehrsrechtliche Anordnungen sind einzurechnen.

Die Angaben in den anliegenden "Ergänzenden Erläuterungen zur Verkehrssicherung" und Ziffer 3.1 der Ausführungsbeschreibung sind zu beachten.

Pauschale gilt für alle Leistungen dieses Abschnittes des Leistungsverzeichnisses.



Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 914240 Betriebsdienst GB Lingen
VE: 323044 Leitpfostenreinigung & Freischneidearbeiten 2027
LV: Los 2 SM Lönigen

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.00.0002.	----- Leitpfosten 1,00 m, rechtsseitig Maschinelle Reinigung eines Leitpfostens in Fahrtrichtung rechts. Vollständige Reinigung von allen Seiten. Leitpfosten aus UV-stabilisiertem Niederdruck-Polyethylen, Länge ca. 1,0 m mit Innenaussteifung, rechteckigen und runden Reflektoren sowie mit Stationierungstafeln. Das Wiederaufrichten in die standfeste und lotrechte Position von ggfs. beim Reinigungsvorgang aus ihrer senkrechten Lage verdrückten Pfosten nach Abschluß der Arbeiten ist einzurechnen.	1.309,00	St	,...	,...
00.00.0003.	----- Leitpfosten 1,00 m, linksseitig Maschinelle Reinigung eines Leitpfostens in Fahrtrichtung links. Vollständige Reinigung von allen Seiten. Leitpfosten aus UV-stabilisiertem Niederdruck-Polyethylen, Länge ca. 1,0 m mit Innenaussteifung, rechteckigen und runden Reflektoren sowie mit Stationierungstafeln. Das Wiederaufrichten in die standfeste und lotrechte Position von ggfs. beim Reinigungsvorgang aus ihrer senkrechten Lage verdrückten Pfosten nach Abschluß der Arbeiten ist einzurechnen.	1.164,00	St	,...	,...
00.00.0004.	----- Aufsatzleitpf. 0,50 m, rechtsseitig Maschinelle Reinigung eines Leitpfostens in Fahrtrichtung rechts. Vollständige Reinigung von allen Seiten. Leitpfosten als Aufsatz auf Schutzplanken aus UV-stabilisiertem Niederdruck-Polyethylen, Länge ca. 0,5 m mit Innenaussteifung, rechteckigen und runden Reflektoren sowie mit Stationierungstafeln. Das Wiederaufrichten in die standfeste und lotrechte Position von ggfs. beim Reinigungsvorgang aus ihrer senkrechten Lage verdrückten Pfosten nach Abschluß der Arbeiten ist einzurechnen.	1.795,00	St	,...	,...
00.00.0005.	----- Aufsatzleitpf. 0,50 m, linksseitig Maschinelle Reinigung eines Leitpfostens in Fahrtrichtung rechts. Vollständige Reinigung von allen Seiten. Leitpfosten als Aufsatz auf Schutzplanken aus UV-stabilisiertem Niederdruck-Polyethylen, Länge ca. 0,5 m mit Innenaussteifung, rechteckigen und runden Reflektoren sowie mit Stationierungstafeln.	809,00	St	,...	,...

...Forts. 00.00.0005.



Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 914240 Betriebsdienst GB Lingen
VE: 323044 Leitpfostenreinigung & Freischneidearbeiten 2027
LV: Los 2 SM Lönningen

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

00.00.0005. Forts. ...

Das Wiederaufrichten in die standfeste und lotrechte Position von ggfs. beim Reinigungsvorgang aus ihrer senkrechten Lage verdrückten Pfosten nach Abschluß der Arbeiten ist einzurechnen.

Zwischensumme 00.00.

.....

00.01. Bundesstraßen Herbst

Hinweis zur OZ 00.01.0001.

Die Verkehrssicherung auf Streckenabschnitten mit 2+1- und 2+2-Verkehrsführung sowie Auf- & Abfahrten ist in den Psch-Preis der nachstehenden OZ einzurechnen (siehe Bedarfsmeldung SM Lönningen).

00.01.0001.

1,00

Psch

xxxxxx,xx

.....

Verk.sich. kürzerer Dauer durchf.

Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, instand setzen, betreiben, umsetzen, umbauen und abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.

Für bewegliche Arbeitsstelle. Länge und Dauer der Verkehrsführung 'entsprechend dem Leistungsfortschritt'. Ausführung gemäß verkehrsrechtlicher Anordnung und unter Berücksichtigung der örtlichen Gegebenheiten.

Bei 'Tageslicht'. Auf- und Abbau der Verkehrseinrichtungen täglich vor Arbeitsbeginn und nach Arbeitsende.

Verkehrsrechtliche Anordnungen unter Einarbeitung und Beachtung der beiliegenden Verkehrszeichenpläne des AG einholen und zugehörige Unterlagen erstellen. Eventuelle Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtlichen Anordnungen durchführen. Anfallende Gebühren für verkehrsrechtliche Anordnungen sind einzurechnen.

Die Angaben in den anliegenden "Ergänzenden Erläuterungen zur Verkehrssicherung" und Ziffer 3.1 der Ausführungsbeschreibung sind zu beachten.

Pauschale gilt für alle Leistungen dieses Abschnittes des Leistungsverzeichnisses.

00.01.0002.

1.309,00

St

.....

.....

Leitpfosten 1,00 m, rechtsseitig

Maschinelle Reinigung eines Leitpfostens in Fahrtrichtung rechts.

Vollständige Reinigung von allen Seiten.

...Forts. 00.01.0002.



Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 914240 Betriebsdienst GB Lingen
VE: 323044 Leitpfostenreinigung & Freischneidearbeiten 2027
LV: Los 2 SM Lönigen

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

00.01.0002. Forts. ...

Leitpfosten aus UV-stabilisiertem Niederdruck-Polyethylen, Länge ca. 1,0 m mit Innenaussteifung, rechteckigen und runden Reflektoren sowie mit Stationierungstafeln.

Das Wiederaufrichten in die standfeste und lotrechte Position von ggfs. beim Reinigungsvorgang aus ihrer senkrechten Lage verdrückten Pfosten nach Abschluß der Arbeiten ist einzurechnen.

00.01.0003. --- 1.164,00 St

Leitpfosten 1,00 m, linksseitig

Maschinelle Reinigung eines Leitpfostens in Fahrtrichtung links.

Vollständige Reinigung von allen Seiten.

Leitpfosten aus UV-stabilisiertem Niederdruck-Polyethylen, Länge ca. 1,0 m mit Innenaussteifung, rechteckigen und runden Reflektoren sowie mit Stationierungstafeln.

Das Wiederaufrichten in die standfeste und lotrechte Position von ggfs. beim Reinigungsvorgang aus ihrer senkrechten Lage verdrückten Pfosten nach Abschluß der Arbeiten ist einzurechnen.

00.01.0004. --- 1.795,00 St

Aufsatzleitpf. 0,50 m, rechtsseitig

Maschinelle Reinigung eines Leitpfostens in Fahrtrichtung rechts.

Vollständige Reinigung von allen Seiten.

Leitpfosten als Aufsatz auf Schutzplanken aus UV-stabilisiertem Niederdruck-Polyethylen, Länge ca. 0,5 m mit Innenaussteifung, rechteckigen und runden Reflektoren sowie mit Stationierungstafeln.

Das Wiederaufrichten in die standfeste und lotrechte Position von ggfs. beim Reinigungsvorgang aus ihrer senkrechten Lage verdrückten Pfosten nach Abschluß der Arbeiten ist einzurechnen.

00.01.0005. --- 809,00 St

Aufsatzleitpf. 0,50 m, linksseitig

Maschinelle Reinigung eines Leitpfostens in Fahrtrichtung rechts.

Vollständige Reinigung von allen Seiten.

Leitpfosten als Aufsatz auf Schutzplanken aus UV-stabilisiertem Niederdruck-Polyethylen, Länge ca. 0,5 m mit Innenaussteifung, rechteckigen und runden Reflektoren sowie mit Stationierungstafeln.

Das Wiederaufrichten in die standfeste und lotrechte Position von ggfs. beim Reinigungsvorgang aus ihrer senkrechten Lage verdrückten Pfosten nach Abschluß der Arbeiten ist einzurechnen.



Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 914240 Betriebsdienst GB Lingen
VE: 323044 Leitpfostenreinigung & Freischneidearbeiten 2027
LV: Los 2 SM Lönigen

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
	Zwischensumme	00.01.			,...
	Zwischensumme	00.			,...



Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung

Projekt:	914240	Betriebsdienst GB Lingen
VE:	323044	Leitpfostenreinigung & Freischneidearbeiten 2027
LV:	Los 2	SM Lönigen

OZ	GB in EUR
----	-----------

LV Los 2

00. Leitpfostenreinigung 2027 - P914242, A325616

00.00.	Bundesstraßen Frühjahr	,...
--------	------------------------	-----------

00.01.	Bundesstraßen Herbst	,...
--------	----------------------	-----------

Summe 00.	,...
-----------	-----------



Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung

Projekt:	914240	Betriebsdienst GB Lingen
VE:	323044	Leitpfostenreinigung & Freischneidearbeiten 2027
LV:	Los 2	SM Lönigen

OZ	GB in EUR
----	-----------

LV Los 2

00.	Leitpfostenreinigung 2027 - P914242, A325616	,...
-----	--	-----------

Zusammenstellung des Angebotes

Summe der Abschnitte (netto)	,...
------------------------------	-----------

Angebotssumme (netto)	,...
-----------------------	-----------

+ 19,00 v.H. Umsatzsteuer (MwSt)	,...
----------------------------------	-----------

Angebotssumme (brutto)	,...
-------------------------------	-----------

Das LV besteht aus den Seiten 1 bis 8



Inhaltsverzeichnis

Projekt: 914240 Betriebsdienst GB Lingen
VE: 323044 Leitpfostenreinigung & Freischneidearbeiten 2027
LV: Los 3 SM Nordhorn

Titel	Bezeichnung	Seite
00.	Leitpf.rein.&Freischneidearb. 2027.....	2
00.00.	Bund Frühjahr - P914244, A325619.....	2
00.01.	Land Frühjahr - P924244, A325624.....	4
00.02.	Bund Herbst - P914244, A325619.....	5
00.03.	Land Herbst - P924244, A325624.....	8
	Zusammenstellung.....	11



Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 914240 Betriebsdienst GB Lingen
VE: 323044 Leitpfostenreinigung & Freischneidearbeiten 2027
LV: Los 3 SM Nordhorn

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

Hinweis zur OZ 00.

Die Angaben in der Ausführungsbeschreibung sowie den Anlagen zur Leistungsbeschreibung, insbesondere in der Bedarfsmeldung der Meisterei sind zu beachten.

00. Leitpf.rein.&Freischneidearb. 2027

00.00. Bund Frühjahr - P914244, A325619

Hinweis zur OZ 00.00.0001.

Die Verkehrssicherung auf Streckenabschnitten mit 2+1- Verkehrsführung sowie Auf- & Abfahrten ist in den Psch-Preis der nachstehenden OZ einzurechnen (siehe Bedarfsmeldung SM Nordhorn. Durch das Nachmähen entstandene Verschmutzungen sind durch den AN zu beseitigen.

00.00.0001. - - - - - 1,00 Psch xxxxxx,xx

Verk.sich. kürzerer Dauer durchf.

Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, instand setzen, betreiben, umsetzen, umbauen und abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.

Für bewegliche Arbeitsstelle. Länge und Dauer der Verkehrsführung 'entsprechend dem Leistungsfortschritt'. Ausführung gemäß verkehrsrechtlicher Anordnung und unter Berücksichtigung der örtlichen Gegebenheiten.

Bei 'Tageslicht'. Auf- und Abbau der Verkehrseinrichtungen täglich vor Arbeitsbeginn und nach Arbeitsende.

Verkehrsrechtliche Anordnungen unter Einarbeitung und Beachtung der beiliegenden Verkehrszeichenpläne des AG einholen und zugehörige Unterlagen erstellen. Eventuelle Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtlichen Anordnungen durchführen. Anfallende Gebühren für verkehrsrechtliche Anordnungen sind einzurechnen.

Die Angaben in den anliegenden "Ergänzenden Erläuterungen zur Verkehrssicherung" und Ziffer 3.1 der Ausführungsbeschreibung sind zu beachten.

Pauschale gilt für alle Leistungen dieses Abschnittes des Leistungsverzeichnisses.

00.00.0002. - - - - - 6.455,00 St

Leitpfosten 1,00 m, rechtsseitig

Maschinelle Reinigung eines Leitpfostens in Fahrtrichtung rechts.

...Forts. 00.00.0002.



Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 914240 Betriebsdienst GB Lingen
VE: 323044 Leitpfostenreinigung & Freischneidearbeiten 2027
LV: Los 3 SM Nordhorn

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.00.0002.	Forts. ...				
	Vollständige Reinigung von allen Seiten.				
	Leitpfosten aus UV-stabilisiertem Niederdruck-Polyethylen, Länge ca. 1,0 m mit Innenaussteifung, rechteckigen und runden Reflektoren sowie mit Stationierungstafeln.				
	Das Wiederaufrichten in die standfeste und lotrechte Position von ggfs. beim Reinigungsvorgang aus ihrer senkrechten Lage verdrückten Pfosten nach Abschluß der Arbeiten ist einzurechnen.				
00.00.0003.	----- Leitpfosten 1,00 m, linksseitig Maschinelle Reinigung eines Leitpfostens in Fahrtrichtung links.	180,00	St	,...	,...
	Vollständige Reinigung von allen Seiten.				
	Leitpfosten aus UV-stabilisiertem Niederdruck-Polyethylen, Länge ca. 1,0 m mit Innenaussteifung, rechteckigen und runden Reflektoren sowie mit Stationierungstafeln.				
	Das Wiederaufrichten in die standfeste und lotrechte Position von ggfs. beim Reinigungsvorgang aus ihrer senkrechten Lage verdrückten Pfosten nach Abschluß der Arbeiten ist einzurechnen.				
00.00.0004.	----- Aufsatzleitpf. 0,50 m, rechtsseitig Maschinelle Reinigung eines Leitpfostens in Fahrtrichtung rechts.	1.092,00	St	,...	,...
	Vollständige Reinigung von allen Seiten.				
	Leitpfosten als Aufsatz auf Schutzplanken aus UV-stabilisiertem Niederdruck-Polyethylen, Länge ca. 0,5 m mit Innenaussteifung, rechteckigen und runden Reflektoren sowie mit Stationierungstafeln.				
	Das Wiederaufrichten in die standfeste und lotrechte Position von ggfs. beim Reinigungsvorgang aus ihrer senkrechten Lage verdrückten Pfosten nach Abschluß der Arbeiten ist einzurechnen.				
00.00.0005.	----- Aufsatzleitpf. 0,50 m, linksseitig Maschinelle Reinigung eines Leitpfostens in Fahrtrichtung links.	171,00	St	,...	,...
	Vollständige Reinigung von allen Seiten.				
	Leitpfosten als Aufsatz auf Schutzplanken aus UV-stabilisiertem Niederdruck-Polyethylen, Länge ca. 0,5 m mit Innenaussteifung, rechteckigen und runden Reflektoren sowie mit Stationierungstafeln.				

...Forts. 00.00.0005.



Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 914240 Betriebsdienst GB Lingen
VE: 323044 Leitpfostenreinigung & Freischneidearbeiten 2027
LV: Los 3 SM Nordhorn

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

00.00.0005. Forts. ...

Das Wiederaufrichten in die standfeste und lotrechte Position von ggfs. beim Reinigungsvorgang aus ihrer senkrechten Lage verdrückten Pfosten nach Abschluß der Arbeiten ist einzurechnen.

Zwischensumme 00.00.

00.01. Land Frühjahr - P924244, A325624

Hinweis zur OZ 00.01.0001.

Durch das Nachmähen entstandene Verschmutzungen sind durch den AN zu beseitigen.

00.01.0001. - - - - - 1,00 Psch xxxxxx,xx

Verk.sich. kürzerer Dauer durchf.

Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, instand setzen, betreiben, umsetzen, umbauen und abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.

Für bewegliche Arbeitsstelle. Länge und Dauer der Verkehrsführung 'entsprechend dem Leistungsfortschritt'. Ausführung gemäß verkehrsrechtlicher Anordnung und unter Berücksichtigung der örtlichen Gegebenheiten.

Bei 'Tageslicht'. Auf- und Abbau der Verkehrseinrichtungen täglich vor Arbeitsbeginn und nach Arbeitsende.

Verkehrsrechtliche Anordnungen unter Einarbeitung und Beachtung der beiliegenden Verkehrszeichenpläne des AG einholen und zugehörige Unterlagen erstellen. Eventuelle Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtlichen Anordnungen durchführen. Anfallende Gebühren für verkehrsrechtliche Anordnungen sind einzurechnen.

Die Angaben in den anliegenden "Ergänzenden Erläuterungen zur Verkehrssicherung" und Ziffer 3.1 der Ausführungsbeschreibung sind zu beachten.

Pauschale gilt für alle Leistungen dieses Abschnittes des Leistungsverzeichnisses.

00.01.0002. - - - - - 8.372,00 St

Leitpfosten 1,00 m, rechtsseitig

Maschinelle Reinigung eines Leitpfostens in Fahrtrichtung rechts.

Vollständige Reinigung von allen Seiten.

Leitpfosten aus UV-stabilisiertem Niederdruck-Polyethylen, Länge ca. 1,0

...Forts. 00.01.0002.



Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 914240 Betriebsdienst GB Lingen
VE: 323044 Leitpfostenreinigung & Freischneidearbeiten 2027
LV: Los 3 SM Nordhorn

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

00.01.0002. Forts. ...

m mit Innenaussteifung, rechteckigen und runden Reflektoren sowie mit Stationierungstafeln.

Das Wiederaufrichten in die standfeste und lotrechte Position von ggfs. beim Reinigungsvorgang aus ihrer senkrechten Lage verdrückten Pfosten nach Abschluß der Arbeiten ist einzurechnen.

00.01.0003. ----- 405,00 St

Aufsatzleitpf. 0,50 m, rechtsseitig

Maschinelle Reinigung eines Leitpfostens in Fahrtrichtung rechts.

Vollständige Reinigung von allen Seiten.

Leitpfosten als Aufsatz auf Schutzplanken aus UV-stabilisiertem Niederdruck-Polyethylen, Länge ca. 0,5 m mit Innenaussteifung, rechteckigen und runden Reflektoren sowie mit Stationierungstafeln.

Das Wiederaufrichten in die standfeste und lotrechte Position von ggfs. beim Reinigungsvorgang aus ihrer senkrechten Lage verdrückten Pfosten nach Abschluß der Arbeiten ist einzurechnen.

Zwischensumme 00.01.

00.02. Bund Herbst - P914244, A325619

Hinweis zur OZ 00.02.0001.

Die Verkehrssicherung auf Streckenabschnitten mit 2+1- Verkehrsführung sowie Auf- & Abfahrten ist in den Psch-Preis der nachstehenden OZ einzurechnen (siehe Bedarfsmeldung SM Nordhorn). Durch das Nachmähen entstandene Verschmutzungen sind durch den AN zu beseitigen.

00.02.0001. ----- 1,00 Psch xxxxxx,xx

Verk.sich. kürzerer Dauer durchf.

Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, instand setzen, betreiben, umsetzen, umbauen und abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.

Für bewegliche Arbeitsstelle. Länge und Dauer der Verkehrsführung 'entsprechend dem Leistungsfortschritt'. Ausführung gemäß verkehrsrechtlicher Anordnung und unter Berücksichtigung der örtlichen Gegebenheiten.

Bei 'Tageslicht'. Auf- und Abbau der Verkehrseinrichtungen täglich vor Arbeitsbeginn und nach Arbeitsende.

Verkehrsrechtliche Anordnungen unter Einarbeitung und Beachtung der beiliegenden Verkehrszeichenpläne des AG einholen und zugehörige

...Forts. 00.02.0001.



Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 914240 Betriebsdienst GB Lingen
VE: 323044 Leitpfostenreinigung & Freischneidearbeiten 2027
LV: Los 3 SM Nordhorn

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

00.02.0001. Forts. ...

Unterlagen erstellen. Eventuelle Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtlichen Anordnungen durchführen. Anfallende Gebühren für verkehrsrechtliche Anordnungen sind einzurechnen.

Die Angaben in den anliegenden "Ergänzenden Erläuterungen zur Verkehrssicherung" und Ziffer 3.1 der Ausführungsbeschreibung sind zu beachten.

Pauschale gilt für alle Leistungen dieses Abschnittes des Leistungsverzeichnisses.

Hinweis zur OZ 00.02.0002.

In den nachstehenden OZ 00.02.0002. bis OZ 00.02.0004. ist einzurechnen, dass Stockaustriebe an den Schutzplankenpfosten, Leitpfosten und Schilderpfosten mit geeignetem Gerät und ggfs. in Handarbeit zu entfernen sind.

00.02.0002.	-----	34.132,00	St	,...	,...
-------------	-------	-----------	----	-----------	-----------

Mäharbeiten an Schutzplankenpfosten

Freischneiden eines Schutzplankenpfostens.

Mäharbeiten um Schutzplankenpfosten mit geeignetem Gerät ausführen.

Schutzplankenpfosten links- und rechtsseitig.

Mähgut vor Ort belassen.

Fläche 0,50 bis 1,0 m²

Eine Beschädigung an den Schutzplankenpfosten ist auszuschließen.

00.02.0003.	-----	6.635,00	St	,...	,...
-------------	-------	----------	----	-----------	-----------

Mäharbeiten an Leitpfosten

Freischneiden eines Leitpfostens.

Mäharbeiten um Leitpfosten mit geeignetem Gerät ausführen.

Leitpfosten links- und rechtsseitig.

Mähgut vor Ort belassen.

Fläche 0,50 bis 1,0 m²

Eine Beschädigung an den Leitpfosten ist auszuschließen.

Die Mäharbeiten an Leitpfosten sind zwingend vor dem Reinigen der betreffenden Leitpfosten auszuführen.



Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 914240 Betriebsdienst GB Lingen
VE: 323044 Leitpfostenreinigung & Freischneidearbeiten 2027
LV: Los 3 SM Nordhorn

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.02.0004.	----- Mäharbeiten an Schilderpfosten Freischneiden eines Schilderpfostens. Mäharbeiten um Schilderpfosten mit geeignetem Gerät ausführen. Mähgut vor Ort belassen. Fläche: 0,50 bis 1,00 m²	2.548,00	St	,...	,...
00.02.0005.	----- Leitpfosten 1,00 m, rechtsseitig Maschinelle Reinigung eines Leitpfostens in Fahrtrichtung rechts. Vollständige Reinigung von allen Seiten. Leitpfosten aus UV-stabilisiertem Niederdruck-Polyethylen, Länge ca. 1,0 m mit Innenaussteifung, rechteckigen und runden Reflektoren sowie mit Stationierungstafeln. Das Wiederaufrichten in die standfeste und lotrechte Position von ggfs. beim Reinigungsvorgang aus ihrer senkrechten Lage verdrückten Pfosten nach Abschluß der Arbeiten ist einzurechnen.	6.455,00	St	,...	,...
00.02.0006.	----- Leitpfosten 1,00 m, linksseitig Maschinelle Reinigung eines Leitpfostens in Fahrtrichtung links. Vollständige Reinigung von allen Seiten. Leitpfosten aus UV-stabilisiertem Niederdruck-Polyethylen, Länge ca. 1,0 m mit Innenaussteifung, rechteckigen und runden Reflektoren sowie mit Stationierungstafeln. Das Wiederaufrichten in die standfeste und lotrechte Position von ggfs. beim Reinigungsvorgang aus ihrer senkrechten Lage verdrückten Pfosten nach Abschluß der Arbeiten ist einzurechnen.	180,00	St	,...	,...
00.02.0007.	----- Aufsatzleitpf. 0,50 m, rechtsseitig Maschinelle Reinigung eines Leitpfostens in Fahrtrichtung rechts. Vollständige Reinigung von allen Seiten. Leitpfosten als Aufsatz auf Schutzplanken aus UV-stabilisiertem Niederdruck-Polyethylen, Länge ca. 0,5 m mit Innenaussteifung, rechteckigen und runden Reflektoren sowie mit Stationierungstafeln. Das Wiederaufrichten in die standfeste und lotrechte Position von ggfs. beim Reinigungsvorgang aus ihrer senkrechten Lage verdrückten Pfosten nach Abschluß der Arbeiten ist einzurechnen.	1.092,00	St	,...	,...



Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 914240 Betriebsdienst GB Lingen
VE: 323044 Leitpfostenreinigung & Freischneidearbeiten 2027
LV: Los 3 SM Nordhorn

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.02.0008.	----- Aufsatzleitpf. 0,50 m, linksseitig Maschinelle Reinigung eines Leitpfostens in Fahrtrichtung links. Vollständige Reinigung von allen Seiten. Leitpfosten als Aufsatz auf Schutzplanken aus UV-stabilisiertem Niederdruck-Polyethylen, Länge ca. 0,5 m mit Innenaussteifung, rechteckigen und runden Reflektoren sowie mit Stationierungstafeln. Das Wiederaufrichten in die standfeste und lotrechte Position von ggfs. beim Reinigungsvorgang aus ihrer senkrechten Lage verdrückten Pfosten nach Abschluß der Arbeiten ist einzurechnen.	171,00	St	,...	,...
	Zwischensumme 00.02.				,...
00.03.	Land Herbst - P924244, A325624 <i>Hinweis zur OZ 00.03.0001.</i> Durch das Nachmähen entstandene Verschmutzungen sind durch den AN zu beseitigen.				
00.03.0001.	----- Verk.sich. kürzerer Dauer durchf. Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, instand setzen, betreiben, umsetzen, umbauen und abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen. Für bewegliche Arbeitsstelle. Länge und Dauer der Verkehrsführung 'entsprechend dem Leistungsfortschritt'. Ausführung gemäß verkehrsrechtlicher Anordnung und unter Berücksichtigung der örtlichen Gegebenheiten. Bei 'Tageslicht'. Auf- und Abbau der Verkehrseinrichtungen täglich vor Arbeitsbeginn und nach Arbeitsende. Verkehrsrechtliche Anordnungen unter Einarbeitung und Beachtung der beiliegenden Verkehrszeichenpläne des AG einholen und zugehörige Unterlagen erstellen. Eventuelle Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtlichen Anordnungen durchführen. Anfallende Gebühren für verkehrsrechtliche Anordnungen sind einzurechnen. Die Angaben in den anliegenden "Ergänzenden Erläuterungen zur Verkehrssicherung" und Ziffer 3.1 der Ausführungsbeschreibung sind zu beachten.	1,00	Psch	xxxxxx,xx	,...

...Forts. 00.03.0001.



Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 914240 Betriebsdienst GB Lingen
VE: 323044 Leitpfostenreinigung & Freischneidearbeiten 2027
LV: Los 3 SM Nordhorn

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

00.03.0001. Forts. ...

Pauschale gilt für alle Leistungen dieses Abschnittes des Leistungsverzeichnisses.

Hinweis zur OZ 00.03.0002.

In den nachstehenden OZ 00.03.0002. bis OZ 00.03.0004. ist einzurechnen, dass Stockaustriebe an den Schutzplankenpfosten, Leitpfosten und Schilderpfosten mit geeignetem Gerät und ggfs. in Handarbeit zu entfernen sind.

00.03.0002. --- 11.747,00 St

Mäharbeiten an Schutzplankenpfosten

Freischneiden eines Schutzplankenpfostens.

Mäharbeiten um Schutzplankenpfosten mit geeignetem Gerät ausführen.

Schutzplankenpfosten links- und rechtsseitig.

Mähgut vor Ort belassen.

Fläche 0,50 bis 1,0 m²

Eine Beschädigung an den Schutzplankenpfosten ist auszuschließen.

00.03.0003. --- 8.372,00 St

Mäharbeiten an Leitpfosten

Freischneiden eines Leitpfostens.

Mäharbeiten um Leitpfosten mit geeignetem Gerät ausführen.

Leitpfosten links- und rechtsseitig.

Mähgut vor Ort belassen.

Fläche 0,50 bis 1,0 m²

Eine Beschädigung an den Leitpfosten ist auszuschließen.

Die Mäharbeiten an Leitpfosten sind zwingend vor dem Reinigen der betreffenden Leitpfosten auszuführen.

00.03.0004. --- 3.182,00 St

Mäharbeiten an Schilderpfosten

Freischneiden eines Schilderpfostens.

Mäharbeiten um Schilderpfosten mit geeignetem Gerät ausführen.

...Forts. 00.03.0004.



Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 914240 Betriebsdienst GB Lingen
VE: 323044 Leitpfostenreinigung & Freischneidearbeiten 2027
LV: Los 3 SM Nordhorn

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.03.0004. Forts. ...					
	Mähgut vor Ort belassen.				
	Fläche: 0,50 bis 1,00 m2				
00.03.0005.	-----	8.372,00	St	,..	,..
	Leitpfosten 1,00 m, rechtsseitig				
	Maschinelle Reinigung eines Leitpfostens in Fahrtrichtung rechts.				
	Vollständige Reinigung von allen Seiten.				
	Leitpfosten aus UV-stabilisiertem Niederdruck-Polyethylen, Länge ca. 1,0 m mit Innenaussteifung, rechteckigen und runden Reflektoren sowie mit Stationierungstafeln.				
	Das Wiederaufrichten in die standfeste und lotrechte Position von ggfs. beim Reinigungsvorgang aus ihrer senkrechten Lage verdrückten Pfosten nach Abschluß der Arbeiten ist einzurechnen.				
00.03.0006.	-----	405,00	St	,..	,..
	Aufsatzleitpf. 0,50 m, rechtsseitig				
	Maschinelle Reinigung eines Leitpfostens in Fahrtrichtung rechts.				
	Vollständige Reinigung von allen Seiten.				
	Leitpfosten als Aufsatz auf Schutzplanken aus UV-stabilisiertem Niederdruck-Polyethylen, Länge ca. 0,5 m mit Innenaussteifung, rechteckigen und runden Reflektoren sowie mit Stationierungstafeln.				
	Das Wiederaufrichten in die standfeste und lotrechte Position von ggfs. beim Reinigungsvorgang aus ihrer senkrechten Lage verdrückten Pfosten nach Abschluß der Arbeiten ist einzurechnen.				
	Zwischensumme	00.03.		,..	
	Zwischensumme	00.		,..	



Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung

Projekt: 914240 Betriebsdienst GB Lingen
VE: 323044 Leitpfostenreinigung & Freischneidearbeiten 2027
LV: Los 3 SM Nordhorn

OZ	GB in EUR
----	-----------

LV Los 3

00. Leitpf.rein.&Freischneidearb. 2027

00.00.	Bund Frühjahr - P914244, A325619	,...
--------	----------------------------------	-----------

00.01.	Land Frühjahr - P924244, A325624	,...
--------	----------------------------------	-----------

00.02.	Bund Herbst - P914244, A325619	,...
--------	--------------------------------	-----------

00.03.	Land Herbst - P924244, A325624	,...
--------	--------------------------------	-----------

Summe 00.	,...
-----------	-----------



Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung

Projekt:	914240	Betriebsdienst GB Lingen
VE:	323044	Leitpfostenreinigung & Freischneidearbeiten 2027
LV:	Los 3	SM Nordhorn

OZ	GB in EUR
-----------	------------------

LV **Los 3**

00.	Leitpf.rein.&Freischneidearb. 2027	,...
-----	------------------------------------	-----------

Zusammenstellung des Angebotes

Summe der Abschnitte (netto)	,...
------------------------------	-----------

Angebotssumme (netto)	,...
-----------------------	-----------

+ 19,00 v.H. Umsatzsteuer (MwSt)	,...
----------------------------------	-----------

Angebotssumme (brutto)	,...
-------------------------------	------------------

Das LV besteht aus den Seiten 1 bis 12



Inhaltsverzeichnis

Projekt:	914240	Betriebsdienst GB Lingen
VE:	323044	Leitpfostenreinigung & Freischneidearbeiten 2027
LV:	Los 4	SM Papenburg

Titel	Bezeichnung	Seite
00.	Leitpf.rein.&Freischneidearb. 2027	2
00.00.	Bund Herbst - P914245, A325620.....	2
00.01.	Land Herbst - P924245, A325625.....	4
	Zusammenstellung.....	7



Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 914240 Betriebsdienst GB Lingen
VE: 323044 Leitpfostenreinigung & Freischneidearbeiten 2027
LV: Los 4 SM Papenburg

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

Hinweis zur OZ 00.

Die Angaben in der Ausführungsbeschreibung sowie den Anlagen zur Leistungsbeschreibung, insbesondere in der Bedarfsmeldung der Meisterei sind zu beachten. Zum Ausführungszeitpunkt der Leitpfostenreinigung sind nicht sämtliche Leitpfosten bereits freigemäht.

00. Leitpf.rein.&Freischneidearb. 2027

00.00. Bund Herbst - P914245, A325620

00.00.0001. - - - - - 1,00 Psch xxxxxx,xx

Verk.sich. kürzerer Dauer durchf.

Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, instand setzen, betreiben, umsetzen, umbauen und abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.

Für bewegliche Arbeitsstelle. Länge und Dauer der Verkehrsführung 'entsprechend dem Leistungsfortschritt'. Ausführung gemäß verkehrsrechtlicher Anordnung und unter Berücksichtigung der örtlichen Gegebenheiten.

Bei 'Tageslicht'. Auf- und Abbau der Verkehrseinrichtungen täglich vor Arbeitsbeginn und nach Arbeitsende.

Verkehrsrechtliche Anordnungen unter Einarbeitung und Beachtung der beiliegenden Verkehrszeichenpläne des AG einholen und zugehörige Unterlagen erstellen. Eventuelle Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtlichen Anordnungen durchführen. Anfallende Gebühren für verkehrsrechtliche Anordnungen sind einzurechnen.

Die Angaben in den anliegenden "Ergänzenden Erläuterungen zur Verkehrssicherung" und Ziffer 3.1 der Ausführungsbeschreibung sind zu beachten.

Pauschale gilt für alle Leistungen dieses Abschnittes des Leistungsverzeichnisses.

00.00.0002. - - - - - 289,00 St

Mäharbeiten an AEK von Schutzpla..

Freischneiden einer Anfang-/Endkonstruktion von Schutzplanken.

Mäharbeiten um AEK Schutzplanken mit geeignetem Gerät ausführen.

AEK Schutzplanken links- und rechtsseitig.

Mähgut vor Ort belassen.

...Forts. 00.00.0002.



Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 914240 Betriebsdienst GB Lingen
VE: 323044 Leitpfostenreinigung & Freischneidearbeiten 2027
LV: Los 4 SM Papenburg

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.00.0002.	Forts. ...				
	Länge = 12m				
	Eine Beschädigung an den AEK Schutzplanken ist auszuschließen.				
00.00.0003.	----- Mäharbeiten an Leitpfosten Freischneiden eines Leitpfostens. Mäharbeiten um Leitpfosten mit geeignetem Gerät ausführen. Leitpfosten links- und rechtsseitig. Mähgut vor Ort belassen. Fläche 0,50 bis 1,0 m2 Eine Beschädigung an den Leitpfosten ist auszuschließen. Die Mäharbeiten an Leitpfosten sind zwingend vor dem Reinigen der betreffenden Leitpfosten auszuführen.	2.100,00	St	,...	,...
00.00.0004.	----- Mäharbeiten an Schilderpfosten Freischneiden eines Schilderpfostens. Mäharbeiten um Schilderpfosten mit geeignetem Gerät ausführen. Mähgut vor Ort belassen. Fläche: 0,50 bis 1,00 m2	1.219,00	St	,...	,...
00.00.0005.	----- Leitpfosten 1,00 m, rechtsseitig Maschinelle Reinigung eines Leitpfostens in Fahrtrichtung rechts. Vollständige Reinigung von allen Seiten. Leitpfosten aus UV-stabilisiertem Niederdruck-Polyethylen, Länge ca. 1,0 m mit Innenaussteifung, rechteckigen und runden Reflektoren sowie mit Stationierungstafeln. Das Wiederaufrichten in die standfeste und lotrechte Position von ggfs. beim Reinigungsvorgang aus ihrer senkrechten Lage verdrückten Pfosten nach Abschluß der Arbeiten ist einzurechnen.	2.100,00	St	,...	,...
00.00.0006.	----- Aufsatzleitpf. 0,50 m, rechtsseitig Maschinelle Reinigung eines Leitpfostens in Fahrtrichtung rechts. Vollständige Reinigung von allen Seiten.	989,00	St	,...	,...
	...Forts. 00.00.0006.				



Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 914240 Betriebsdienst GB Lingen
VE: 323044 Leitpfostenreinigung & Freischneidearbeiten 2027
LV: Los 4 SM Papenburg

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

00.00.0006. Forts. ...

Leitpfosten als Aufsatz auf Schutzplanken aus UV-stabilisiertem Niederdruck-Polyethylen, Länge ca. 0,5 m mit Innenaussteifung, rechteckigen und runden Reflektoren sowie mit Stationierungstafeln.

Das Wiederaufrichten in die standfeste und lotrechte Position von ggfs. beim Reinigungsvorgang aus ihrer senkrechten Lage verdrückten Pfosten nach Abschluß der Arbeiten ist einzurechnen.

Zwischensumme 00.00.

.....,...

00.01. Land Herbst - P924245, A325625

00.01.0001. --- 1,00 Psch xxxxxx,xx

.....,...

Verk.sich. kürzerer Dauer durchf.

Verkehrssicherung an Arbeitsstellen von kürzerer Dauer betriebsfertig aufbauen, vorhalten, instand setzen, betreiben, umsetzen, umbauen und abbauen. Vorübergehende Verkehrssicherungsmaßnahmen durchführen.

Für bewegliche Arbeitsstelle. Länge und Dauer der Verkehrsführung 'entsprechend dem Leistungsfortschritt'. Ausführung gemäß verkehrsrechtlicher Anordnung und unter Berücksichtigung der örtlichen Gegebenheiten.

Bei 'Tageslicht'. Auf- und Abbau der Verkehrseinrichtungen täglich vor Arbeitsbeginn und nach Arbeitsende.

Verkehrsrechtliche Anordnungen unter Einarbeitung und Beachtung der beiliegenden Verkehrszeichenpläne des AG einholen und zugehörige Unterlagen erstellen. Eventuelle Ortsbesichtigungen zur Erstellung der Planunterlagen für die verkehrsrechtlichen Anordnungen durchführen. Anfallende Gebühren für verkehrsrechtliche Anordnungen sind einzurechnen.

Die Angaben in den anliegenden "Ergänzenden Erläuterungen zur Verkehrssicherung" und Ziffer 3.1 der Ausführungsbeschreibung sind zu beachten.

Pauschale gilt für alle Leistungen dieses Abschnittes des Leistungsverzeichnisses.

00.01.0002. --- 338,00 St ,...

.....,...

Mäharbeiten an AEK von Schutzpla..

Freischneiden einer Anfang-/Endkonstruktion von Schutzplanken.

Mäharbeiten um AEK Schutzplanken mit geeignetem Gerät ausführen.

AEK Schutzplanken links- und rechtsseitig.

...Forts. 00.01.0002.



Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 914240 Betriebsdienst GB Lingen
VE: 323044 Leitpfostenreinigung & Freischneidearbeiten 2027
LV: Los 4 SM Papenburg

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.01.0002.	Forts. ...				
	Mähgut vor Ort belassen.				
	Länge = 12m				
	Eine Beschädigung an den AEK Schutzplanken ist auszuschließen.				
00.01.0003.	----- Mäharbeiten an Leitpfosten Freischneiden eines Leitpfostens. Mäharbeiten um Leitpfosten mit geeignetem Gerät ausführen. Leitpfosten links- und rechtsseitig. Mähgut vor Ort belassen. Fläche 0,50 bis 1,0 m2 Eine Beschädigung an den Leitpfosten ist auszuschließen. Die Mäharbeiten an Leitpfosten sind zwingend vor dem Reinigen der betreffenden Leitpfosten auszuführen.	6.590,00	St	,...	,...
00.01.0004.	----- Mäharbeiten an Schilderpfosten Freischneiden eines Schilderpfostens. Mäharbeiten um Schilderpfosten mit geeignetem Gerät ausführen. Mähgut vor Ort belassen. Fläche: 0,50 bis 1,00 m2	3.150,00	St	,...	,...
00.01.0005.	----- Leitpfosten 1,00 m, rechtsseitig Maschinelle Reinigung eines Leitpfostens in Fahrtrichtung rechts. Vollständige Reinigung von allen Seiten. Leitpfosten aus UV-stabilisiertem Niederdruck-Polyethylen, Länge ca. 1,0 m mit Innenaussteifung, rechteckigen und runden Reflektoren sowie mit Stationierungstafeln. Das Wiederaufrichten in die standfeste und lotrechte Position von ggfs. beim Reinigungsvorgang aus ihrer senkrechten Lage verdrückten Pfosten nach Abschluß der Arbeiten ist einzurechnen.	6.725,00	St	,...	,...



Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: 914240 Betriebsdienst GB Lingen
VE: 323044 Leitpfostenreinigung & Freischneidearbeiten 2027
LV: Los 4 SM Papenburg

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.01.0006.	----- Aufsatzleitpf. 0,50 m, rechtsseitig Maschinelle Reinigung eines Leitpfostens in Fahrtrichtung rechts. Vollständige Reinigung von allen Seiten. Leitpfosten als Aufsatz auf Schutzplanken aus UV-stabilisiertem Niederdruck-Polyethylen, Länge ca. 0,5 m mit Innenaussteifung, rechteckigen und runden Reflektoren sowie mit Stationierungstafeln. Das Wiederaufrichten in die standfeste und lotrechte Position von ggfs. beim Reinigungsvorgang aus ihrer senkrechten Lage verdrückten Pfosten nach Abschluß der Arbeiten ist einzurechnen.	624,00	St	,...	,...
	Zwischensumme 00.01.				,...
	Zwischensumme 00.				,...



Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung

Projekt:	914240	Betriebsdienst GB Lingen
VE:	323044	Leitpfostenreinigung & Freischneidearbeiten 2027
LV:	Los 4	SM Papenburg

OZ	GB in EUR
----	-----------

LV Los 4

00. Leitpf.rein.&Freischneidearb. 2027

00.00.	Bund Herbst - P914245, A325620	,...
--------	--------------------------------	-----------

00.01.	Land Herbst - P924245, A325625	,...
--------	--------------------------------	-----------

Summe 00.	,...
-----------	-----------



Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung

Projekt:	914240	Betriebsdienst GB Lingen
VE:	323044	Leitpfostenreinigung & Freischneidearbeiten 2027
LV:	Los 4	SM Papenburg

OZ	GB in EUR
----	-----------

LV Los 4

00.	Leitpf.rein.&Freischneidearb. 2027	,...
-----	------------------------------------	-----------

Zusammenstellung des Angebotes

Summe der Abschnitte (netto)	,...
------------------------------	-----------

Angebotssumme (netto)	,...
-----------------------	-----------

+ 19,00 v.H. Umsatzsteuer (MwSt)	,...
----------------------------------	-----------

Angebotssumme (brutto)	,...
-------------------------------	-----------

Das LV besteht aus den Seiten 1 bis 8

Leitpfosten, Schilder waschen und freischneiden

03.08.2026

Straßenmeisterei: Friesoythe

SM Friesoythe

Massenermittlung

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2027

Bundes- straße	Abs.	Station		Verkehrsführung (1+1, 2+1, 2+2)	Reinigung Leitpfosten Okt		Reinigung Aufsatzleitpfosten Okt		Freischneiden Leitpfosten Okt (vor Reinigung!)		Freischneiden Aufsatzleitpfosten Okt (vor Reinigung!)		Schilder frei- schneiden Okt (vor Reinigg.!)	Bemerkungen
		von	bis		links	rechts	links	rechts	links	rechts	links	rechts		
B 72	70	0	752	1+1		30								
B 72	80	0	4.467	1+1	14	215								Pfosten li. auf Park. Varrelbusch
B 72	90	0	5.297	1+1		203		15						
B 72	95	0	6.200	1+1		254								
B 72	95	620	6.643	2+1	6	9	4	3						2 + 1 Verkehrsführung
B 72	95 Äste	6.643		2+1	13	8	7	52						Auf und Abfahrt Südöstliche
														Umgehungsstraße Friesoythe
														(inclusive Beschleunigungs u.
														Verzögerungsstreifen)
B 72	105	0	1.201	2+1	6	15	18	13						
B 72	105	1.201		2+1	12	11	11	61						Auf und Abfahrt B 72 / L831
														(inclusive Beschleunigungs u.
														Verzögerungsstreifen)
B 72	110	0	4.304	2+1		4		175						2 + 1 Verkehrsführung
B 72	110 Äste			2+1	8	3	10	46						Anschlußstelle C-Port
B 72	115	0	2.221	2+1		2		91						2+1 Verkehrsführung
B72	115 Äste			2+1	42	12	7	121						Auf- u. Abfahrt B72/B 401
														(inclusive Beschleunigungs u.
														Verzögerungsstreifen)
B 72	120	0	8.267	2+1		42	19	328						2 + 1 Verkehrsführung
B 72	120 Äste	8.050		2+1	41	24	0	97						Auf und Abfahrt B 72 / K 343
														(inclusive Beschleunigungs u.
														Verzögerungsstreifen)
B 72	130	0	6.646	2+1	0	50	3	286						2 + 1 Verkehrsführung
B 72	130	6.600		2+1	58	24		88						Auf und Abfahrt B 72 / B 438
														(inclusive Beschleunigungs u.

Leitpfosten, Schilder waschen und freischneiden

03.08.2026

Straßenmeisterei: Friesoythe

SM Friesoythe

Massenermittlung

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2027

Bundes- straße	Abs.	Station		Verkehrs- führung	Reinigung Leitpfosten		Reinigung Aufsatzleitpfosten		Freischneiden Leitpfosten		Freischneiden Aufsatzleitpfosten		Schilder frei- schneiden	Bemerkungen
		von	bis		(1+1, 2+1, 2+2)	links	rechts	links	rechts	links	rechts	links		
														Verzögerungstreifen)
B 72	140	0	5.104	2+1				216						2 + 1 Verkehrsführung
B 401	90	200	3.350	1+1		74		57						
B 401	100	0	1.068	1+1		30		22						
B 401	110	0	417	1+1		12		4						
B 401	120	0	3.915	1+1		37		121						
B 401	130	0	3.102	1+1		24		104						
B 401	140	0	559	1+1		7		16						
B 401	150	0	7.377	1+1		94		221						
B 401	160	0	33	1+1		2								
B 438	120	300	1.622	1+1		59	18							
Summe:					200	1.245	97	2.137	0	0	0	0	0	

Leitpfosten, Schilder waschen und freischneiden

03.08.2026

Straßenmeisterei: Friesoythe

SM Friesoythe

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2027

Massenermittlung

Landes- straßen	Abs.	Station		Verkehrs- führung (1+1, 2+1, 2+2)	Reinigung Leitpfosten Okt		Reinigung Aufsatzleitpfosten Okt		Freischneiden Leitpfosten Okt (vor Reinigung!)		Freischneiden Aufsatzleitpfosten Okt (vor Reinigung!)		Schilder frei- schneiden Okt (vor Reinigg.!) 	Bemerkungen
		von	bis		links	rechts	links	rechts	links	rechts	links	rechts		
L 63	40	800	3.330	1+1		107		3						
L 63	60	0	5.087	1+1		220		15						
L 829	5	0	398	1+1		10		10						
L 829	15	0	1.105	1+1		30		23						OKE Strücklingen
L 829	55	0	2.712	1+1		95		9						
L 829	60	0	2.251	1+1		42		26						
L 829	70	0	783	1+1		10		5						
L 829	80	0	787	1+1		10		0						
L 831	10	3.375	5.309	1+1		75		0						
L 831	15	0	3.264	1+1		129		0						
L 831	25	0	7.445	1+1		232		29						
L 831	40	0	4.760	1+1		200		2						
L 831	65	0	1.455	1+1		49		15						neue Ortsumgehung Friesoythe
L 831	75	0	1.980	1+1		85		11						SÖ Umgeh. Friesoythe
L 831	78	0	895	1+1		54								
L 831	80	0	8.394	1+1		305		15						
L 831	90	0	76	1+1		0		0						Küstenkanalbrücke
L 831	100	0	1.130	1+1		52		3						
L 832	5	0	1.500	1+1		58		0						NÖ Umgeh. Friesoythe
L 832	30	0	6.368	1+1		225		67						
L 832	40	0	2.905	1+1		125		5						
L 832	45	0	5.087	1+1		188		7						
L 832	60	0	3.901	1+1		138		2						
L 834	10	2.530	4.720	1+1		131		2						
L 834	20	0	4.418	1+1		162		0						
L 835	15	0	4.340	1+1		198		8						

Leitpfosten, Schilder waschen und freischneiden

03.08.2026

Straßenmeisterei: Friesoythe

SM Friesoythe

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2027

Massenermittlung

Landesstraßen	Abs.	Station		Verkehrsführung (1+1, 2+1, 2+2)	Reinigung Leitpfosten Okt		Reinigung Aufsatzleitpfosten Okt		Freischneiden Leitpfosten Okt (vor Reinigung!)		Freischneiden Aufsatzleitpfosten Okt (vor Reinigung!)		Schilder freischneiden Okt (vor Reinigg.!)	Bemerkungen
		von	bis		links	rechts	links	rechts	links	rechts	links	rechts		
L 835	18	0	400	1+1		18		0						
L 835	20	500	640	1+1		9		0						
L 835	30	0	2.377	1+1		110		7						
L 835	40	0	3.900	1+1		159		7						
L 836	30	1.810	4.599	1+1		122								
L 836	50	0	6.721	1+1		169		53						
L 836	60	0	192	1+1		0		0						OD Molbergen
L 836	75	0	3.250	1+1		126		8						
L 847	10	0	210	1+1		21		0						
L 847	20	0	7.018	1+1		315		2						
L 847	30	0	918	1+1		0		0						OD Garrel
L 847	40	0	644	1+1		0		0						OD Garrel
L 847	50	0	6.200	1+1		257		9						
L 847	60	0	1.750	1+1		61		18						
L 871	10	0	4.850	1+1		212		4						
L 871	25	0	1.320	1+1		53								
Summe:					0	4.562	0	365	0	0	0	0	0	

Leitpfosten, Schilder waschen und freischneiden

Straßenmeisterei: Friesoythe

SM Friesoythe

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2027

Kreis- straße	Abs.	Station		Verkehrs- führung	Reinigung Leitpfosten		Reinigung Aufsatzleitpfosten		Freischneiden Leitpfosten		Freischneiden Aufsatzleitpfosten		Schilder frei- schneiden
		von	bis		1+1, 2+1, 2+2	Okt		Okt		Okt (vor Reinigung!)		Okt (vor Reinigung!)	
					links	rechts	links	rechts	links	rechts	links	rechts	
K 145	15	0	2721	1+1		115		6					
K 145	30	0	2995	1+1		54		60					
K 145	40	0	2618	1+1		45		50					
K 145	50	0	1660	1+1		34		31					
K 145	60	0	4334	1+1		88		89					
K 145	70	0	2669	1+1		56		55					
K 146	10	0	5344	1+1		216		14					
K 146	20	0	650	1+1		29		0					
K 147	10	0	2781	1+1		55		68					
K 147	25	0	2980	1+1		122		6					
K 147	40	0	1026	1+1		23		7					
K 149	10	0	7600	1+1		294		9					
K 150	5	0	5595	1+1		244							
K 151	10	0	1722	1+1		80							
K 152	10	0	4420	1+1		203		3					
K 152	20	0	2606	1+1		114		9					
K 153	15	0	1650	1+1		73							
K 155	10	2.250	3450	1+1		53							
K 167	10	0	3300	1+1		222		4					
K 167	20	0	4274	1+1		190							
K 296	25	0	5525	1+1		145		83					
K 296	30	0	3319	1+1		113		30					
K 296	40	0	2978	1+1		68		52					
K 297	10	0	4662	1+1		172		37					
K 297	20	0	4550	1+1		90		59					
K 299	10	0	1236	1+1		0							

Leitpfosten, Schilder waschen und freischneiden

Straßenmeisterei: Friesoythe

SM Friesoythe

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2027

Kreis- straße	Abs.	Station		Verkehrs- führung	Reinigung Leitpfosten		Reinigung Aufsatzleitpfosten		Freischneiden Leitpfosten		Freischneiden Aufsatzleitpfosten		Schilder frei- schneiden
					Okt		Okt		Okt (vor Reinigung!)		Okt (vor Reinigung!)		Okt (vor Reinigg.!)
		von	bis		1+1, 2+1, 2+2	links	rechts	links	rechts	links	rechts	links	rechts
K 299	20	0	825	1+1		35							
K 299	25	0	3095	1+1		113							
K 299	30	0	4695	1+1		190		2					
K 299	40	0	4122	1+1		169							
K 300	10	0	9162	1+1		363		10					
K 300	15	0	640	1+1		36							
K 300	25	0	5240	1+1		236							
K 305	10	0	225	1+1		8							
K 307	10	0	499	1+1		20							
K 307	20	0	3991	1+1		157		1					
K 316	10	0	356	1+1		13							
K 316	20	0	2551	1+1		112							
K 316	30	0	1497	1+1		36		2					
K 318	5	0	938	1+1		37		5					
K 318	15	0	4363	1+1		161		11					
K 318	25	0	1704	1+1		73							
K 318	33	0	1688	1+1		51		18					
K 343	75	0	2099	1+1		103							
K 343	80	0	1450	1+1		0		0					
K 343	90	0	1688	1+1		65		5					
K 343	100	0	1560	1+1		65		12					
K 343	115	0	219	1+1		5		7					
K 351	10	0	1010	1+1		42							
K 353	10	600	8700	1+1		354		8					
K 353	30	0	417	1+1		21		3					
K 353	50	0	1750	1+1		37		40					

Leitpfosten, Schilder waschen und freischneiden

Straßenmeisterei: Friesoythe

SM Friesoythe

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2027

Kreis- straße	Abs.	Station		Verkehrs- führung	Reinigung Leitpfosten		Reinigung Aufsatzleitpfosten		Freischneiden Leitpfosten		Freischneiden Aufsatzleitpfosten		Schilder frei- schneiden
					Okt		Okt		Okt (vor Reinigung!)		Okt (vor Reinigung!)		Okt (vor Reinigg.!)
		von	bis		1+1, 2+1, 2+2	links	rechts	links	rechts	links	rechts	links	rechts
K 356	10	0	5100	1+1		221							
Summe:					0	5.621	0	796	0	0	0	0	0

03.08.2026

Massenermittlung

[illegible]

03.08.2026

Massenermittlung

[illegible]

03.08.2026

Massenermittlung

Bemerkung

Leitpfosten reinigen und freischneiden, Schilder freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Löningen

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2027

Bundes- straße	Abs.	Station		Verkehrs- führung (1+1, 2+1, 2+2)	Reinigung Leitpfosten Mai / Okt		Reinigung Aufsatzleitpfosten Mai / Okt		Freischneiden Leitpfosten Okt (vor Reinigung!)		Freischneiden Aufsatzleitpfosten Okt (vor Reinigung!)		Schilder frei- schneiden Okt (vor Reinigg.!)	Bemerkungen
		von	bis		links	rechts	links	rechts	links	rechts	links	rechts		
68	390	1.350	2.250	1+1	18	3		16						
68	400	0	1.341	1+1	26	13	6	18						
68	400 A-B	0	94	1+1		4		2						
68	405	0	1.447	1+1	6	3	20	27						
68	405 A-B	0	97	1+1		1		1						
68	405 C-D	0	103	1+1		1		1						
68	415	0	1.839	1+1	2	2	34	37						
68	415 A-B	0	72	1+1		3								
68	415 C-D	0	105	1+1		4		1						
68	425	0	2.607	1+1	37	45	20	14						
68	430	0	2.650	1+1	29	61	30							
68	440	150	4.350	1+1	81	105	8	4						
68	450	0	1.150	1+1	35	39								
69	130	250	1.950	1+1	10	22	25	18						
72	15	300	1.050	1+1	3	7	23	15						
72	15 A-B	0	420	1+1	11	22		8						
72	15 C-D	0	450	1+1	10	18		7						
72	15 E-F	0	450	1+1	17	3		29						
72	15 G-H	0	430	1+1	14	10		29						
72	20	0	5.500	2+1	45	17	55	86						
72	20 A-B	0	500	1+1	14	1		34						
72	20 C-D	0	550	1+1	12			32						
72	20 E-F	0	500	1+1	12	4		33						
72	20 G-H	0	550	1+1	12	6		27						
72	30	0	3.650	2+1	19	19	48	48						
72	30 A-B	0	500	1+1	13			35						

Leitpfosten reinigen und freischneiden, Schilder freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Löningen

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2027

Bundes- straße	Abs.	Station		Verkehrs- führung (1+1, 2+1, 2+2)	Reinigung Leitpfosten Mai / Okt		Reinigung Aufsatzleitpfosten Mai / Okt		Freischneiden Leitpfosten Okt (vor Reinigung!)		Freischneiden Aufsatzleitpfosten Okt (vor Reinigung!)		Schilder frei- schneiden Okt (vor Reinigg.!)	Bemerkungen
		von	bis		links	rechts	links	rechts	links	rechts	links	rechts		
72	30 C-D	0	500	1+1	10			38						
72	30 E-F	0	500	1+1	13	1		33						
72	30 G-H	0	550	1+1	14			44						
72	40	0	1.990	1+1, 2+2		6	35	35						
72	40 A-B	0	500	1+1	12	6		21						
72	40 C-D	0	550	1+1	14			30						
72	40 E-F	0	500	1+1	12	3		30						
72	40 G-H	0	570	1+1	12	9		32						
72	40 R-S	0	240	1+1				9						
72	50	0	2.150	2+2		12		76						
72	50 A-B	0	530	1+1	9			36						
72	50 C-D	0	500	1+1	8	7		23						
72	50 E-F	0	500	1+1	7	5	4	24						
72	50 G-H	0	450	1+1	3	2	6	26						
72	55	0	130	1+1				6						
72	63	0	680	2+1	5	3	5	7						
72	63 A-B	0	220	1+1		1		11						
72	63 C-D	0	210	1+1		1		8						
72	63 E-F	0	350	1+1		4		5						
72	63 G-H	0	350	1+1		8		1						
72	65	0	3.150	2+1	35	37	22	35						
72	65 A-B	0	160	1+1		2		5						
213	300	350	2.050	1+1	20	22	13	17						
213	300 A-B	0	280	1+1		6		17						
213	300 C-D	0	290	1+1		9		13						
213	310	0	1.000	1+1	10	15	10	6						

Leitpfosten reinigen und freischneiden, Schilder freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Löningen

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2027

Bundes- straße	Abs.	Station		Verkehrs- führung (1+1, 2+1, 2+2)	Reinigung Leitpfosten Mai / Okt		Reinigung Aufsatzleitpfosten Mai / Okt		Freischneiden Leitpfosten Okt (vor Reinigung!)		Freischneiden Aufsatzleitpfosten Okt (vor Reinigung!)		Schilder frei- schneiden Okt (vor Reinigg.!)	Bemerkungen
		von	bis		links	rechts	links	rechts	links	rechts	links	rechts		
213	320	0	2.630	1+1	18	28	45	34						
213	330	0	3.340	1+1	52	67	36	23						
213	340	0	3.090	1+1	33	60	19	1						
213	345	0	1.150	1+1			22	22						
213	345 A-B	0	270	1+1		4		13						
213	345 C-D	0	280	1+1		4		13						
213	345 E-F	0	360	1+1	3	4	2	7						
213	355	0	1.100	1+1			22	22						
213	355 C-D	0	300	1+1	4	4	16	16						
213	360	0	1.150	1+1	9	9	15	15						
213	375	0	6.050	1+1	41	110	94	21						
213	375 A-B	0	290	1+1	4	12								
213	375 C-D	0	170	1+1	4	6		4						
213	375 E-F	0	390	1+1	5	9		4						
213	375 G-H	0	330	1+1	4	6		3						
213	385	0	1.900	2+1	15	9	21	26						
213	385 A-B	0	430	1+1	5	8		4						
213	385 C-D	0	300	1+1	2	7	2	2						
213	385 E-F	0	420	1+1	4	13		5						
213	385 G-H	0	300	1+1	4	10		3						
213	395	0	2.280	2+1	17	31	28	15						
213	395 A-B	0	230	1+1	2	2		6						
213	395 C-D	0	220	1+1	2	2		10						
213	395 E-F	0	370	1+1	4	7		6						
213	395 G-H	0	360	1+1	4	7		6						
213	405	0	4.500	2+1, 1+1	44	92	55	3						

Leitpfosten reinigen und freischneiden, Schilder freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Löningen

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2027

Bundes- straße	Abs.	Station		Verkehrs- führung	Reinigung Leitpfosten		Reinigung Aufsatzleitpfosten		Freischneiden Leitpfosten		Freischneiden Aufsatzleitpfosten		Schilder frei- schneiden	Bemerkungen
					Mai / Okt		Mai / Okt		Okt (vor Reinigung!)		Okt (vor Reinigung!)		Okt (vor Reinigg.!)	
		von	bis	{1+1, 2+1, 2+2}	links	rechts	links	rechts	links	rechts	links	rechts		
213	410	0	3.650	1+1	71	81	10	1						
213	420	0	1.900	2+2		29		56						
213	420 A-B	0	620	1+1	2	8	10	23						
213	420 C-D	0	620	1+1	3	2	7	24						
213	420 E-C	0	960	1+1	13	14		20						
213	420 C-H	0	1.000	1+1	11	1		35						
213	430	0	1.000	2+2		4		32						
213	430 A-B	0	480	1+1	3	1	3	14						
213	430 E-F	0	350	1+1	6	7		14						
213	430 G-H	0	370	1+1	6			21						
213	430 P-R	0	409	1+1	7			13						
213	435	0	1.350	2+2		2		44						
213	450	0	2.850	1+1	32	25	27	28						
213	460	0	2.000	1+1	46	23		20						
213	475	0	3.850	1+1	74	29	11	56						
Summe:					1.164	1.309	809	1.795	0	0	0	0	0	

Geschäftsbereich Lingen, Lucaskamp 9, 49809 Lingen

Geschäftsbereich Lingen, Lucaskamp 9, 49809 Lingen

Leitpfosten reinigen und freischneiden, Schilder freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2027

Bundes- straße	Abs.	Station		Verkehrsführung	Reinigung Leitpfosten		Reinigung Aufsatzleitpfosten		Freischneiden Leitpfosten		Freischneiden Aufsatzleitpfosten		Schilder frei- schneiden	Bemerkungen
		von	bis		(1+1, 2+1, 2+2)	links	rechts	Mai/ Okt	Mai/ Okt	Okt (vor Reinigung!)	Okt (vor Reinigung!)	Okt (vor Reinigung!)		
B 70	40	0	2070	1+1	45	45	0	0	45	45	0	0	42	
B 70	50	0	985	1+1	13	18	15	7	13	18	15	7	32	
B 70	60	0	4719	1+1	113	113	1	1	113	113	1	1	64	
B 70	70	0	418	1+1	14	13	0	0	14	13	0	0	21	
B 70	80	0	3324	1+1	86	86	0	0	86	86	0	0	49	
B 70	90	0	1435	1+1	35	35	1	1	35	35	1	1	31	
B 70	100	0	468	1+1	15	14	0	0	15	14	0	0	12	
B 70	110	0	3740	1+1	82	82	0	0	82	82	0	0	39	
B 70	120	0	1161	1+1	36	35	0	0	36	35	0	0	25	
B 70	130	0	4611	1+1	93	93	0	0	93	93	0	0	91	
B 70	140	0	2892	1+1	55	56	0	5	55	56	0	5	40	
B 70	150	0	2651	1+1	46	50	12	7	46	50	12	7	23	
B 70	160	0	1721	1+1	36	36	12	12	36	36	12	12	23	
B 70	170	0	3029	1+1	55	55	20	20	55	55	20	20	18	
B 70	180	0	2087	1+1	45	49	3	4	45	49	3	4	30	
B 213	3	0	853	1+1	17	31	2	3	17	31	2	3	19	
B 213	5	0	2253	1+1	50	64	7	7	50	64	7	7	28	
B 213	25	0	1934	1+1	20	33	22	12	20	33	22	12	23	
B 213	40	0	1607	1+1		6	37	30		6	37	30	15	
B213	45	0	1022	1+1	20	16	16	9	13	16	16	9	34	
B 213	55	0	730	1+1	10	16	16	9	12	16	16	9	34	
B 213	58	0	482	1+1	9	11	1	2	9	11	1	2	18	
B213	62	0	1064	1+1	25	22	2	2	25	22	2	2	29	neue Umgehung Nordhorn
B 213	64	0	1860	1+1	5	5	4	5	5	5	4	5	16	neue Umgehung Nordhorn
B213	66	0	2020	1+1	16	12	30	25	16	12	30	25	19	neue Umgehung Nordhorn

Geschäftsbereich Lingen, Lucaskamp 9, 49809 Lingen

Geschäftsbereich Lingen, Lucaskamp 9, 49809 Lingen

Leitpfosten reinigen und freischneiden, Schilder freischneiden

Straßenmeisterei: SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr 2027

Bundes- straße	Abs.	Station		Verkehrs- führung	Reinigung Leitpfosten		Reinigung Aufsatzleitpfosten		Freischneiden Leitpfosten		Freischneiden Aufsatzleitpfosten		Schilder frei- schneiden	Bemerkungen
		von	bis		Mai/ Okt		Mai/ Okt		Okt (vor Reinigung!)		Okt (vor Reinigung!)		Okt (vor Reinigg.!)	
				(1+1, 2+1, 2+2)	links	rechts	links	rechts	links	rechts	links	rechts		
B 213	68	0	448	1+1	14	13	0	0	14	13	0	0	11	
B 213	70	0	119	1+1	1	4	0	0	1	4	0	0	2	
B 213	80	0	501	1+1	2	3	0	0	2	3	0	0	10	
B 213	100	0	440	1+1	9	9	0	0	9	9	0	0	7	

Geschäftsbereich Lingen, Lucaskamp 9, 49809 Lingen

Geschäftsbereich Lingen, Lucaskamp 9, 49809 Lingen

Leitpfosten reinigen und freischneiden, Schilder freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2027

Bundes- straße	Abs.	Station		Verkehrsführung	Reinigung Leitpfosten		Reinigung Aufsatzleitpfosten		Freischneiden Leitpfosten		Freischneiden Aufsatzleitpfosten		Schilder frei- schneiden	Bemerkungen
		von	bis		Mai/ Okt		Mai/ Okt		Okt (vor Reinigung!)		Okt (vor Reinigung!)			
				(1+1, 2+1, 2+2)	links	rechts	links	rechts	links	rechts	links	rechts		
B 213	113	0	6001	1+1	127	127	0	8	127	127	0	8	101	
B 213	115	0	440	1+1	0	0	11	11	0	0	11	11	10	
B 213	118	0	981	1+1	21	21	0	0	21	21	0	0	25	
B 213	120	0	626	1+1	15	6	0	8	15	6	0	8	8	
B 213	130	0	2768	1+1	58	58	1	1	58	58	1	1	30	
B 213	140	0	1725	1+1	19	20	15	14	19	20	15	14	25	
B 213	150	0	2336	1+1	35	43	10	6	35	43	10	6	22	
B213	165	0	1259	1+1	27	28	22	23	27	28	22	23	17	Ulanenstraße
B 213	175	0	1946	1+1	45	46	0	0	45	46	0	0	53	Ulanenstraße
B 213	180	0	3025	1+1	70	70	0	0	70	70	0	0	42	
B 214	10	0	2776	1+1	165	165	2	0	165	165	2	0	56	
B 214	15	0	6447	1+1	140	166	0	0	140	166	0	0	73	
B 214	25	0	3996	1+1	42	50	35	40	42	50	35	40	30	
B214	35	0	920	1+1	18	18	23	23	18	18	23	23	8	
B 214	55	0	827	1+1	23	24	0	0	23	24	0	0	39	
B 214	60	0	482	1+1	15	15	0	0	15	15	0	0	16	
B 214	70	0	4336	1+1	120	120	0	0	120	120	0	0	93	
B 403	10	0	2788	1+1	66	66	2	4	66	66	2	4	59	
B 403	20	0	2001	1+1	45	48	0	0	45	48	0	0	22	
B 403	30	0	1683	1+1	35	40	0	0	35	40	0	0	21	
B 403	40	586	3645	1+1	70	70	5	3	70	70	5	3	44	
B 403	50	0	4336	2+1	111	111	2	1	111	111	2	1	97	
B 403	60	0	2429	1+1	52	52	0	0	52	52	0	0	22	
B 403	70	0	2257	1+1	45	42	13	20	45	42	13	20	60	
B 403	85	0	1703	1+1	4	13	32	24	4	13	32	24	16	neue Umgehung Nordhorn

Geschäftsbereich Lingen, Lucaskamp 9, 49809 Lingen

Geschäftsbereich Lingen, Lucaskamp 9, 49809 Lingen

Leitpfosten reinigen und freischneiden, Schilder freischneiden

Straßenmeisterei: SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr 2027

Bundes- straße	Abs.	Station		Verkehrsführung	Reinigung Leitpfosten		Reinigung Aufsatzleitpfosten		Freischneiden Leitpfosten		Freischneiden Aufsatzleitpfosten		Schilder frei- schneiden	Bemerkungen
		von	bis		(1+1, 2+1, 2+2)	links	rechts	Mai/ Okt	Mai/ Okt	Okt (vor Reinigung!)	Okt (vor Reinigung!)	links		
B403	92	0	1575	1+1	17	18	20	21	17	18	20	21	15	neue Umgehung Nordhorn
B403	105	0	1264	1+1	9	6	35	35	9	6	35	35	18	neue Umgehung Nordhorn
B 403	115	0	2629	1+1	35	55	31	17	35	55	31	17	34	
B 403	126	0	3722	1+1	78	78	6	6	78	78	6	6	77	
B 403	135	0	2229	1+1	42	45	1	1	42	45	1	1	26	
B 403	150	0	3931	1+1	88	88	0	0	88	88	0	0	83	
B 403	160	0	969	1+1	20	20	0	1	20	20	0	1	25	
B 403	170	0	5625	1+1	121	141	0	0	121	141	0	0	102	
B 403	180	0	6257	1+1	145	151	0	0	145	151	0	0	59	
B 403	190	0	184	1+1	8	7	0	0	13	7	0	0	8	
B 403	200	0	549	1+1	11	11	0	0	11	11	0	0	15	
B 403	210	850	2279	1+1	28	40	0	0	28	40	0	0	21	
B 403	220	0	1576	1+1	34	37	0	0	34	37	0	0	22	
B 403	230	0	3485	1+1	75	80	4	0	75	80	4	0	42	
B 403	240	0	1285	1+1	30	33	0	1	30	33	0	1	34	
Auf und Abfahrten OU Lingen					119	94	77	125	119	94	77	125	96	
Auf und Abfahrten OU Nordhorn					61	42	94	67	61	42	94	67	77	
Summe:					3.245	3.390	642	621	3.245	3.390	642	621	2.548	

Leitpfosten reinigen und freischneiden, Schilder freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2027

Landes- straßen	Abs.	Station		Verkehrs- führung	Reinigung Leitpfosten		Reinigung Aufsatzleitpfosten		Freischneiden Leitpfosten		Freischneiden Aufsatzleitpfosten		Schilder frei- schneiden	Bemerkungen
					Okt		Okt		Okt (vor Reinigung!)		Okt (vor Reinigung!)		Okt (vor Reinigg.!)	
		von	bis	(1+1, 2+1, 2+2)	links	rechts	links	rechts	links	rechts	links	rechts		
L 39	10	0	1430	1+1	33	33	2	2	33	33	2	2	37	
L 39	20	0	2064	1+1	47	45	1	1	47	45	1	1	26	
L 39	24	0	5595	1+1	141	120	0	0	141	120	0	0	59	
L 39	28	0	1831	1+1	46	46	0	0	46	46	0	0	24	
L 39	55	654	1137	1+1	7	7	0	0	7	7	0	0	12	
L 39	63	0	719	1+1	15	15	0	2	15	15	0	2	27	
L 39	65	0	5035	1+1	116	90	10	12	116	90	10	12	73	
L 39	70	932	1456	1+1	20	20	0	0	20	20	0	0	8	
L 39	80	0	2728	1+1	54	54	0	0	54	54	0	0	58	
L 40	8	0	171	1+1	3	3	2	2	3	3	2	2	7	
L 40	15	0	1789	1+1	32	12	6	30	32	12	6	30	18	
L 40	23	0	781	1+1	10	11	4	10	10	11	4	10	16	
L 40	25	0	2994	1+1	60	76	0	0	60	76	0	0	39	
L 40	27	0	315	1+1	5	5	0	0	5	5	0	0	10	
L 40	50	0	1099	1+1	24	24	0	0	24	24	0	0	33	
L 40	60	0	5506	1+1	105	105	0	0	105	105	0	0	102	
L 40	75	0	5230	1+1	100	110	22	33	100	110	22	33	93	
L 42	10	0	7637	1+1	150	170	20	12	150	170	20	12	103	
L 43	10	0	4224	1+1	97	100	0	0	97	100	0	0	41	
L 43	25	0	920	1+1	21	21	0	0	21	21	0	0	14	
L 43	35	0	8819	1+1	170	175	0	0	170	175	0	0	81	
L 43	35	8819	9477	1+1	13	13	0	3	13	13	0	3	28	
L 43	45	0	673	1+1	10	10	0	0	10	10	0	0	12	
L 44	3	0	844	1+1	20	36	0	0	20	36	0	0	13	
L 44	8	0	1481	1+1	16	16	20	20	16	16	20	20	24	
L 44	15	0	948	1+1	20	23	1	2	20	23	1	2	21	

Leitpfosten reinigen und freischneiden, Schilder freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2027

Landes- straßen	Abs.	Station		Verkehrsführung (1+1, 2+1, 2+2)	Reinigung Leitpfosten Okt		Reinigung Aufsatzleitpfosten Okt		Freischneiden Leitpfosten Okt (vor Reinigung!)		Freischneiden Aufsatzleitpfosten Okt (vor Reinigung!)		Schilder frei- schneiden Okt (vor Reinnigg.!)	Bemerkungen
		von	bis		links	rechts	links	rechts	links	rechts	links	rechts		
L 44	20	0	7989	1+1	192	113	0	0	192	113	0	0	228	
L 44	30	0	2767	1+1	61	61	0	0	61	61	0	0	44	
L 44	40	0	4379	1+1	110	122	0	0	110	122	0	0	110	
L 44 b	70	1507	2296	1+1	18	23	0	0	18	23	0	0	31	
L 44 b	80	0	3119	1+1	70	70	0	1	70	70	0	1	42	
L 45	10	0	1036	1+1	20	20	0	0	20	20	0	0	12	
L 45	20	316	608	1+1	8	8	0	0	8	8	0	0	13	
L 45	30	0	6175	1+1	160	160	0	1	160	160	0	1	99	
L 45	40	0	2761	1+1	60	64	1	1	60	64	1	1	34	
L 45	50	0	647	1+1	15	19	0	0	15	19	0	0	14	
L 45	75	711	6722	1+1	138	130	3	10	138	130	3	10	72	
L 45	90	0	158	1+1	5	6	0	0	5	6	0	0	7	
L 45	100	0	1112	1+1	25	24	0	0	25	24	0	0	26	
L 45	110	0	459	1+1	16	17	0	0	16	17	0	0	20	
L 45	123	0	206	1+1	2	0	0	0	2	0	0	0	11	
L 45	125	0	124	1+1	2	2	0	0	2	2	0	0	4	
L 46	10	0	2242	1+1	55	55	2	2	55	55	2	2	39	
L 46	20	0	4848	1+1	110	117	0	0	110	117	0	0	51	
L 48	5	0	145	1+1	4	3	0	0	4	3	0	0	5	
L 48	39	887	3316	1+1	55	40	15	29	55	40	15	29	45	
L 48	40	0	2707	1+1	66	65	0	0	66	65	0	0	59	
L 56	3	0	783	1+1	16	15	4	2	16	15	4	2	13	
L 56	5	0	428	1+1	12	12	0	0	12	12	0	0	9	
L 56	15	0	1037	1+1	35	38	0	0	35	38	0	0	12	
L 56	25	0	1372	1+1	26	26	0	0	26	26	0	0	34	
L 56	30	0	3438	1+1	98	100	2	8	98	100	2	8	65	
L 57	10	0	2997	1+1	72	75	1	0	72	75	1	0	38	

Leitpfosten reinigen und freischneiden, Schilder freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2027

Landes-straßen	Abs.	Station		Verkehrs- führung	Reinigung Leitpfosten		Reinigung Aufsatzleitpfosten		Freischneiden Leitpfosten		Freischneiden Aufsatzleitpfosten		Schilder frei- schneiden	Bemerkungen
		von	bis		(1+1, 2+1, 2+2)	links	rechts	Okt	Okt	Okt (vor Reinigung!)	Okt (vor Reinigung!)	links		
L 57	20	0	4321	1+1	98	98	0	0	98	98	0	0	54	
L 57	30	0	681	1+1	22	23	0	0	22	23	0	0	16	
L 57	40	0	3763	1+1	104	104	0	1	104	104	0	1	52	
L 57	65	0	4834	1+1	125	118	0	0	125	118	0	0	138	
L 57	75	544	2497	1+1	57	50	6	6	57	50	6	6	43	
L 58	10	373	735	1+1	11	10	0	0	11	10	0	0	18	
L 58	25	0	1454	1+1	25	28	2	0	25	28	2	0	37	
L 58	35	0	3162	1+1	68	60	2	10	68	60	2	10	59	
L 58	40	0	3768	1+1	86	85	3	10	86	85	3	10	78	
L 58	60	0	4698	1+1	127	128	0	0	127	128	0	0	80	
L 58	85	180	5655	1+1	122	122	0	10	122	122	0	10	64	
L 60	10	0	1256	1+1	28	28	11	9	28	28	11	9	20	
L 60	35	660	3037	1+1	50	50	0	0	50	50	0	0	34	
L 60	45	0	2918	1+1	70	70	0	0	70	70	0	0	46	
L67	15	0	7325	1+1	144	144	0	0	144	144	0	0	100	
L 67	45	0	4728	1+1	110	107	0	1	110	107	0	1	78	
L 67	60	0	359	1+1	13	10	0	0	13	10	0	0	16	
L 68	30	0	2458	1+1	45	45	0	0	45	45	0	0	45	
L 68	45	0	957	1+1	15	19	8	8	15	19	8	8	17	
L 68	55	0	4407	1+1	100	100	5	14	100	100	5	14	67	
L 68	60	0	829	1+1	21	21	0	0	21	21	0	0	4	
Summe:					4.227	4.145	153	252	4.227	4.145	153	252	3.182	

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2027
.....

Bundes- straße	Abs.	Station		Verkehrsführung			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis					
B213	3	18	132	1+1	2	114	57	neben der Fahrbahn
B213	3	80	96	1+1	2	16	8	neben Radweg
B213	3	96	100	1+1	2	4	2	neben Radweg
B213	3	200	213	1+1	2	13	7	neben Fahrbahn
B213	3	538	549	1+1	2	11,03	6	neben Radweg
B213	5	734	946	1+1	2	212	106	neben der Fahrbahn
B213	5	946	1.118	1+1	2	172	86	neben der Fahrbahn
B213	5	1.076	1.120	1+1	2	44	22	auf Brücke
B213	5	1.196	1.276	1+1	2	80	40	neben der Fahrbahn
B213	5	1.198	1.214	1+1	2	16,23	9	neben der Fahrbahn
B213	5	1.214	1.250	1+1	2	36,09	19	neben der Fahrbahn
B213	5	1.250	1.358	1+1	2	108	54	neben der Fahrbahn
B213	5	1.276	1.288	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B213	5	1.358	1.370	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B213	25	960	972	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B213	25	972	1.328	1+1	2	356	178	neben der Fahrbahn
B213	25	1.285	1.297	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B213	25	1.297	1.393	1+1	2	96	48	neben der Fahrbahn
B213	25	1.328	1.360	1+1	2	32,11	17	neben der Fahrbahn
B213	25	1.360	1.380	1+1	2	20	10	neben der Fahrbahn
B213	25	1.380	1.396	1+1	2	16,23	9	neben der Fahrbahn
B213	25	1.443	1.457	1+1	2	14,22	8	neben der Fahrbahn
B213	25	1.447	1.587	1+1	2	140	70	neben der Fahrbahn
B213	25	1.457	1.481	1+1	2	24	12	neben der Fahrbahn
B213	25	1.481	1.503	1+1	2	22,13	12	neben der Fahrbahn
B213	25	1.587	1.615	1+1	2	28,17	15	neben der Fahrbahn
B213	25	1.615	1.635	1+1	2	20	10	neben der Fahrbahn
B213	25	1.635	1.659	1+1	2	24,16	13	neben der Fahrbahn
B213	25	1.659	1.721	1+1	1.33	62	47	neben der Fahrbahn
B213	25	1.721	1.899	1+1	2	178	89	neben der Fahrbahn
B213	25	1.730	1.742	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B213	25	1.742	1.882	1+1	2	140	70	neben der Fahrbahn
B213	40	0	27	1+1	2	27	14	neben der Fahrbahn
B213	40	27	92	1+1	2	65	33	neben der Fahrbahn

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2027

Bundes- straße	Abs.	Station		Verkehrsführung			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis					
B213	3	18	132	1+1	2	114	57	neben der Fahrbahn
B213	40	48	104	1+1	2	56	28	neben der Fahrbahn
B213	40	92	104	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B213	40	334	410	1+1	2	76	38	neben der Fahrbahn
B213	40	455	485	1+1	2	30,1	16	neben der Fahrbahn
B213	40	485	521	1+1	2	36,07	19	neben der Fahrbahn
B213	40	521	1.558	1+1	2	1037	519	neben der Fahrbahn
B213	40	637	1.495	1+1	2	858	429	neben der Fahrbahn
B213	40	1.495	1.524	1+1	2	29,1	15	neben der Fahrbahn
B213	40	1.524	1.544	1+1	2	20	10	neben der Fahrbahn
B213	40	1.590	1.604	1+1	2	14	7	neben der Fahrbahn
B213	40	1.590	1.604	1+1	2	14	7	neben der Fahrbahn
B213	45	0	13	1+1	1,33	13	10	neben der Fahrbahn
B213	45	354	634	1+1	2	280	140	neben der Fahrbahn
B213	45	370	577	1+1	2	207	104	neben der Fahrbahn
B213	45	577	597	1+1	2	20,09	11	neben der Fahrbahn
B213	45	597	617	1+1	2	20	10	neben der Fahrbahn
B213	45	617	637	1+1	2	20,1	11	neben der Fahrbahn
B213	45	710	722	1+1	2	12,24	7	neben der Fahrbahn
B213	45	722	734	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B213	55	41	54	1+1	2	13	7	neben der Fahrbahn
B213	55	649	671	1+1	2	22	11	vor Brücke
B213	55	659	670	1+1	2	11	6	vor Brücke
B213	55	670	690	1+1	2	20	10	vor Brücke
B213	55	671	716	1+1	2	45	23	vor Brücke
B213	55	690	708	1+1	2	18,08	10	vor Brücke
B213	55	708	730	1+1	1,33	22	17	vor Brücke
B213	55	716	728	1+1	1,33	12	10	vor Brücke
B213	55	728	730	1+1	2	2	1	neben der Fahrbahn
B213	58	0	6	1+1	1,33	6	5	vor Brücke
B213	58	0	56	1+1	2	56	28	neben der Fahrbahn
B213	58	6	42	1+1	2	36	18	vor Brücke
B213	58	42	54	1+1	2	12	6	vor Brücke
B213	58	56	60	1+1	2	4	2	neben der Fahrbahn
B213	60	3.236	3.252	1+1	2	16	8	neben der Fahrbahn
B213	62	150	210	1+1	2	120	60	Holzgeländer beidseitig
B213	62	944	1.064	1+1	2	120	60	neben Fahrbahn
B213	62	944	1.000	1+1	2	56	28	neben Fahrbahn
B213	64	0	19	1+1	2	19	10	neben Fahrbahn
B213	64	454	584	1+1	2	130	65	neben Fahrbahn
B213	64	454	620	1+1	2	166	83	neben Fahrbahn
B213	64	584	671	1+1	2	87	44	neben Fahrbahn
B213	64	671	744	1+1	2	73	37	neben Fahrbahn
B213	64	744	765	1+1	2	21	11	neben Fahrbahn
B213	66	497	1.119	1+1	2	622	311	neben Fahrbahn
B213	66	776	1.052	1+1	2	276	138	neben Fahrbahn
B213	66	1.052	1.064	1+1	2	12	6	neben Fahrbahn
B213	66	1.064	1.088	1+1	2	24	12	neben Fahrbahn
B213	66	1.088	1.104	1+1	2	16	8	neben Fahrbahn
B213	66	1.104	1.802	1+1	2	698	349	neben Fahrbahn
B213	66	1.119	1.138	1+1	2	19	10	neben Fahrbahn
B213	66	1.138	1.150	1+1	2	12	6	neben Fahrbahn
B213	66	1.150	1.164	1+1	2	14	7	neben Fahrbahn
B213	66	1.164	1.819	1+1	2	655	328	neben Fahrbahn
B213	66	1.802	1.813	1+1	2	11	6	neben Fahrbahn
B213	66	1.813	1.838	1+1	2	20	10	neben Fahrbahn

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2027

Bundes- straße	Abs.	Station		Verkehrsführung			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis					
B213	3	18	132	1+1	2	114	57	neben der Fahrbahn
B213	66	1.819	1.878	1+1	2	59	30	neben Fahrbahn
B213	66	1.838	1.855	1+1	2	17	9	neben Fahrbahn
B213	66	1.855	1.872	1+1	2	17	9	neben Fahrbahn
B213	66	1.887	1.946	1+1	2	59	30	neben Fahrbahn
B213	66	1.893	1.903	1+1	2	10	5	neben Fahrbahn
B213	66	1.903	1.921	1+1	2	18	9	neben Fahrbahn
B213	66	1.921	1.942	1+1	2	21	11	neben Fahrbahn
B213	66	1.942	1.950	1+1	2	8	4	neben Fahrbahn
B213	66	1.946	2.014	1+1	2	68	34	neben Fahrbahn
B213	66	1.950	1.961	1+1	2	11	6	neben Fahrbahn
B213	68	329	430	1+1	2	101	51	neben Fahrbahn
B213	68	430	450	1+1	2	20	10	neben Fahrbahn
B213	113	40	50	1+1	1,33	24	19	neben Fahrbahn
B213	113	50	100	1+1	2	50	25	neben Fahrbahn
B213	113	100	530	1+1	4	430	108	neben Fahrbahn
B213	113	530	576	1+1	2	46	23	neben Fahrbahn
B213	113	576	582	1+1	1,33	8	7	neben Fahrbahn
B213	113	595	603	1+1	1,33	8	7	neben Fahrbahn
B213	113	603	652	1+1	2	49	25	neben Fahrbahn
B213	113	652	803	1+1	4	151	38	neben Fahrbahn
B213	113	803	852	1+1	2	49	25	neben Fahrbahn
B213	113	852	860	1+1	1,33	8	7	neben Fahrbahn
B213	113	868	876	1+1	1,33	8	7	neben Fahrbahn
B213	113	876	929	1+1	2	54	27	neben Fahrbahn
B213	113	929	1.701	1+1	4	772	193	neben Fahrbahn
B213	113	3.858	3.866	1+1	1,33	8	7	neben Fahrbahn
B213	113	3.866	3.914	1+1	2	48	24	neben Fahrbahn
B213	113	3.914	4.128	1+1	4	214	54	neben Fahrbahn
B213	113	4.222	4.773	1+1	4	551	138	neben Fahrbahn
B213	113	4.592	4.787	1+1	4	195	49	neben Fahrbahn
B213	113	4.802	5.261	1+1	2	459	230	neben Fahrbahn
B213	113	5.434	4.969	1+1	2,5	1031	413	Geländer entlang des Radweges
B213	113	5.405	5.866	1+1	2	461	231	neben Fahrbahn
B213	113	5.824	5.906	1+1	4	82	21	neben Fahrbahn
B213	113	5.894	5.969	1+1	2	75	38	neben Fahrbahn
B213	113	5.906	5.969	1+1	2	63	32	neben Fahrbahn
B213	115	38	180	1+1	2	142	71	neben Fahrbahn
B213	115	38	146	1+1	2	108	54	neben Fahrbahn
B213	115	241	460	1+1	2	219	110	neben Fahrbahn
B213	115	241	460	1+1	2	219	110	neben Fahrbahn
B213	118	39	285	1+1	2	246	123	neben Fahrbahn
B213	118	201	270	1+1	2	69	35	neben Fahrbahn
B213	118	270	278	1+1	1,33	8	7	neben Fahrbahn
B213	118	295	303	1+1	1,33	8	7	neben Fahrbahn
B213	118	303	416	1+1	2	113	57	neben Fahrbahn
B213	118	305	313	1+1	1,33	8	7	neben Fahrbahn
B213	118	313	405	1+1	1,33	92	70	neben Fahrbahn
B213	118	404	412	1+1	1,33	8	7	neben Fahrbahn
B213	118	424	504	1+1	2	80	40	neben Fahrbahn
B213	118	690	750	1+1	2	60	30	neben Fahrbahn
B213	118	750	758	1+1	1,33	8	7	neben Fahrbahn
B213	118	870	878	1+1	1,33	8	7	neben Fahrbahn
B213	118	878	909	1+1	2	32	16	neben Fahrbahn
B213	118	909	917	1+1	1,33	8	7	neben Fahrbahn
B213	120	29	41	1+1	1,95	12	7	neben Fahrbahn

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2027

Bundes- straße	Abs.	Station		Verkehrsführung			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis					
B213	3	18	132	1+1	2	114	57	neben der Fahrbahn
B213	120	41	92	1+1	1,94	51	27	neben der Fahrbahn
B213	120	92	160	1+1	1,94	68,02	36	neben der Fahrbahn
B213	120	160	323	1+1	1,94	163	85	neben der Fahrbahn
B213	120	323	335	1+1	1,94	12	7	neben der Fahrbahn
B213	130	72	84	1+1	0,94	12	13	im Bereich von Lärmschutzwand
B213	130	84	251	1+1	0,94	167,01	178	im Bereich von Lärmschutzwand
B213	130	251	281	1+1	0,94	30,48	33	im Bereich von Lärmschutzwand
B213	130	281	335	1+1	0,94	54,02	58	im Bereich von Lärmschutzwand
B213	130	335	347	1+1	0,94	12	13	im Bereich von Lärmschutzwand
B213	130	625	637	1+1	0,94	12	13	im Bereich von Lärmschutzwand
B213	130	637	668	1+1	0,94	31	33	im Bereich von Lärmschutzwand
B213	130	668	680	1+1	0,94	12	13	im Bereich von Lärmschutzwand
B213	130	1.277	1.350	1+1	2	73	37	neben der Fahrbahn
B213	130	2.380	2.380	1+1	2	390	195	Radweggeländer zu Radwegbrücke
B213	140	298	477	1+1	4	179	45	neben der Fahrbahn
B213	140	477	493	1+1	4	16,12	5	neben der Fahrbahn
B213	140	493	513	1+1	4	20	5	neben der Fahrbahn
B213	140	513	533	1+1	4	20	5	neben der Fahrbahn
B213	140	605	633	1+1	4	28	7	neben der Fahrbahn
B213	140	632	916	1+1	4	284	71	neben der Fahrbahn
B213	140	633	648	1+1	4	15,07	4	neben der Fahrbahn
B213	140	648	932	1+1	4	284	71	neben der Fahrbahn
B213	140	916	946	1+1	4	30,1	8	neben der Fahrbahn
B213	140	946	960	1+1	4	14,04	4	neben der Fahrbahn
B213	140	1.149	1.185	1+1	4	36	9	neben der Fahrbahn
B213	140	1.183	1.323	1+1	4	140	35	neben der Fahrbahn
B213	140	1.185	1.201	1+1	4	16,07	5	neben der Fahrbahn
B213	140	1.201	1.343	1+1	4	142	36	neben der Fahrbahn
B213	140	1.323	1.343	1+1	4	20,13	6	neben der Fahrbahn
B213	140	1.343	1.371	1+1	4	28	7	neben der Fahrbahn
B213	140	1.441	1.473	1+1	4	32	8	neben der Fahrbahn
B213	140	1.458	1.506	1+1	4	48	12	neben der Fahrbahn
B213	140	1.473	1.489	1+1	4	16,15	5	neben der Fahrbahn
B213	140	1.489	1.541	1+1	4	52	13	neben der Fahrbahn
B213	140	1.506	1.535	1+1	4	29,08	8	neben der Fahrbahn
B213	140	1.535	1.559	1+1	4	24	6	neben der Fahrbahn
B213	150	508	616	1+1	4	108	27	neben der Fahrbahn
B213	150	517	1.126	1+1	4	609	153	neben der Fahrbahn
B213	150	616	1.126	1+1	4	510	128	neben der Fahrbahn
B213	150	1.126	1.138	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B213	150	1.126	1.138	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B213	150	1.768	1.832	1+1	4	64	16	neben der Fahrbahn
B213	150	1.832	1.860	1+1	2	28	14	vor Brücke
B213	150	1.860	1.884	1+1	1,33	24	19	vor Brücke
B213	150	1.884	1.912	1+1	2	28,11	15	vor Brücke
B213	150	1.912	1.924	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B213	150	1.924	1.936	1+1	2	12	6	vor Brücke
B213	165	0	95	1+1	2	95	48	neben der Fahrbahn
B213	165	0	95	1+1	2	95	48	neben der Fahrbahn
B213	165	147	337	1+1	2	190	95	neben der Fahrbahn
B213	165	147	337	1+1	2	190	95	neben der Fahrbahn
B213	165	769	980	1+1	4	211	53	neben der Fahrbahn
B213	165	769	980	1+1	4	211	53	neben der Fahrbahn
B213	165	1.050	1.231	1+1	4	197	50	neben der Fahrbahn
B213	175	1.252	1.259	1+1	2	7	4	neben der Fahrbahn

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2027

Bundes- straße	Abs.	Station		Verkehrsführung			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis					
B213	3	18	132	1+1	2	114	57	neben der Fahrbahn
B213	180	25	32	1+1	2	7	4	neben der Fahrbahn
B213	180	1.893	1.905	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B213	180	1.905	1.945	1+1	4	40	10	neben der Fahrbahn
B213	180	1.945	1.957	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B213	130AB	71	83	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B213	130AB	83	156	1+1	4	73,01	19	neben der Fahrbahn
B213	130AB	156	168	1+1	2	12,01	7	neben der Fahrbahn
B213	130AB	328	340	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B213	130AB	340	428	1+1	4	88	22	neben der Fahrbahn
B213	130CD	30	45	1+1	4	15,4	4	neben der Fahrbahn
B213	130CD	45	80	1+1	4	35	9	neben der Fahrbahn
B213	130CD	80	95	1+1	4	15,3	4	neben der Fahrbahn
B213	130CD	95	447	1+1	4	352	88	neben der Fahrbahn
B213	130CD	447	525	1+1	4	78	20	neben der Fahrbahn
B213	130EF	0	46	1+1	4	46,1	12	neben der Fahrbahn
B213	130EF	46	359	1+1	2	313	157	neben der Fahrbahn
B213	130EF	208	220	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B213	130EF	220	335	1+1	4	115	29	neben der Fahrbahn
B213	130EF	335	347	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B213	130EF	359	477	1+1	4	118,11	30	neben der Fahrbahn
B213	130GH	34	243	1+1	4	209,01	53	neben der Fahrbahn
B213	130GH	160	172	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B213	130GH	172	294	1+1	4	122	31	neben der Fahrbahn
B213	130GH	243	255	1+1	2	12,01	7	neben der Fahrbahn
B213	130GH	294	306	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B213	140AB	77	178	1+1	2	101,02	51	neben der Fahrbahn
B213	140AB	178	401	1+1	2	223,01	112	neben der Fahrbahn
B213	140AB	401	412	1+1	2	11	6	neben der Fahrbahn
B213	140AB	412	424	1+1	2	12,01	7	neben der Fahrbahn
B213	140CD	35	47	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B213	140CD	47	438	1+1	2	391	196	neben der Fahrbahn
B213	140CD	518	546	1+1	2	28,13	15	neben der Fahrbahn
B213	140EF	0	43	1+1	2	43,12	22	neben der Fahrbahn
B213	140EF	118	268	1+1	2	150,01	76	neben der Fahrbahn
B213	140EF	268	358	1+1	2	90	45	neben der Fahrbahn
B213	140EF	358	480	1+1	2	122,01	62	neben der Fahrbahn
B213	140EF	480	492	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B213	140GH	90	102	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B213	140GH	102	372	1+1	2	270	135	neben der Fahrbahn
B213	25AB	0	80	1+1	2	80,02	41	neben der Fahrbahn
B213	25AB	80	147	1+1	2	67	34	neben der Fahrbahn
B213	25AB	203	219	1+1	2	16,03	9	neben der Fahrbahn
B213	25AB	219	244	1+1	2	25	13	neben der Fahrbahn
B213	25AB	228	240	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B213	25AB	240	281	1+1	2	41	21	neben der Fahrbahn
B213	25AB	244	281	1+1	2	37	19	neben der Fahrbahn
B213	25AB	309	330	1+1	2	21	11	neben der Fahrbahn
B213	25AB	309	344	1+1	2	35	18	neben der Fahrbahn
B213	25AB	330	342	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B213	25AB	344	398	1+1	2	54,01	28	im Bereich von Lärmschutzwand
B213	25AB	398	425	1+1	2	27	14	im Bereich von Lärmschutzwand
B213	25AB	425	484	1+1	2	59	30	im Bereich von Lärmschutzwand
B213	25AB	484	560	1+1	2	76,01	39	im Bereich von Lärmschutzwand
B213	25CD	0	42	1+1	2	42,02	22	neben der Fahrbahn
B213	25CD	42	58	1+1	2	16	8	neben der Fahrbahn

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfmeldung für das Haushaltsjahr

2027

Bundes- straße	Abs.	Station		Verkehrsführung			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis					
B213	3	18	132	1+1	2	114	57	neben der Fahrbahn
B213	25CD	58	114	1+1	2	56	28	neben der Fahrbahn
B213	25CD	193	218	1+1	2	25	13	neben der Fahrbahn
B213	25CD	218	230	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B213	25CD	218	264	1+1	2	46	23	neben der Fahrbahn
B213	25CD	230	363	1+1	2	133	67	neben der Fahrbahn
B213	25CD	264	363	1+1	2	99	50	neben der Fahrbahn
B213	25CD	363	426	1+1	2	63	32	neben der Fahrbahn
B213	25CD	363	448	1+1	2	85	43	neben der Fahrbahn
B213	25CD	426	438	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B213	25CD	448	598	1+1	2	150	75	neben der Fahrbahn
B213	25CD	598	676	1+1	2	78,01	40	neben der Fahrbahn
B213	25EO	0	40	1+1	2	40,02	21	neben der Fahrbahn
B213	25EO	40	168	1+1	2	128	64	neben der Fahrbahn
B213	25EO	215	314	1+1	2	99	50	neben der Fahrbahn
B213	25EO	314	440	1+1	2	126	63	neben der Fahrbahn
B213	25EO	440	452	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B213	25EO	573	585	1+1	2	12	6	vor Brücke
B213	25EO	585	613	1+1	2	28	14	vor Brücke
B213	25EO	613	670	1+1	2	57,11	29	vor Brücke
B213	25EO	670	682	1+1	1,33	12	10	vor Brücke
B213	25OF	0	61	1+1	2	61	31	vor Brücke
B213	25OF	61	73	1+1	2	12,02	7	vor Brücke
B213	25OF	244	256	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B213	25OF	256	353	1+1	2	97	49	neben der Fahrbahn
B213	25OF	353	428	1+1	2	75	38	neben der Fahrbahn
B213	25OF	428	489	1+1	2	61,01	31	neben der Fahrbahn
B213	25OF	489	554	1+1	2	65	33	neben der Fahrbahn
B213	25OF	554	632	1+1	2	78,01	40	neben der Fahrbahn
B213	40AB	0	38	1+1	2	38,14	20	vor Brücke
B213	40AB	38	50	1+1	2	12	6	vor Brücke
B213	40AB	178	192	1+1	2	14	7	neben der Fahrbahn
B213	40AB	192	325	1+1	2	133,01	67	neben der Fahrbahn
B213	40AB	325	337	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B213	40CD	28	182	1+1	2	154	77	neben der Fahrbahn
B213	40CD	182	210	1+1	2	28	14	neben der Fahrbahn
B213	40CD	210	280	1+1	2	70,02	36	neben der Fahrbahn
B213	40CD	280	367	1+1	2	87,05	44	neben der Fahrbahn
B213	40EF	0	57	1+1	2	57,08	29	neben der Fahrbahn
B213	40EF	57	170	1+1	2	113	57	neben der Fahrbahn
B213	40EF	170	250	1+1	2	80	40	neben der Fahrbahn
B213	40EF	250	262	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B213	40GH	36	112	1+1	2	76	38	neben der Fahrbahn
B213	40GH	112	124	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B213	40GH	160	182	1+1	2	22	11	neben der Fahrbahn
B213	40GH	182	279	1+1	2	97,02	49	neben der Fahrbahn
B213	40GH	279	310	1+1	2	31,04	16	neben der Fahrbahn
B213	40GH	310	342	1+1	2	32,03	17	vor Brücke
B213	40KL	0	43	1+1	2	43,28	22	neben der Fahrbahn
B213	40KL	43	49	1+1	2	6,43	4	neben der Fahrbahn
B213	40KL	49	71	1+1	2	24,25	13	neben der Fahrbahn
B213	40PQ	0	12	1+1	2	12,17	7	neben der Fahrbahn
B213	40PQ	0	40	1+1	2	40,52	21	neben Radweg
B213	40PQ	40	46	1+1	2	9,53	5	neben der Fahrbahn
B213	40PQ	46	69	1+1	2	28,54	15	neben der Fahrbahn
B213	55GH	0	100	1+1	2	20	10	neben Fahrbahn Auffahrtsbereich

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2027

Bundes- straße	Abs.	Station		Verkehrsführung			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis					
B213	3	18	132	1+1	2	114	57	neben der Fahrbahn
B213	5AB	56	68	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B213	5AB	68	80	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B213	5AB	80	115	1+1	2	35	18	neben der Fahrbahn
B213	5AB	115	145	1+1	2	30,04	16	neben der Fahrbahn
B213	5AB	145	189	1+1	2	44,03	23	neben der Fahrbahn
B213	5AB	189	209	1+1	2	20	10	neben der Fahrbahn
B213	5CD	33	50	1+1	2	17,04	9	neben der Fahrbahn
B213	5CD	50	150	1+1	2	100	50	neben der Fahrbahn
B213	5CD	150	162	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B213	5GH	11	36	1+1	2	25	13	neben der Fahrbahn
B213	5GH	36	176	1+1	2	140	70	neben der Fahrbahn
B213	5GH	176	188	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B213	5KL	0	33	1+1	2	34	17	neben der Fahrbahn
B213	5KL	33	40	1+1	2	11,8	6	neben der Fahrbahn
B213	5KL	40	58	1+1	2	25,1	13	neben der Fahrbahn
B213	62AB	0	28	1+1	2	28	14	neben Fahrbahn
B213	62AB	28	105	1+1	2	77	39	neben Fahrbahn
B213	62AB	105	135	1+1	2	30	15	neben Fahrbahn
B213	62AB	147	207	1+1	2	60	30	neben Fahrbahn
B213	62AB	207	225	1+1	2	18	9	neben Fahrbahn
B213	62AB	225	239	1+1	2	14	7	neben Fahrbahn
B213	62CD	2	128	1+1	2	126	63	neben Fahrbahn
B213	62EF	204	338	1+1	2	134	67	neben Fahrbahn
B213	62EF	338	344	1+1	2	6	3	neben Fahrbahn
B213	62GH	27	136	1+1	2	109	55	neben Fahrbahn
B213	62GH	237	316	1+1	2	79	40	neben Fahrbahn
B213	62GH	316	342	1+1	2	26	13	neben Fahrbahn
B213	62KL	0	55	1+1	2	55	28	neben Fahrbahn
B213	64AB	0	54	1+1	2	54	27	neben Fahrbahn
B213	64AB	54	165	1+1	2	111	56	neben Fahrbahn
B213	64GH	0	41	1+1	2	41	21	neben Fahrbahn
B213	64GH	110	127	1+1	2	17	9	neben Fahrbahn
B214	10	0	91	1+1	2	91	46	neben Radweg
B214	10	73	97	1+1	2	24	12	neben Radweg
B214	10	77	89	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B214	10	124	156	1+1	1,33	32	25	neben der Fahrbahn
B214	10	124	157	1+1	1,33	33	25	auf Brücke
B214	10	152	168	1+1	4	16	4	neben Radweg
B214	10	156	168	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B214	10	199	248	1+1	4	49,01	13	neben Radweg
B214	10	248	304	1+1	4	56,01	15	neben Radweg
B214	10	304	442	1+1	4	138	35	neben Radweg
B214	10	442	454	1+1	2	12	6	neben Radweg
B214	10	1.693	1.800	1+1	4	107	27	neben der Fahrbahn
B214	10	1.920	2.156	1+1	2	236	118	neben der Fahrbahn
B214	10	2.020	2.156	1+1	4	136	34	neben der Fahrbahn
B214	10	2.162	2.250	1+1	2	88	44	neben der Fahrbahn
B214	10	2.166	2.253	1+1	4	87,01	22	neben der Fahrbahn
B214	10	2.314	2.732	1+1	2	418	209	neben der Fahrbahn
B214	15	610	614	1+1	2	4	2	neben der Fahrbahn
B214	15	614	642	1+1	4	28	7	neben der Fahrbahn
B214	15	642	646	1+1	2	4	2	neben der Fahrbahn
B214	15	2.400	2.650	1+1	2	250	125	neben der Fahrbahn
B214	15	3.396	3.438	1+1	2	42	21	neben der Fahrbahn
B214	15	3.920	3.980	1+1	2	60	30	neben der Fahrbahn

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2027

Bundes- straße	Abs.	Station		Verkehrsführung			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis					
B213	3	18	132	1+1	2	114	57	neben der Fahrbahn
B214	15	5.298	5.766	1+1	2	468	234	neben der Fahrbahn
B214	15	5.780	6.365	1+1	2	585	293	neben der Fahrbahn
B214	25	226	238	1+1	4	12	3	neben der Fahrbahn
B214	25	228	240	1+1	4	12	3	vor Brücke
B214	25	238	254	1+1	4	16	4	neben der Fahrbahn
B214	25	240	276	1+1	4	36	9	neben der Fahrbahn
B214	25	254	270	1+1	4	16,24	5	neben der Fahrbahn
B214	25	270	286	1+1	4	16	4	neben der Fahrbahn
B214	25	276	312	1+1	4	36	9	neben der Fahrbahn
B214	25	286	310	1+1	2	24,13	13	neben der Fahrbahn
B214	25	310	334	1+1	1,33	24	19	vor Brücke
B214	25	312	332	1+1	1,33	20	16	vor Brücke
B214	25	332	352	1+1	2	20,08	11	neben der Fahrbahn
B214	25	334	370	1+1	2	36	18	neben der Fahrbahn
B214	25	352	368	1+1	2	16	8	neben der Fahrbahn
B214	25	368	392	1+1	4	24,11	7	neben der Fahrbahn
B214	25	370	406	1+1	4	36	9	neben der Fahrbahn
B214	25	392	408	1+1	4	16	4	neben der Fahrbahn
B214	25	406	418	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B214	25	408	420	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B214	25	870	882	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B214	25	882	918	1+1	4	36	9	neben der Fahrbahn
B214	25	886	894	1+1	2	8	4	neben der Fahrbahn
B214	25	886	902	1+1	4	16	4	neben der Fahrbahn
B214	25	902	917	1+1	4	15,26	4	neben der Fahrbahn
B214	25	917	933	1+1	2	16	8	neben der Fahrbahn
B214	25	918	954	1+1	2	36	18	neben der Fahrbahn
B214	25	933	956	1+1	2	23,14	12	neben der Fahrbahn
B214	25	954	978	1+1	1,33	24	19	vor Brücke
B214	25	956	980	1+1	1,33	24	19	vor Brücke
B214	25	978	998	1+1	2	20,12	11	neben der Fahrbahn
B214	25	980	1.016	1+1	2	36	18	neben der Fahrbahn
B214	25	998	1.014	1+1	2	16	8	neben der Fahrbahn
B214	25	1.014	1.034	1+1	4	20,16	6	neben der Fahrbahn
B214	25	1.016	1.052	1+1	4	36	9	neben der Fahrbahn
B214	25	1.034	1.050	1+1	4	16	4	neben der Fahrbahn
B214	25	1.050	1.062	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B214	25	1.052	1.064	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B214	25	1.871	1.883	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B214	25	1.871	1.883	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B214	25	1.883	1.931	1+1	4	48	12	neben der Fahrbahn
B214	25	1.883	1.931	1+1	4	48	12	neben der Fahrbahn
B214	25	1.931	1.979	1+1	2	48	24	neben der Fahrbahn
B214	25	1.931	1.979	1+1	2	48	24	neben der Fahrbahn
B214	25	1.999	2.011	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B214	25	1.999	2.063	1+1	2	64	32	neben der Fahrbahn
B214	25	2.011	2.031	1+1	4	20,13	6	neben der Fahrbahn
B214	25	2.031	2.047	1+1	2	16	8	neben der Fahrbahn
B214	25	2.047	2.071	1+1	2	24,11	13	neben der Fahrbahn
B214	25	2.063	2.083	1+1	1,33	20	16	vor Brücke
B214	25	2.071	2.087	1+1	1,33	16	13	vor Brücke
B214	25	2.083	2.107	1+1	2	24,14	13	neben der Fahrbahn
B214	25	2.087	2.123	1+1	2	36	18	neben der Fahrbahn
B214	25	2.107	2.123	1+1	1,33	16	13	neben der Fahrbahn
B214	25	2.123	2.143	1+1	2	20,21	11	neben der Fahrbahn

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2027

Bundes- straße	Abs.	Station		Verkehrsführung			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis					
B213	3	18	132	1+1	2	114	57	neben der Fahrbahn
B214	25	2.123	2.159	1+1	4	36	9	neben der Fahrbahn
B214	25	2.143	2.163	1+1	4	20	5	neben der Fahrbahn
B214	25	2.159	2.171	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B214	25	2.163	2.175	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B214	25	2.393	2.405	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B214	25	2.405	2.565	1+1	4	160	40	neben der Fahrbahn
B214	25	2.497	2.509	1+1	4	12	3	neben der Fahrbahn
B214	25	2.509	2.565	1+1	4	56	14	neben der Fahrbahn
B214	25	2.565	2.601	1+1	2	36	18	neben der Fahrbahn
B214	25	2.565	2.601	1+1	2	36	18	neben der Fahrbahn
B214	25	2.629	2.665	1+1	2	36	18	neben der Fahrbahn
B214	25	2.629	2.665	1+1	2	36	18	neben der Fahrbahn
B214	25	2.665	2.757	1+1	4	92	23	neben der Fahrbahn
B214	25	2.665	2.757	1+1	4	92	23	neben der Fahrbahn
B214	25	2.757	2.769	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B214	25	2.757	2.769	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B214	25	2.952	2.964	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B214	25	2.952	2.964	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B214	25	2.964	3.000	1+1	4	36	9	neben der Fahrbahn
B214	25	2.964	3.000	1+1	4	36	9	neben der Fahrbahn
B214	25	3.000	3.036	1+1	2	36	18	neben der Fahrbahn
B214	25	3.000	3.036	1+1	2	36	18	neben der Fahrbahn
B214	25	3.056	3.092	1+1	2	36	18	neben der Fahrbahn
B214	25	3.056	3.092	1+1	2	36	18	neben der Fahrbahn
B214	25	3.092	3.128	1+1	4	36	9	neben der Fahrbahn
B214	25	3.092	3.128	1+1	4	36	9	neben der Fahrbahn
B214	25	3.128	3.140	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B214	25	3.128	3.140	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B214	25	3.325	3.337	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B214	25	3.334	3.346	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B214	25	3.337	3.357	1+1	4	20	5	neben der Fahrbahn
B214	25	3.346	3.382	1+1	2	36	18	neben der Fahrbahn
B214	25	3.357	3.373	1+1	4	16,23	5	neben der Fahrbahn
B214	25	3.373	3.389	1+1	2	16	8	neben der Fahrbahn
B214	25	3.382	3.418	1+1	2	36	18	neben der Fahrbahn
B214	25	3.389	3.413	1+1	2	24,12	13	neben der Fahrbahn
B214	25	3.413	3.433	1+1	1,33	20	16	vor Brücke
B214	25	3.418	3.440	1+1	1,33	22	17	vor Brücke
B214	25	3.433	3.469	1+1	2	36	18	neben der Fahrbahn
B214	25	3.440	3.458	1+1	2	18,16	10	neben der Fahrbahn
B214	25	3.458	3.478	1+1	2	20	10	neben der Fahrbahn
B214	25	3.469	3.505	1+1	4	36	9	neben der Fahrbahn
B214	25	3.478	3.494	1+1	4	16,23	5	neben der Fahrbahn
B214	25	3.494	3.514	1+1	4	20	5	neben der Fahrbahn
B214	25	3.505	3.517	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B214	25	3.514	3.526	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B214	25	3.722	3.734	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B214	25	3.723	3.735	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B214	25	3.734	3.870	1+1	4	136	34	neben der Fahrbahn
B214	25	3.735	3.859	1+1	4	124	31	neben der Fahrbahn
B214	25	3.859	3.985	1+1	4	126,01	32	neben der Fahrbahn
B214	25	3.870	3.896	1+1	4	26,22	7	neben der Fahrbahn
B214	25	3.896	3.926	1+1	4	30,04	8	neben der Fahrbahn
B214	25	3.985	3.995	1+1	4	10	3	neben der Fahrbahn
B214	35	0	2	1+1	4	2	1	neben der Fahrbahn

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2027

Bundes- straße	Abs.	Station		Verkehrsführung			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis					
B213	3	18	132	1+1	2	114	57	neben der Fahrbahn
B214	35	2	4	1+1	4	2	1	neben der Fahrbahn
B214	35	4	119	1+1	4	115,01	29	neben der Fahrbahn
B214	35	15	119	1+1	4	104,41	27	neben der Fahrbahn
B214	35	119	368	1+1	4	249	63	neben der Fahrbahn
B214	35	119	368	1+1	4	249	63	neben der Fahrbahn
B214	35	368	416	1+1	2	48	24	neben der Fahrbahn
B214	35	368	416	1+1	2	48	24	neben der Fahrbahn
B214	35	468	516	1+1	2	48	24	neben der Fahrbahn
B214	35	468	516	1+1	2	48	24	neben der Fahrbahn
B214	35	516	564	1+1	4	48	12	neben der Fahrbahn
B214	35	516	564	1+1	4	48	12	neben der Fahrbahn
B214	35	564	576	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B214	35	564	576	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B214	70	1.200	1.406	1+1	2	206	103	neben der Fahrbahn
B214	70	3.807	3.807	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B214	70	3.807	3.818	1+1	4	13,2	4	neben der Fahrbahn
B214	70	3.818	3.933	1+1	4	115	29	neben der Fahrbahn
B214	70	3.933	3.940	1+1	4	19,31	5	neben der Fahrbahn
B214	70	3.940	3.940	1+1	2	4	2	neben der Fahrbahn
B214	70	3.949	3.949	1+1	2	4	2	neben der Fahrbahn
B214	70	3.949	3.953	1+1	2	12,55	7	neben der Fahrbahn
B214	70	3.953	4.123	1+1	4	170,13	43	neben der Fahrbahn
B214	70	4.098	4.098	1+1	2	4	2	neben Radweg
B214	70	4.098	4.100	1+1	4	6,42	2	neben Radweg
B214	70	4.100	4.148	1+1	4	48,01	13	neben Radweg
B214	70	4.123	4.135	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B214	66AB	0	53	1+1	2	53	27	neben Fahrbahn
B403	10	2.025	2.030	1+1	2	5	3	neben Fahrbahn
B403	10	2.030	2.059	1+1	2	29	15	neben Fahrbahn
B403	10	2.039	2.043	1+1	2	4	2	neben Fahrbahn
B403	10	2.043	2.055	1+1	2	12	6	neben Fahrbahn
B403	10	2.055	2.059	1+1	2	4	2	neben Fahrbahn
B403	10	2.059	2.091	1+1	2	32	16	neben Fahrbahn
B403	10	2.059	2.063	1+1	2	4	2	neben Fahrbahn
B403	10	2.063	2.091	1+1	2	28	14	neben Fahrbahn
B403	10	2.091	2.095	1+1	2	4	2	neben Fahrbahn
B403	10	2.091	2.095	1+1	2	4	2	neben Fahrbahn
B403	10	2.095	2.143	1+1	2	48	24	neben Fahrbahn
B403	10	2.095	2.129	1+1	2	34	17	neben Fahrbahn
B403	10	2.129	2.141	1+1	2	12	6	neben Fahrbahn
B403	10	2.143	2.155	1+1	2	12	6	neben Fahrbahn
B403	20	203	215	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B403	20	208	212	1+1	2	4	2	neben der Fahrbahn
B403	20	212	742	1+1	2	530	265	neben der Fahrbahn
B403	20	215	295	1+1	2	80	40	neben der Fahrbahn
B403	20	295	743	1+1	2	448	224	neben der Fahrbahn
B403	20	786	1.074	1+1	2	288	144	neben der Fahrbahn
B403	20	788	1.076	1+1	2	288	144	neben der Fahrbahn
B403	20	1.074	1.078	1+1	2	4	2	neben der Fahrbahn
B403	20	1.122	1.274	1+1	2	152	76	neben der Fahrbahn
B403	20	1.122	1.274	1+1	2	152	76	neben der Fahrbahn
B403	20	1.318	1.382	1+1	2	64	32	neben der Fahrbahn
B403	20	1.318	1.415	1+1	2	97	49	neben der Fahrbahn
B403	20	1.382	1.394	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B403	20	1.405	1.405	1+1	1	4	4	neben Radweg

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2027

Bundes- straße	Abs.	Station		Verkehrsführung			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis					
B213	3	18	132	1+1	2	114	57	neben der Fahrbahn
B403	20	1.405	1.415	1+1	2	13,93	7	neben Radweg
B403	20	1.415	1.483	1+1	2	68	34	neben der Fahrbahn
B403	20	1.483	1.495	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B403	40	1.840	1.860	1+1	2	20	10	neben Radweg
B403	40	1.878	1.892	1+1	2	14	7	neben Radweg
B403	40	3.448	3.460	1+1	2	12	6	neben Radweg
B403	40	3.449	3.461	1+1	2	12	6	auf Brücke
B403	40	3.460	3.530	1+1	4	88,9	23	neben Radweg
B403	40	3.544	3.574	1+1	4	62,39	16	neben Radweg
B403	40	3.574	3.602	1+1	4	28	7	neben Radweg
B403	50	27	47	1+1	2	20,1	11	neben Radweg
B403	50	40	76	1+1	2	36	18	neben der Fahrbahn
B403	50	41	47	1+1	2	6	3	neben der Fahrbahn
B403	50	76	94	1+1	2	18	5	neben der Fahrbahn
B403	50	107	119	1+1	2	17,77	9	neben der Fahrbahn
B403	50	114	141	1+1	2	30,46	16	neben Radweg
B403	50	119	287	1+1	2	168	84	neben der Fahrbahn
B403	50	141	172	1+1	2	31,01	16	neben Radweg
B403	50	172	192	1+1	2	25,43	13	neben Radweg
B403	50	204	220	1+1	2	22,42	12	neben Radweg
B403	50	220	326	1+1	2	106	53	neben Radweg
B403	50	287	335	1+1	2	48,11	25	neben der Fahrbahn
B403	50	326	338	1+1	2	12	6	neben Radweg
B403	50	335	343	1+1	2	8,65	5	neben der Fahrbahn
B403	50	605	812	1+1	2	207	104	neben der Fahrbahn
B403	50	812	605	1+1	2	207	104	neben der Fahrbahn
B403	50	1.939	2.020	auf Parkplatz	2	81	41	auf Parkplatz
B403	50	3.122	3.134	1+1	2	12	6	neben Radweg
B403	50	3.134	3.316	1+1	2	182	91	neben Radweg
B403	50	3.316	3.328	1+1	2	12	6	im Bereich eines Dammes
B403	60	1.516	1.544	1+1	2	64	32	Holzgeländerpfosten neben Fahrbahn
B403	70	1.417	1.429	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B403	70	1.429	1.518	1+1	2	89,01	45	neben der Fahrbahn
B403	70	1.518	1.534	1+1	2	16,16	9	neben der Fahrbahn
B403	70	1.534	1.546	1+1	2	12,01	7	neben der Fahrbahn
B403	70	1.643	1.655	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B403	70	1.655	1.905	1+1	2	250	125	neben der Fahrbahn
B403	70	1.740	1.752	1+1	2	12,01	7	im Bereich von Lärmschutzwand
B403	70	1.752	1.812	1+1	2	60	30	im Bereich von Lärmschutzwand
B403	70	1.812	1.853	1+1	2	41	21	im Bereich von Lärmschutzwand
B403	70	2.042	2.046	1+1	2	4	2	neben Schilderbrücke
B403	70	2.046	2.054	1+1	2	8	4	neben Schilderbrücke
B403	70	2.054	2.070	1+1	1,33	16	13	neben Schilderbrücke
B403	70	2.070	2.106	1+1	2	36	18	neben Schilderbrücke
B403	70	2.106	2.122	1+1	2	16	8	neben Schilderbrücke
B403	70	2.122	2.134	1+1	2	12	6	neben Schilderbrücke
B403	70	2.125	2.137	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B403	70	2.137	2.205	1+1	2	68	34	neben der Fahrbahn
B403	70	2.178	2.190	1+1	2	12,01	7	neben der Fahrbahn
B403	70	2.190	2.226	1+1	2	36,05	19	neben der Fahrbahn
B403	70	2.205	2.237	1+1	2	32	16	neben der Fahrbahn
B403	70	2.226	2.257	1+1	1,33	31	24	neben der Fahrbahn
B403	70	4.148	4.160	1+1	2	12	6	neben Radweg
B403	85	124	516	1+1	2	392	196	neben Fahrbahn
B403	85	468	572	1+1	2	104	52	neben Fahrbahn

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2027

Bundes- straße	Abs.	Station		Verkehrsführung			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis					
B213	3	18	132	1+1	2	114	57	neben der Fahrbahn
B403	85	516	526	1+1	2	10	5	neben Fahrbahn
B403	85	526	548	1+1	2	22	11	neben Fahrbahn
B403	85	548	563	1+1	2	15	8	neben Fahrbahn
B403	85	563	1.239	1+1	2	676	338	neben Fahrbahn
B403	85	572	592	1+1	2	20	10	neben Fahrbahn
B403	85	592	610	1+1	2	18	9	neben Fahrbahn
B403	85	610	622	1+1	2	12	6	neben Fahrbahn
B403	85	622	1.237	1+1	2	615	308	neben Fahrbahn
B403	85	1.237	1.294	1+1	2	57	29	neben Fahrbahn
B403	85	1.239	1.250	1+1	2	11	6	neben Fahrbahn
B403	85	1.250	1.272	1+1	2	22	11	neben Fahrbahn
B403	85	1.272	1.289	1+1	2	17	9	neben Fahrbahn
B403	85	1.389	1.401	1+1	2	12	6	neben Fahrbahn
B403	85	1.393	1.449	1+1	2	56	28	neben Fahrbahn
B403	85	1.422	1.440	1+1	2	18	9	neben Fahrbahn
B403	85	1.440	1.448	1+1	2	8	4	neben Fahrbahn
B403	85	1.448	1.565	1+1	2	117	59	neben Fahrbahn
B403	85	1.449	1.566	1+1	2	117	59	neben Fahrbahn
B403	85	1.565	1.628	1+1	2	63	32	neben Fahrbahn
B403	85	1.565	1.598	1+1	2	33	17	neben Fahrbahn
B403	85	1.628	1.660	1+1	2	32	16	neben Fahrbahn
B403	92	77	129	1+1	2	52	26	neben Fahrbahn
B403	92	129	238	1+1	2	109	55	neben Fahrbahn
B403	92	170	238	1+1	2	68	34	neben Fahrbahn
B403	92	238	295	1+1	2	57	29	neben Fahrbahn
B403	92	238	295	1+1	2	57	29	neben Fahrbahn
B403	92	306	362	1+1	2	56	28	neben Fahrbahn
B403	92	306	362	1+1	2	56	28	neben Fahrbahn
B403	92	362	431	1+1	2	69	35	neben Fahrbahn
B403	92	362	431	1+1	2	69	35	neben Fahrbahn
B403	92	590	848	1+1	2	258	129	neben Fahrbahn
B403	92	739	774	1+1	2	35	18	neben Fahrbahn
B403	92	774	787	1+1	2	13	7	neben Fahrbahn
B403	92	787	809	1+1	2	22	11	neben Fahrbahn
B403	92	809	827	1+1	2	18	9	neben Fahrbahn
B403	92	827	1.166	1+1	2	339	170	neben Fahrbahn
B403	92	848	869	1+1	2	21	11	neben Fahrbahn
B403	92	869	891	1+1	2	22	11	neben Fahrbahn
B403	92	891	901	1+1	2	10	5	neben Fahrbahn
B403	92	901	1.169	1+1	2	268	134	neben Fahrbahn
B403	92	1.166	1.225	1+1	2	59	30	neben Fahrbahn
B403	92	1.169	1.226	1+1	2	57	29	neben Fahrbahn
B403	92	1.237	1.294	1+1	2	57	29	neben Fahrbahn
B403	92	1.238	1.296	1+1	2	58	29	neben Fahrbahn
B403	92	1.294	1.362	1+1	2	68	34	neben Fahrbahn
B403	92	1.296	1.364	1+1	2	68	34	neben Fahrbahn
B403	105	59	132	1+1	2	73	37	neben Fahrbahn
B403	105	117	130	1+1	2	13	7	neben Fahrbahn
B403	105	130	135	1+1	2	5	3	neben Fahrbahn
B403	105	132	190	1+1	2	58	29	neben Fahrbahn
B403	105	135	150	1+1	2	15	8	neben Fahrbahn
B403	105	150	167	1+1	2	17	9	neben Fahrbahn
B403	105	167	190	1+1	2	23	12	neben Fahrbahn
B403	105	207	405	1+1	2	198	99	neben Fahrbahn
B403	105	207	227	1+1	2	20	10	neben Fahrbahn

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2027

Bundes- straße	Abs.	Station		Verkehrsführung			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis					
B213	3	18	132	1+1	2	114	57	neben der Fahrbahn
B403	105	227	249	1+1	2	22	11	neben Fahrbahn
B403	105	249	260	1+1	2	11	6	neben Fahrbahn
B403	105	260	472	1+1	2	212	106	neben Fahrbahn
B403	105	405	419	1+1	2	14	7	neben Fahrbahn
B403	105	419	438	1+1	2	19	10	neben Fahrbahn
B403	105	438	464	1+1	2	26	13	neben Fahrbahn
B403	105	538	594	1+1	2	56	28	neben Fahrbahn
B403	105	547	559	1+1	2	16	8	neben Fahrbahn
B403	105	559	578	1+1	2	19	10	neben Fahrbahn
B403	105	578	601	1+1	2	13	7	neben Fahrbahn
B403	105	594	627	1+1	2	33	17	neben Fahrbahn
B403	105	601	607	1+1	2	6	3	neben Fahrbahn
B403	105	607	613	1+1	2	6	3	neben Fahrbahn
B403	105	613	627	1+1	2	14	7	neben Fahrbahn
B403	105	627	681	1+1	2	54	27	neben Fahrbahn
B403	105	627	681	1+1	2	54	27	neben Fahrbahn
B403	105	681	739	1+1	2	58	29	neben Fahrbahn
B403	105	681	741	1+1	2	60	30	neben Fahrbahn
B403	105	739	750	1+1	2	11	6	neben Fahrbahn
B403	115	1.532	1.880	1+1	2	348	174	neben der Fahrbahn
B403	115	3.774	3.786	1+1	2	12	6	neben Radweg
B403	115	3.786	3.798	1+1	2	12	6	neben Radweg
B403	115	3.798	3.810	1+1	2	12	6	neben Radweg
B403	115	3.801	3.804	1+1	2	7,34	4	neben der Fahrbahn
B403	115	3.801	3.804	1+1	2	7,34	4	neben der Fahrbahn
B403	115	3.801	3.804	1+1	2	7,34	4	neben der Fahrbahn
B403	115	3.801	3.804	1+1	2	7,34	4	neben der Fahrbahn
B403	115	3.801	3.804	1+1	2	7,34	4	neben der Fahrbahn
B403	115	3.801	3.804	1+1	2	7,34	4	neben der Fahrbahn
B403	115	3.804	3.864	1+1	2	60	30	neben der Fahrbahn
B403	115	3.864	3.876	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B403	126	200	1.800	1+1	2	1600	800	neben der Fahrbahn
B403	126	600	1.500	1+1	2	900	450	neben der Fahrbahn
B403	126	1.600	2.200	1+1	2	600	300	neben der Fahrbahn
B403	126	2.586	2.598	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B403	126	2.587	2.599	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B403	126	2.598	2.638	1+1	2	40	20	neben der Fahrbahn
B403	126	2.599	2.627	1+1	2	28	14	neben der Fahrbahn
B403	126	2.627	2.635	1+1	2	8	4	neben der Fahrbahn
B403	126	2.635	2.671	1+1	2	36	18	neben der Fahrbahn
B403	126	2.638	2.670	1+1	2	32	16	neben der Fahrbahn
B403	126	2.691	2.722	1+1	2	31,09	16	neben der Fahrbahn
B403	126	2.694	2.726	1+1	2	32	16	neben der Fahrbahn
B403	126	2.722	2.754	1+1	2	32,08	17	neben der Fahrbahn
B403	126	2.726	2.762	1+1	2	36	18	neben der Fahrbahn
B403	126	2.754	2.762	1+1	2	8	4	neben der Fahrbahn
B403	126	2.762	2.774	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B403	126	2.762	2.774	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B403	126	3.056	3.068	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B403	126	3.065	3.068	1+1	2	3	2	neben der Fahrbahn
B403	126	3.068	3.200	1+1	4	132	33	neben der Fahrbahn
B403	126	3.068	3.272	1+1	4	204	51	neben der Fahrbahn
B403	126	3.200	3.232	1+1	4	32,11	9	neben der Fahrbahn
B403	126	3.232	3.256	1+1	4	24,16	7	neben der Fahrbahn
B403	126	3.256	3.272	1+1	4	16	4	neben der Fahrbahn

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2027

Bundes- straße	Abs.	Station		Verkehrsführung			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis					
B213	3	18	132	1+1	2	114	57	neben der Fahrbahn
B403	126	3.382	3.406	1+1	4	24,14	7	neben der Fahrbahn
B403	126	3.400	3.598	1+1	4	198	50	neben der Fahrbahn
B403	126	3.406	3.434	1+1	4	28,11	8	neben der Fahrbahn
B403	126	3.434	3.598	1+1	4	164	41	neben der Fahrbahn
B403	126	3.598	3.650	1+1	4	52,01	14	neben der Fahrbahn
B403	126	3.598	3.650	1+1	4	52,02	14	neben der Fahrbahn
B403	126	3.650	3.662	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B403	126	3.650	3.662	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B403	135	0	0	1+1	2	90	45	Kreisverkehr Geländer hinter Radweg
B403	135	60	72	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B403	135	72	188	1+1	4	116,02	30	neben der Fahrbahn
B403	135	188	200	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B403	135	933	945	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B403	135	945	973	1+1	2	28	14	neben der Fahrbahn
B403	135	973	1.009	1+1	2	36	18	neben der Fahrbahn
B403	135	1.033	1.069	1+1	2	36	18	neben der Fahrbahn
B403	135	1.069	1.093	1+1	4	24	6	neben der Fahrbahn
B403	135	1.093	1.105	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B403	135	1.468	1.480	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B403	135	1.480	1.782	1+1	4	302	76	neben der Fahrbahn
B403	135	1.551	1.563	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B403	135	1.563	1.841	1+1	4	278	70	neben der Fahrbahn
B403	135	1.782	1.814	1+1	4	32,11	9	neben der Fahrbahn
B403	135	1.814	1.841	1+1	4	27,16	7	neben der Fahrbahn
B403	135	1.906	1.930	1+1	4	24,16	7	neben der Fahrbahn
B403	135	1.906	2.156	1+1	4	250	63	neben der Fahrbahn
B403	135	1.930	1.956	1+1	2	26,11	14	neben der Fahrbahn
B403	135	1.956	2.156	1+1	4	200	50	neben der Fahrbahn
B403	135	2.156	2.156	1+1	4	0	0	neben der Fahrbahn
B403	135	2.156	2.192	1+1	4	36,02	10	neben der Fahrbahn
B403	135	2.156	2.192	1+1	4	36,02	10	neben der Fahrbahn
B403	135	2.192	2.204	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B403	135	2.192	2.204	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B403	135	2.192	2.204	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B403	150	1.630	1.708	1+1	2	78	39	neben der Fahrbahn
B403	150	1.653	1.665	1+1	2	12	6	neben Radweg
B403	150	1.665	1.697	1+1	4	32	8	neben Radweg
B403	150	1.705	1.806	1+1	2	101	51	neben Radweg
B403	150	1.817	1.959	1+1	2	142	71	neben Radweg
B403	150	1.959	1.959	1+1	2	8	4	neben Radweg
B403	150	1.966	1.966	1+1	2	8	4	neben Radweg
B403	150	1.966	2.112	1+1	4	154	39	neben Radweg
B403	150	2.120	2.230	1+1	2	110	55	neben der Fahrbahn
B403	150	3.018	3.030	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B403	150	3.030	3.058	1+1	2	28	14	neben der Fahrbahn
B403	150	3.058	3.150	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B403	160	30	180	1+1	2	150	75	neben der Fahrbahn
B403	160	50	62	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B403	160	62	134	1+1	2	72	36	neben der Fahrbahn
B403	160	86	98	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B403	160	98	138	1+1	4	40	10	neben der Fahrbahn
B403	160	178	206	1+1	4	28	7	neben der Fahrbahn
B403	160	178	257	1+1	4	79	20	neben der Fahrbahn
B403	160	206	238	1+1	4	32	8	neben der Fahrbahn
B403	160	238	530	1+1	4	292	73	neben der Fahrbahn

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2027

Bundes- straße	Abs.	Station		Verkehrsführung			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis					
B213	3	18	132	1+1	2	114	57	neben der Fahrbahn
B403	160	257	269	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B403	160	530	542	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B403	170	3.359	3.371	1+1	2	12	6	neben Radweg
B403	170	3.371	3.487	1+1	4	132	33	neben Radweg
B403	170	3.499	3.529	1+1	4	42	11	neben Radweg
B403	170	3.529	3.545	1+1	2	16	8	neben Radweg
B403	180	1.455	1.499	1+1	4	54	14	neben Radweg
B403	180	1.458	1.600	1+1	2	142	71	neben der Fahrbahn
B403	180	1.511	1.515	1+1	4	24	6	im Bereich eines Gewässers
B403	180	3.277	3.289	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B403	200	241	253	1+1	2	12	6	neben Radweg
B403	200	241	253	1+1	2	12	6	hinter Radweg
B403	200	253	425	1+1	4	186	47	neben Radweg
B403	200	253	425	1+1	2	172	86	hinter Radweg
B403	200	434	446	1+1	2	12	6	neben Fahrbahn
B403	200	441	453	1+1	2	12	6	neben Fahrbahn
B403	200	522	526	1+1	2	4	2	neben Fahrbahn
B403	200	534	550	1+1	2	16	8	neben Fahrbahn
B403	230	6	11	1+1	2	5	3	neben der Fahrbahn
B403	230	11	118	1+1	2	107	54	neben der Fahrbahn
B403	230	118	130	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B403	230	310	322	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B403	230	320	332	1+1	2	12	6	neben Radweg
B403	230	322	462	1+1	4	14	4	neben der Fahrbahn
B403	230	332	494	1+1	4	162	41	neben Radweg
B403	230	543	756	1+1	4	213	54	neben der Fahrbahn
B403	230	562	746	1+1	4	184	46	neben Radweg
B403	230	798	826	1+1	4	48	12	neben Radweg
B403	230	804	916	1+1	4	112	28	neben der Fahrbahn
B403	230	846	858	1+1	2	12	6	neben Radweg
B403	230	916	928	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B403	240	124	136	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B403	240	126	138	1+1	2	12	6	neben Radweg
B403	240	136	156	1+1	4	20	5	neben der Fahrbahn
B403	240	138	158	1+1	4	20	5	neben Radweg
B403	240	187	187	1+1	4	26	7	neben der Fahrbahn
B403	240	190	210	1+1	4	20	5	neben Radweg
B403	240	201	201	1+1	2	4	2	neben der Fahrbahn
B403	240	201	229	1+1	4	38	10	neben der Fahrbahn
B403	240	210	222	1+1	2	12	6	neben Radweg
B403	240	229	229	1+1	4	12	3	neben der Fahrbahn
B403	240	229	241	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B403	105AB	0	19	1+1	2	19	10	neben Fahrbahn
B403	85AB	0	34	1+1	2	34	17	neben Fahrbahn
B403	85AB	34	70	1+1	2	36	18	neben Fahrbahn
B403	92CD	0	24	1+1	2	24	12	neben Fahrbahn
B70	50	522	534	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B70	50	534	654	1+1	4	120	30	neben der Fahrbahn
B70	50	654	674	1+1	4	20,13	6	neben der Fahrbahn
B70	50	674	690	1+1	4	16	4	neben der Fahrbahn
B70	50	690	714	1+1	4	24,09	7	neben der Fahrbahn
B70	50	840	981	1+1	4	141,01	36	neben der Fahrbahn
B70	50	851	871	1+1	4	20	5	neben der Fahrbahn
B70	50	871	883	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B70	60	0	111	1+1	4	111	28	neben der Fahrbahn

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2027

Bundes- straße	Abs.	Station		Verkehrsführung			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis					
B213	3	18	132	1+1	2	114	57	neben der Fahrbahn
B70	60	111	123	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B70	60	3.140	3.152	1+1	2	12	6	auf Brücke
B70	70	1	418	1+1	2	417	209	neben Fahrbahn
B70	90	1.025	1.026	1+1	2	2.51	2	neben der Fahrbahn
B70	90	1.043	1.043	1+1	2	4	2	neben der Fahrbahn
B70	110	900	1.200	1+1	2	300	150	neben Fahrbahn
B70	110	1.700	2.000	1+1	2	300	150	neben Fahrbahn
B70	120	71	83	1+1	2	18	9	im Bereich von Lärmschutzwand
B70	120	83	551	1+1	4	468	117	im Bereich von Lärmschutzwand
B70	120	338	350	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B70	120	350	556	1+1	4	206,01	52	neben der Fahrbahn
B70	120	420	580	1+1	2	160	80	neben Fahrbahn
B70	120	580	740	1+1	2	160	80	neben Fahrbahn Auffahrtsbereich
B70	120	602	798	1+1	4	196,01	50	neben der Fahrbahn
B70	120	607	1.006	1+1	4	399	100	im Bereich von Lärmschutzwand
B70	120	798	810	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B70	120	1.006	1.015	1+1	4	13,48	4	im Bereich von Lärmschutzwand
B70	130	270	380	1+1	2	110	55	neben Fahrbahn
B70	130	600	780	1+1	2	180	90	neben Fahrbahn
B70	130	1.316	1.348	1+1	2	32	16	neben Radweg
B70	130	2.700	3.100	1+1	2	400	200	neben Fahrbahn
B70	130	3.509	3.521	1+1	2	12	6	neben Radweg
B70	130	3.509	3.521	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B70	130	3.521	3.671	1+1	2	150	75	neben der Fahrbahn
B70	130	3.521	3.671	1+1	2	150	75	neben Radweg
B70	130	3.671	3.683	1+1	2	12	6	neben Radweg
B70	130	3.671	3.683	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B70	130	4.113	4.125	1+1	2	12	6	neben Radweg
B70	130	4.125	4.200	1+1	2	75	38	neben Radweg
B70	130	4.220	4.324	1+1	2	104	52	neben Radweg
B70	130	4.237	4.324	1+1	2	87	44	neben Radweg
B70	130	4.400	4.611	1+1	2	211	106	neben Fahrbahn
B70	130	4.406	4.487	1+1	2	81	41	neben der Fahrbahn
B70	130	4.406	4.612	1+1	2	206	103	neben der Fahrbahn
B70	140	541	553	1+1	2	12,02	7	vor Brücke
B70	140	553	577	1+1	4	24,05	7	vor Brücke
B70	140	577	613	1+1	4	36	9	vor Brücke
B70	140	613	647	1+1	2	34,02	18	vor Brücke
B70	140	647	673	1+1	1,33	26	20	vor Brücke
B70	140	673	713	1+1	2	40	20	vor Brücke
B70	140	713	725	1+1	2	12	6	vor Brücke
B70	140	1.252	1.264	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B70	140	1.264	1.352	1+1	4	88	22	neben der Fahrbahn
B70	140	1.264	1.814	1+1	4	550	138	neben der Fahrbahn
B70	140	1.352	1.412	1+1	4	60,1	16	neben der Fahrbahn
B70	140	1.412	1.820	1+1	4	408	102	neben der Fahrbahn
B70	140	1.814	1.846	1+1	2	32	16	vor Brücke
B70	140	1.820	1.852	1+1	2	32	16	vor Brücke
B70	140	1.846	1.874	1+1	1,33	28	22	vor Brücke
B70	140	1.852	1.884	1+1	1,33	32	25	vor Brücke
B70	140	1.874	1.910	1+1	2	36	18	vor Brücke
B70	140	1.884	1.912	1+1	2	28	14	neben der Fahrbahn
B70	140	1.910	2.370	1+1	4	460	115	neben der Fahrbahn
B70	140	1.912	2.372	1+1	4	460	115	neben der Fahrbahn
B70	140	2.370	2.402	1+1	2	32	16	vor Brücke

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2027

Bundes- straße	Abs.	Station		Verkehrsführung			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis					
B213	3	18	132	1+1	2	114	57	neben der Fahrbahn
B70	140	2.372	2.404	1+1	2	32	16	vor Brücke
B70	140	2.402	2.430	1+1	1,33	28	22	vor Brücke
B70	140	2.404	2.432	1+1	1,33	28	22	vor Brücke
B70	140	2.430	2.472	1+1	2	42	21	neben der Fahrbahn
B70	140	2.432	2.464	1+1	2	32	16	vor Brücke
B70	140	2.464	2.815	1+1	4	351	88	neben der Fahrbahn
B70	140	2.661	2.673	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B70	140	2.673	2.835	1+1	4	162	41	neben der Fahrbahn
B70	140	2.835	2.859	1+1	2	24	12	vor Brücke
B70	140	2.859	2.885	1+1	1,33	26	20	vor Brücke
B70	150	44	204	1+1	4	160	40	neben der Fahrbahn
B70	150	204	216	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B70	150	382	475	1+1	3	93	31	neben der Fahrbahn
B70	150	432	469	1+1	4	37	10	neben der Fahrbahn
B70	150	509	773	1+1	2	264	132	neben der Fahrbahn
B70	150	515	679	1+1	2	164	82	neben der Fahrbahn
B70	150	679	751	1+1	1,33	72	55	neben der Fahrbahn
B70	150	751	774	1+1	1,33	23,01	18	neben der Fahrbahn
B70	150	824	868	1+1	1,33	44	34	neben der Fahrbahn
B70	150	833	933	1+1	2	100	50	neben der Fahrbahn
B70	150	868	905	1+1	1,33	37,11	28	neben der Fahrbahn
B70	150	905	925	1+1	1,33	20,13	16	neben der Fahrbahn
B70	150	987	1.299	1+1	1,33	312	235	neben der Fahrbahn
B70	150	999	1.019	1+1	2	20,1	11	neben der Fahrbahn
B70	150	1.019	1.035	1+1	2	16	8	neben der Fahrbahn
B70	150	1.035	1.058	1+1	2	23,1	12	neben der Fahrbahn
B70	150	1.058	1.567	1+1	2	509	255	neben der Fahrbahn
B70	150	1.299	1.331	1+1	2	32	16	neben der Fahrbahn
B70	150	1.331	1.569	1+1	2	238	119	neben der Fahrbahn
B70	150	1.331	1.569	1+1	2	238	119	neben der Fahrbahn
B70	150	1.622	1.648	1+1	2	26,11	14	neben der Fahrbahn
B70	150	1.623	2.065	1+1	2	442	221	neben der Fahrbahn
B70	150	1.648	1.683	1+1	2	35,11	18	neben der Fahrbahn
B70	150	1.683	2.129	1+1	2	446	223	neben der Fahrbahn
B70	150	2.065	2.085	1+1	2	20,17	11	neben der Fahrbahn
B70	150	2.085	2.105	1+1	2	20	10	neben der Fahrbahn
B70	150	2.105	2.129	1+1	2	24,14	13	neben der Fahrbahn
B70	150	2.183	2.255	1+1	2	72	36	neben der Fahrbahn
B70	150	2.183	2.558	1+1	2	375	188	neben der Fahrbahn
B70	150	2.502	2.517	1+1	0,8	15	19	neben der Fahrbahn
B70	150	2.505	2.517	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B70	150	2.517	2.609	1+1	2	92	46	neben der Fahrbahn
B70	160	40	52	1+1	4	12,12	4	neben der Fahrbahn
B70	160	52	70	1+1	4	18	5	neben der Fahrbahn
B70	160	70	90	1+1	4	20,06	6	neben der Fahrbahn
B70	160	90	210	1+1	4	120	30	neben der Fahrbahn
B70	160	210	222	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B70	160	533	578	1+1	2	45	23	neben der Fahrbahn
B70	160	628	650	1+1	4	22,15	6	neben der Fahrbahn
B70	160	628	1.571	1+1	4	943	236	neben der Fahrbahn
B70	160	650	662	1+1	4	12	3	neben der Fahrbahn
B70	160	662	682	1+1	4	20,2	6	neben der Fahrbahn
B70	160	682	1.156	1+1	4	474	119	neben der Fahrbahn
B70	170	427	439	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B70	170	439	639	1+1	4	200	50	neben der Fahrbahn

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2027

Bundes- straße	Abs.	Station		Verkehrsführung			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis					
B213	3	18	132	1+1	2	114	57	neben der Fahrbahn
B70	170	516	840	1+1	4	324	81	neben der Fahrbahn
B70	170	639	663	1+1	4	24,13	7	neben der Fahrbahn
B70	170	663	683	1+1	4	20	5	neben der Fahrbahn
B70	170	683	703	1+1	4	20,17	6	neben der Fahrbahn
B70	170	703	1.255	1+1	4	552	138	neben der Fahrbahn
B70	170	840	864	1+1	4	24,13	7	neben der Fahrbahn
B70	170	864	888	1+1	4	24	6	neben der Fahrbahn
B70	170	888	912	1+1	4	24,13	7	neben der Fahrbahn
B70	170	912	1.256	1+1	4	344	86	neben der Fahrbahn
B70	170	1.303	1.327	1+1	4	24,12	7	neben der Fahrbahn
B70	170	1.310	1.362	1+1	4	52	13	neben der Fahrbahn
B70	170	1.327	1.339	1+1	4	12	3	neben der Fahrbahn
B70	170	1.339	1.359	1+1	4	20,14	6	neben der Fahrbahn
B70	170	1.359	1.451	1+1	4	92	23	neben der Fahrbahn
B70	170	1.362	1.390	1+1	4	28,15	8	neben der Fahrbahn
B70	170	1.362	1.390	1+1	4	28,15	8	neben der Fahrbahn
B70	170	1.390	1.406	1+1	4	16	4	neben der Fahrbahn
B70	170	1.406	1.426	1+1	4	20,13	6	neben der Fahrbahn
B70	170	1.478	1.952	1+1	4	474	119	neben der Fahrbahn
B70	170	1.503	2.029	1+1	4	526	132	neben der Fahrbahn
B70	170	1.952	1.981	1+1	4	29,12	8	neben der Fahrbahn
B70	170	1.981	2.001	1+1	4	20	5	neben der Fahrbahn
B70	170	2.001	2.019	1+1	4	18,17	5	neben der Fahrbahn
B70	170	2.019	2.540	1+1	4	521	131	neben der Fahrbahn
B70	170	2.029	2.053	1+1	4	24,15	7	neben der Fahrbahn
B70	170	2.053	2.073	1+1	4	20	5	neben der Fahrbahn
B70	170	2.073	2.089	1+1	4	16,19	5	neben der Fahrbahn
B70	170	2.089	2.617	1+1	4	528	132	neben der Fahrbahn
B70	170	2.540	2.560	1+1	4	20,12	6	neben der Fahrbahn
B70	170	2.560	2.580	1+1	4	20	5	neben der Fahrbahn
B70	170	2.580	2.600	1+1	4	20,09	6	neben der Fahrbahn
B70	170	2.711	2.873	1+1	4	162	41	neben der Fahrbahn
B70	170	2.728	2.756	1+1	4	28,09	8	neben der Fahrbahn
B70	170	2.756	2.780	1+1	4	24	6	neben der Fahrbahn
B70	170	2.780	2.804	1+1	4	24,15	7	neben der Fahrbahn
B70	170	2.804	2.996	1+1	4	192	48	neben der Fahrbahn
B70	180	34	60	1+1	4	26,1	7	neben der Fahrbahn
B70	180	60	76	1+1	4	16	4	neben der Fahrbahn
B70	180	76	104	1+1	4	28,1	8	neben der Fahrbahn
B70	180	104	441	1+1	4	337	85	neben der Fahrbahn
B70	180	369	430	1+1	4	61	16	neben der Fahrbahn
B70	180	470	741	1+1	4	271	68	neben der Fahrbahn
B70	180	481	564	1+1	4	83	21	neben der Fahrbahn
B70	180	741	753	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B70	130AB	22	34	1+1	2	12,01	7	neben der Fahrbahn
B70	130AB	34	65	1+1	4	31,04	8	neben der Fahrbahn
B70	130AB	65	94	1+1	4	29	8	neben der Fahrbahn
B70	130AB	154	193	1+1	1,33	39,03	30	neben der Fahrbahn
B70	130AB	193	220	1+1	4	27	7	neben der Fahrbahn
B70	130AB	220	280	1+1	4	60	15	neben der Fahrbahn
B70	130AB	280	325	1+1	4	45	12	neben der Fahrbahn
B70	130AB	331	410	1+1	4	79	20	neben der Fahrbahn
B70	130AB	410	418	1+1	4	8,02	3	neben der Fahrbahn
B70	130AB	418	430	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B70	130CD	32	48	1+1	4	16	4	neben der Fahrbahn

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2027

Bundes- straße	Abs.	Station		Verkehrsführung			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis					
B213	3	18	132	1+1	2	114	57	neben der Fahrbahn
B70	130CD	48	60	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B70	130EF	361	373	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B70	130EF	373	407	1+1	4	34	9	neben der Fahrbahn
B70	130EF	407	415	1+1	4	8,69	3	neben der Fahrbahn
B70	130GH	34	68	1+1	4	34	9	neben der Fahrbahn
B70	130GH	68	80	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B70	130KL	20	32	1+1	2	12,06	7	neben der Fahrbahn
B70	130KL	32	96	1+1	4	64,03	17	neben der Fahrbahn
B70	130KL	96	114	1+1	4	18	5	neben der Fahrbahn
B70	130KL	114	121	1+1	4	8,9	3	neben der Fahrbahn
B70	130KL	121	143	1+1	4	26,13	7	neben der Fahrbahn
B70	130MN	35	47	1+1	4	12	3	neben der Fahrbahn
B70	130MN	47	101	1+1	4	54,03	14	neben der Fahrbahn
B70	130MN	101	120	1+1	4	19	5	neben der Fahrbahn
B70	130MN	120	127	1+1	4	9,55	3	neben der Fahrbahn
B70	130MN	127	147	1+1	4	24,88	7	neben der Fahrbahn
B70	140AB	0	33	1+1	4	33,14	9	neben der Fahrbahn
B70	140AB	33	96	1+1	4	63	16	neben der Fahrbahn
B70	140AB	96	164	1+1	4	68,02	18	neben der Fahrbahn
B70	140AB	164	200	1+1	4	36,01	10	neben der Fahrbahn
B70	140AB	200	417	1+1	4	217	55	neben der Fahrbahn
B70	140AB	332	344	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B70	140AB	344	417	1+1	4	73,01	19	neben der Fahrbahn
B70	140CD	8	30	1+1	4	22,08	6	neben der Fahrbahn
B70	140CD	8	206	1+1	4	198	50	neben der Fahrbahn
B70	140CD	30	218	1+1	4	188	47	neben der Fahrbahn
B70	140CD	206	218	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B70	140CD	218	314	1+1	4	96,01	25	neben der Fahrbahn
B70	140CD	314	443	1+1	4	129,06	33	neben der Fahrbahn
B70	140EF	0	44	1+1	4	44,12	12	neben der Fahrbahn
B70	140EF	44	165	1+1	4	121,03	31	neben der Fahrbahn
B70	140EF	165	270	1+1	4	105,01	27	neben der Fahrbahn
B70	140EF	270	365	1+1	4	95	24	neben der Fahrbahn
B70	140EF	365	404	1+1	4	39,05	10	neben der Fahrbahn
B70	140EF	404	418	1+1	4	14,3	4	neben der Fahrbahn
B70	140GH	29	35	1+1	4	6	2	neben der Fahrbahn
B70	140GH	35	227	1+1	4	192	48	neben der Fahrbahn
B70	140GH	227	280	1+1	4	53	14	neben der Fahrbahn
B70	140GH	280	322	1+1	4	42	11	neben der Fahrbahn
B70	140GH	322	344	1+1	1,33	22	17	vor Brücke
B70	140GH	344	382	1+1	1,33	38,01	29	vor Brücke
B70	140GH	382	410	1+1	4	28,03	8	neben der Fahrbahn
B70	140KL	0	54	1+1	4	54,29	14	neben der Fahrbahn
B70	140KL	54	62	1+1	4	10,06	3	neben der Fahrbahn
B70	140KL	62	85	1+1	4	27,85	7	neben der Fahrbahn
B70	140MN	0	48	1+1	4	48,39	13	neben der Fahrbahn
B70	140MN	48	55	1+1	4	9,15	3	neben der Fahrbahn
B70	140MN	55	78	1+1	4	27,74	7	neben der Fahrbahn
B70	150AB	0	44	1+1	4	44,15	12	neben der Fahrbahn
B70	150AB	44	215	1+1	4	171,01	43	neben der Fahrbahn
B70	150AB	215	300	1+1	4	85	22	neben der Fahrbahn
B70	150AB	237	249	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B70	150AB	249	404	1+1	4	155	39	neben der Fahrbahn
B70	150AB	300	416	1+1	4	116	29	neben der Fahrbahn
B70	150AB	404	416	1+1	4	12	3	neben der Fahrbahn

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2027

Bundes- straße	Abs.	Station		Verkehrsführung			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis					
B213	3	18	132	1+1	2	114	57	neben der Fahrbahn
B70	150AB	416	428	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B70	150CD	52	64	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B70	150CD	64	278	1+1	4	214	54	neben der Fahrbahn
B70	150CD	278	432	1+1	4	154,04	39	neben der Fahrbahn
B70	150EF	0	37	1+1	4	37,12	10	neben der Fahrbahn
B70	150EF	37	340	1+1	4	303	76	neben der Fahrbahn
B70	150EF	340	467	1+1	4	127	32	neben der Fahrbahn
B70	150EF	467	479	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B70	150GH	64	76	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B70	150GH	76	238	1+1	4	162,01	41	neben der Fahrbahn
B70	150GH	238	285	1+1	4	47,03	12	neben der Fahrbahn
B70	150GH	285	342	1+1	4	57	15	neben der Fahrbahn
B70	150GH	416	460	1+1	4	44,1	12	neben der Fahrbahn
B70	150PQ	0	22	1+1	2	22,25	12	neben der Fahrbahn
B70	150PQ	22	32	1+1	2	10	5	neben der Fahrbahn
B70	150PQ	32	44	1+1	2	12,01	7	neben der Fahrbahn
B70	160AB	0	36	1+1	4	36,07	10	neben der Fahrbahn
B70	160AB	36	48	1+1	2	12,01	7	neben der Fahrbahn
B70	160AB	318	330	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B70	160AB	330	607	1+1	4	277	70	neben der Fahrbahn
B70	160CD	18	30	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B70	160CD	30	41	1+1	4	11,09	3	neben der Fahrbahn
B70	160CD	41	214	1+1	4	173	44	neben der Fahrbahn
B70	160CD	214	226	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B70	160CD	356	368	1+1	2	12	6	vor Brücke
B70	160CD	368	400	1+1	4	32	8	vor Brücke
B70	160CD	400	433	1+1	1,33	33	25	vor Brücke
B70	160CD	433	482	1+1	4	49,03	13	vor Brücke
B70	160CD	482	494	1+1	2	12,04	7	vor Brücke
B70	160EF	0	71	1+1	4	71,06	18	neben der Fahrbahn
B70	160EF	71	83	1+1	2	12,01	7	neben der Fahrbahn
B70	160EF	333	345	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B70	160EF	345	400	1+1	4	55	14	neben der Fahrbahn
B70	160EF	400	536	1+1	4	136	34	neben der Fahrbahn
B70	160EF	536	569	1+1	4	33,09	9	neben der Fahrbahn
B70	160EF	569	585	1+1	4	16,21	5	neben der Fahrbahn
B70	160GH	46	60	1+1	4	14,38	4	neben der Fahrbahn
B70	160GH	60	123	1+1	4	63,01	16	neben der Fahrbahn
B70	160GH	123	135	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B70	160GH	294	306	1+1	2	12	6	vor Brücke
B70	160GH	306	341	1+1	4	35	9	vor Brücke
B70	160GH	341	371	1+1	1,33	30	23	vor Brücke
B70	160GH	371	409	1+1	4	38	10	neben der Fahrbahn
B70	160GH	409	507	1+1	4	98,05	25	neben der Fahrbahn
B70	160KL	0	46	1+1	4	46,27	12	neben der Fahrbahn
B70	160KL	46	58	1+1	4	17,4	5	neben der Fahrbahn
B70	160KL	58	81	1+1	4	29,08	8	neben der Fahrbahn
B70	160PQ	0	44	1+1	4	44,33	12	neben der Fahrbahn
B70	160PQ	44	62	1+1	4	24,69	7	neben der Fahrbahn
B70	160PQ	62	93	1+1	4	37,96	10	neben der Fahrbahn
B70	170CD	0	55	1+1	4	55,11	14	neben der Fahrbahn
B70	170CD	55	175	1+1	4	120	30	neben der Fahrbahn
B70	170CD	175	187	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B70	170EF	0	45	1+1	4	45,11	12	neben der Fahrbahn
B70	170EF	45	478	1+1	4	433	109	neben der Fahrbahn

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2027

Bundes- straße	Abs.	Station		Verkehrsführung			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis					
B213	3	18	132	1+1	2	114	57	neben der Fahrbahn
B70	170EF	478	490	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B70	170GH	47	59	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
B70	170GH	59	351	1+1	4	292	73	neben der Fahrbahn
B70	170GH	407	438	1+1	4	31	8	neben der Fahrbahn
B70	92CD	24	59	1+1	2	35	18	neben Fahrbahn
B70	170GH	438	524	1+1	4	86,06	22	neben der Fahrbahn
								Es ist auch an den Schutzplankenpfosten dickerer Aufschlag (leichte Sträucher) mit geeignetem Gerät zu entfernen.
Summe:							34.132	

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2026
.....

Landes- straße	Abs.	Station		Verkehrs- führung (1+1, 2+1, 2+2)			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis				Okt	
L39	10	1.034	1.044	1+1	2	10	5	vor Brücke
L39	10	1.015	1.001	1+1	2	14	7	vor Brücke
L39	10	1.001	1.001	1+1	4	4,5	2	neben Radweg
L39	10	1.017	1.021	1+1	4	5,19	2	neben Radweg
L39	10	1.021	1.021	1+1	2	4	2	neben Radweg
L39	20	1.851	1.888	1+1	1	37	37	neben der Fahrbahn
L39	20	1.851	1.888	1+1	1	38	38	neben der Fahrbahn
L39	24	4.095	4.097	1+1	4	9,32	3	neben der Fahrbahn
L39	24	4.097	4.121	1+1	4	24	6	neben der Fahrbahn
L39	24	4.121	4.133	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L39	24	4.124	4.133	1+1	2	9	5	neben der Fahrbahn
L39	24	4.097	4.121	1+1	2	24	12	neben der Fahrbahn
L39	24	4.095	4.097	1+1	2	2,01	2	neben der Fahrbahn
L39	24	4.023	4.029	1+1	2	6	3	neben der Fahrbahn
L39	24	4.029	4.096	1+1	1	70	70	neben der Fahrbahn
L39	55	1.083	1.115	1+1	4	32,01	9	neben Radweg
L39	63	628	640	1+1	4	12	3	neben der Fahrbahn
L39	63	639	643	1+1	2	4	2	neben Radweg
L39	63	640	664	1+1	2	24	12	neben der Fahrbahn
L39	63	643	655	1+1	2	12	6	neben Radweg
L39	63	655	669	1+1	2	15,61	8	neben Radweg
L39	63	664	666	1+1	2	3,12	2	neben der Fahrbahn
L39	63	666	666	1+1	2	4	2	neben der Fahrbahn
L39	63	669	679	1+1	2	10	5	vor Brücke
L39	63	672	672	1+1	2	4	2	vor Brücke
L39	63	672	676	1+1	2	4,66	3	vor Brücke
L39	63	676	700	1+1	1,33	24	19	vor Brücke
L39	63	679	700	1+1	1,33	21	16	vor Brücke
L39	65	0	13	1+1	1,33	13	10	vor Brücke
L39	65	0	32	1+1	1,33	32	25	vor Brücke
L39	65	13	28	1+1	2	21,79	11	vor Brücke
L39	65	28	28	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2026

Landes- straße	Abs.	Station		Verkehrs- führung			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis				Okt	
L39	65	32	35	1+1	2	3,72	2	vor Brücke
L39	65	35	35	1+1	2	4	2	vor Brücke
L39	65	42	42	1+1	2	4	2	neben der Fahrbahn
L39	65	42	45	1+1	2	3,72	2	neben der Fahrbahn
L39	65	45	69	1+1	2	24	12	neben der Fahrbahn
L39	65	58	70	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L39	65	69	91	1+1	2	22	11	neben der Fahrbahn
L39	65	70	207	1+1	2	137	69	neben der Fahrbahn
L39	65	174	206	1+1	2	32	16	neben der Fahrbahn
L39	65	206	213	1+1	2	8,6	5	neben der Fahrbahn
L39	65	207	287	1+1	2	80,02	41	neben der Fahrbahn
L39	65	213	213	1+1	2	4	2	neben der Fahrbahn
L39	65	213	213	1+1	2	36	18	neben der Fahrbahn
L39	65	221	221	1+1	2	36	18	neben der Fahrbahn
L39	65	221	221	1+1	2	4	2	neben der Fahrbahn
L39	65	221	228	1+1	2	8,6	5	neben der Fahrbahn
L39	65	228	284	1+1	2	56,02	29	neben der Fahrbahn
L39	65	284	408	1+1	2	124	62	neben der Fahrbahn
L39	65	287	351	1+1	2	64	32	neben der Fahrbahn
L39	65	288	346	1+1	2	58	29	neben Radweg
L39	65	346	370	1+1	2	24,08	13	neben Radweg
L39	65	351	371	1+1	2	20,17	11	neben der Fahrbahn
L39	65	370	390	1+1	2	20	10	neben Radweg
L39	65	371	391	1+1	2	20	10	neben der Fahrbahn
L39	65	390	414	1+1	2	24,1	13	neben Radweg
L39	65	391	407	1+1	2	16,16	9	neben der Fahrbahn
L39	65	507	937	1+1	2	430	215	neben Radweg
L39	65	515	542	1+1	2	27,13	14	neben der Fahrbahn
L39	65	542	554	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L39	65	554	578	1+1	2	24,14	13	neben der Fahrbahn
L39	65	578	888	1+1	2	310	155	neben der Fahrbahn
L39	65	888	900	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2026

Landes- straße	Abs.	Station		Verkehrs- führung			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis				Okt	
L39	65	937	949	1+1	2	12	6	neben Radweg
L39	65	3.442	3.454	1+1	2	12	6	neben Radweg
L39	65	3.454	3.462	1+1	2	8	4	neben Radweg
L39	65	3.462	3.477	1+1	2	15	8	neben Radweg
L39	70	1.366	1.390	1+1	4	24,01	7	neben der Fahrbahn
L39	70	1.390	1.402	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L39	80	34	36	1+1	4	3,44	1	neben Radweg
L39	80	36	124	1+1	4	88,1	23	neben Radweg
L39	80	78	130	1+1	4	52,06	14	neben Radweg
L39	80	124	189	1+1	4	65	17	neben Radweg
L39	80	130	211	1+1	4	81	21	neben Radweg
L39	80	266	304	1+1	4	38	10	neben Radweg
L39	80	288	365	1+1	4	77,03	20	neben Radweg
L39	80	304	368	1+1	4	64,06	17	neben Radweg
L39	80	365	380	1+1	4	35,79	9	neben der Fahrbahn
L39	80	368	377	1+1	4	9,89	3	neben Radweg
L39	80	380	380	1+1	2	4	2	neben der Fahrbahn
L39	80	402	404	1+1	4	38,05	10	neben Radweg
L39	80	404	420	1+1	4	16,68	5	neben Radweg
L39	80	420	452	1+1	4	32	8	neben Radweg
L39	80	452	472	1+1	4	20,25	6	neben Radweg
L39	80	472	484	1+1	2	12,01	7	neben Radweg
L39	80	696	736	1+1	4	40	10	neben Radweg
L39	80	704	706	1+1	4	3,36	1	neben der Fahrbahn
L39	80	706	722	1+1	4	16	4	neben der Fahrbahn
L39	80	722	734	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L39	80	736	748	1+1	2	12	6	neben Radweg
L39	80	1.862	1.874	1+1	2	12	6	neben Radweg
L39	80	1.874	1.898	1+1	2	24	12	neben Radweg
L39	80	1.898	1.902	1+1	2	4,21	3	neben Radweg
L39	80	2.519	2.531	1+1	2	12	6	neben Radweg
L39	80	2.531	2.571	1+1	4	40	10	neben Radweg

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2026

Landes- straße	Abs.	Station		Verkehrs- führung			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis				Okt	
L39	80	2.571	2.583	1+1	2	12	6	neben Radweg
L40	8	0	1	1+1	4	1	1	neben Radweg
L40	8	0	5	1+1	4	5	2	neben der Fahrbahn
L40	8	1	35	1+1	4	34	9	neben Radweg
L40	8	5	113	1+1	3	108	36	neben der Fahrbahn
L40	8	95	140	1+1	4	45,01	12	neben Radweg
L40	8	95	140	1+1	4	45,03	12	neben der Fahrbahn
L40	8	113	143	1+1	2	30,02	16	neben der Fahrbahn
L40	15	41	99	1+1	4	58	15	neben Radweg
L40	15	52	88	1+1	2	36	18	neben der Fahrbahn
L40	15	56	108	1+1	4	52	13	neben der Fahrbahn
L40	15	88	102	1+1	4	14,02	4	neben der Fahrbahn
L40	15	99	157	1+1	4	58,01	15	neben Radweg
L40	15	108	120	1+1	1	12	12	neben der Fahrbahn
L40	15	157	198	1+1	4	41	11	neben Radweg
L40	15	181	245	1+1	4	64,03	17	neben der Fahrbahn
L40	15	198	244	1+1	4	46,03	12	neben der Fahrbahn
L40	15	244	267	1+1	4	23	6	neben Radweg
L40	15	245	269	1+1	4	24	6	neben der Fahrbahn
L40	15	267	280	1+1	4	14,28	4	neben Radweg
L40	15	269	278	1+1	4	13,23	4	neben der Fahrbahn
L40	15	278	278	1+1	4	24	6	neben der Fahrbahn
L40	15	278	278	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L40	15	280	280	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L40	15	280	280	1+1	4	36	9	neben der Fahrbahn
L40	15	288	288	1+1	4	20	5	neben der Fahrbahn
L40	15	288	288	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L40	15	288	288	1+1	4	36	9	neben der Fahrbahn
L40	15	288	288	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L40	15	288	293	1+1	4	7,73	2	neben Radweg
L40	15	288	294	1+1	4	11,49	3	neben der Fahrbahn
L40	15	293	333	1+1	4	40	10	neben Radweg

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2026
.....

Landes- straße	Abs.	Station		Verkehrs- führung (1+1, 2+1, 2+2)			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis				Okt	
L40	15	294	330	1+1	4	36	9	neben der Fahrbahn
L40	15	330	342	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L40	15	333	345	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L40	15	469	481	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L40	15	475	487	1+1	2	12	6	neben Radweg
L40	15	481	537	1+1	4	56	14	neben der Fahrbahn
L40	15	487	573	1+1	4	86	22	neben Radweg
L40	15	537	573	1+1	2	36	18	neben der Fahrbahn
L40	15	573	576	1+1	2	3,72	2	neben der Fahrbahn
L40	15	573	576	1+1	2	4,17	3	neben Radweg
L40	15	576	576	1+1	2	4	2	neben Radweg
L40	15	576	576	1+1	2	4	2	neben der Fahrbahn
L40	15	576	576	1+1	4	4	1	neben Radweg
L40	15	576	576	1+1	2	4	2	neben der Fahrbahn
L40	15	581	581	1+1	4	4	1	neben Radweg
L40	15	581	581	1+1	2	4	2	neben Radweg
L40	15	581	584	1+1	2	4,17	3	neben Radweg
L40	15	584	588	1+1	2	4	2	neben Radweg
L40	15	602	606	1+1	2	4	2	neben Radweg
L40	15	606	609	1+1	2	4,17	3	neben Radweg
L40	15	609	609	1+1	4	4	1	neben Radweg
L40	15	609	609	1+1	2	4	2	neben Radweg
L40	15	616	616	1+1	2	4	2	neben Radweg
L40	15	616	616	1+1	4	4	1	neben Radweg
L40	15	616	618	1+1	2	3,52	2	neben Radweg
L40	15	618	703	1+1	4	85	22	neben Radweg
L40	15	651	703	1+1	4	52	13	neben der Fahrbahn
L40	15	703	715	1+1	2	12	6	neben Radweg
L40	15	703	715	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L40	15	1.161	1.173	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L40	15	1.161	1.173	1+1	2	12	6	neben Radweg
L40	15	1.173	1.233	1+1	4	60	15	neben der Fahrbahn

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2026
.....

Landes- straße	Abs.	Station		Verkehrs- führung (1+1, 2+1, 2+2)			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis				Okt	
L40	15	1.173	1.258	1+1	4	85	22	neben Radweg
L40	15	1.233	1.265	1+1	2	32	16	neben der Fahrbahn
L40	15	1.258	1.262	1+1	2	8,94	5	neben Radweg
L40	15	1.262	1.262	1+1	4	8	2	neben Radweg
L40	15	1.262	1.262	1+1	2	12	6	neben Radweg
L40	15	1.265	1.268	1+1	2	3,61	2	neben der Fahrbahn
L40	15	1.268	1.268	1+1	2	12	6	neben Radweg
L40	15	1.268	1.268	1+1	2	4	2	neben der Fahrbahn
L40	15	1.268	1.268	1+1	4	4	1	neben Radweg
L40	15	1.268	1.275	1+1	2	10,93	6	neben Radweg
L40	15	1.274	1.274	1+1	2	4	2	neben der Fahrbahn
L40	15	1.275	1.279	1+1	2	4	2	neben Radweg
L40	15	1.292	1.296	1+1	2	4	2	neben Radweg
L40	15	1.296	1.299	1+1	2	3,84	2	neben Radweg
L40	15	1.299	1.299	1+1	2	4	2	neben Radweg
L40	15	1.304	1.304	1+1	2	4	2	neben Radweg
L40	15	1.304	1.307	1+1	2	3,84	2	neben Radweg
L40	15	1.307	1.489	1+1	4	182	46	neben Radweg
L40	15	1.333	1.346	1+1	2	13,3	7	neben der Fahrbahn
L40	15	1.346	1.380	1+1	4	34,62	9	neben der Fahrbahn
L40	15	1.380	1.387	1+1	4	9,55	3	neben der Fahrbahn
L40	15	1.387	1.387	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L40	15	1.408	1.408	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L40	15	1.408	1.408	1+1	4	11,6	3	neben der Fahrbahn
L40	15	1.408	1.467	1+1	4	59	15	neben der Fahrbahn
L40	15	1.467	1.490	1+1	4	23,18	6	neben der Fahrbahn
L40	15	1.489	1.559	1+1	4	70,02	18	neben Radweg
L40	15	1.490	1.502	1+1	4	12	3	neben der Fahrbahn
L40	15	1.559	1.595	1+1	4	36	9	neben Radweg
L40	15	1.583	1.647	1+1	4	64,03	17	neben der Fahrbahn
L40	15	1.595	1.647	1+1	4	52,01	14	neben Radweg
L40	15	1.647	1.687	1+1	4	40	10	neben der Fahrbahn

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2026
.....

Landes- straße	Abs.	Station		Verkehrs- führung (1+1, 2+1, 2+2)			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis				Okt	
L40	15	1.647	1.749	1+1	4	102	26	neben Radweg
L40	15	1.673	1.685	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L40	15	1.685	1.737	1+1	2	52	26	neben der Fahrbahn
L40	15	1.687	1.723	1+1	2	36	18	neben der Fahrbahn
L40	23	45	81	1+1	2	36	18	neben der Fahrbahn
L40	23	51	204	1+1	2	153	77	neben Radweg
L40	23	81	205	1+1	2	124	62	neben der Fahrbahn
L40	23	204	278	1+1	2	74,02	38	neben Radweg
L40	23	205	265	1+1	2	60,03	31	neben der Fahrbahn
L40	23	265	293	1+1	2	28	14	neben der Fahrbahn
L40	23	278	280	1+1	2	2,39	2	neben Radweg
L40	23	280	280	1+1	2	20	10	neben Radweg
L40	23	280	280	1+1	2	4	2	neben Radweg
L40	23	285	285	1+1	2	20	10	neben Radweg
L40	23	285	285	1+1	2	4	2	neben Radweg
L40	23	285	286	1+1	2	1,64	1	neben Radweg
L40	23	286	297	1+1	2	11	6	neben Radweg
L40	23	293	303	1+1	2	14,87	8	neben der Fahrbahn
L40	23	303	303	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L40	23	303	303	1+1	2	16	8	neben der Fahrbahn
L40	23	303	400	1+1	2	97	49	neben Fahrbahn
L40	23	744	756	1+1	2	12,09	7	neben Radweg
L40	23	756	775	1+1	4	21,2	6	neben Radweg
L40	23	775	775	1+1	4	24	6	neben Radweg
L40	23	775	775	1+1	2	4	2	neben Radweg
L40	25	8	8	1+1	4	23	6	neben Radweg
L40	25	8	8	1+1	2	3,5	2	neben Radweg
L40	25	8	27	1+1	4	23,25	6	neben Radweg
L40	25	27	39	1+1	2	12,07	7	neben Radweg
L40	60	1.333	1.345	1+1	2	12,03	7	neben der Fahrbahn
L40	60	1.345	1.357	1+1	4	12	3	neben der Fahrbahn
L40	60	1.357	1.369	1+1	2	12,01	7	neben der Fahrbahn

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2026
.....

Landes- straße	Abs.	Station		Verkehrs- führung (1+1, 2+1, 2+2)			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis				Okt	
L40	60	4.023	4.035	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L40	60	4.035	4.131	1+1	4	96	24	neben der Fahrbahn
L40	60	4.131	4.143	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L40	60	4.023	4.035	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L40	60	4.035	4.131	1+1	2	96	48	neben der Fahrbahn
L40	60	4.131	4.143	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L40	60	1.345	1.357	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L40	60	1.357	1.369	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L40	60	1.333	1.345	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L40	75	852	854	1+1	2	4,12	3	vor Brücke
L40	75	854	868	1+1	2	14,14	8	vor Brücke
L40	75	1.689	1.701	1+1	2	12	6	vor Baum / Bäumen
L40	75	1.701	1.890	1+1	4	189	48	vor Baum / Bäumen
L40	75	1.704	1.716	1+1	2	12	6	vor Baum / Bäumen
L40	75	1.716	1.872	1+1	4	156	39	vor Baum / Bäumen
L40	75	1.998	2.026	1+1	4	28,26	8	neben Radweg
L40	75	2.007	2.019	1+1	4	12,42	4	neben Radweg
L40	75	2.019	2.031	1+1	2	12	6	neben Radweg
L40	75	2.026	2.038	1+1	4	12	3	neben Radweg
L40	75	2.038	2.050	1+1	2	12	6	neben Radweg
L40	75	2.277	2.278	1+1	2	3,16	2	neben der Fahrbahn
L40	75	2.278	2.286	1+1	4	8,01	3	neben der Fahrbahn
L40	75	2.291	2.292	1+1	2	1,56	1	vor Baum / Bäumen
L40	75	2.292	2.408	1+1	4	116	29	vor Baum / Bäumen
L40	75	2.956	2.968	1+1	2	12	6	vor Baum / Bäumen
L40	75	2.968	3.252	1+1	4	284	71	vor Baum / Bäumen
L40	75	3.082	3.094	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L40	75	3.094	3.166	1+1	2	72	36	neben der Fahrbahn
L40	75	3.166	3.174	1+1	2	10,5	6	neben der Fahrbahn
L40	75	3.187	3.196	1+1	2	11,72	6	neben der Fahrbahn
L40	75	3.196	3.256	1+1	2	60	30	neben der Fahrbahn
L40	75	3.252	3.264	1+1	2	12	6	vor Baum / Bäumen

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2026
.....

Landes- straße	Abs.	Station		Verkehrs- führung (1+1, 2+1, 2+2)			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis				Okt	
L40	75	3.256	3.268	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L40	75	3.468	3.480	1+1	2	12	6	vor Baum / Bäumen
L40	75	3.480	3.682	1+1	4	202	51	vor Baum / Bäumen
L40	75	3.682	3.702	1+1	4	20,05	6	vor Baum / Bäumen
L40	75	3.702	3.705	1+1	4	5,08	2	vor Baum / Bäumen
L40	75	3.719	3.730	1+1	4	13,43	4	vor Baum / Bäumen
L40	75	3.730	3.751	1+1	4	21	6	vor Baum / Bäumen
L40	75	3.731	3.736	1+1	4	7,73	2	vor Baum / Bäumen
L40	75	3.736	3.820	1+1	4	84,01	22	vor Baum / Bäumen
L40	75	3.751	3.779	1+1	4	28,09	8	vor Baum / Bäumen
L40	75	3.779	3.823	1+1	4	44,34	12	vor Baum / Bäumen
L40	75	3.820	3.868	1+1	4	48	12	vor Baum / Bäumen
L40	75	3.823	3.995	1+1	4	172	43	vor Baum / Bäumen
L40	75	3.868	3.880	1+1	2	12	6	vor Baum / Bäumen
L40	75	3.995	4.007	1+1	2	12	6	vor Baum / Bäumen
L40	75	4.559	4.571	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L40	75	4.571	4.661	1+1	4	90	23	neben der Fahrbahn
L40	75	4.629	4.641	1+1	2	12	6	vor Baum / Bäumen
L40	75	4.641	4.733	1+1	4	92	23	vor Baum / Bäumen
L40	75	4.661	4.673	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L40	75	4.733	4.745	1+1	2	12	6	vor Baum / Bäumen
L40	75	5.077	5.081	1+1	4	4	1	vor Brücke
L40	75	5.081	5.097	1+1	2	16	8	vor Brücke
L40	75	5.097	5.114	1+1	1,33	17	13	vor Brücke
L40	75	5.114	5.115	1+1	2	1	1	vor Brücke
L40	75	5.115	5.116	1+1	2	1	1	vor Brücke
L40	23AB	6	23	1+1	4	17	5	neben Radweg
L40	23OA	6	24	1+1	4	18	5	neben Radweg
L42	10	0	0	1+1	2	10	5	neben der Fahrbahn
L42	10	0	1	1+1	2	1	1	neben der Fahrbahn
L42	10	1	6	1+1	4	5	2	neben der Fahrbahn
L42	10	0	51	1+1	2	51	26	neben der Fahrbahn

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2026
.....

Landes- straße	Abs.	Station		Verkehrs- führung (1+1, 2+1, 2+2)			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis				Okt	
L42	10	1.622	1.634	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L42	10	1.634	2.021	1+1	4	387	97	neben der Fahrbahn
L42	10	2.021	2.033	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L42	10	3.397	3.369	1+1	2	30	15	Geländer hinter Radweg
L42	10	3.443	3.455	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L42	10	3.455	3.508	1+1	4	53,01	14	neben der Fahrbahn
L42	10	3.508	3.520	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L42	10	3.538	3.550	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L42	10	3.542	3.554	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L42	10	3.550	3.614	1+1	4	64	16	neben der Fahrbahn
L42	10	3.554	3.614	1+1	4	60	15	neben der Fahrbahn
L42	10	3.638	3.812	1+1	4	174	44	neben der Fahrbahn
L42	10	3.638	3.838	1+1	4	200	50	neben der Fahrbahn
L42	10	3.812	3.824	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L42	10	3.838	3.850	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L42	10	7.046	7.051	1+1	4	6,1	2	neben der Fahrbahn
L42	10	7.051	7.107	1+1	4	56	14	neben der Fahrbahn
L42	10	7.107	7.119	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L43	35	2.070	2.074	1+1	2	4	2	neben Radweg
L43	35	8.781	8.793	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L43	35	8.793	8.825	1+1	2	32	16	neben der Fahrbahn
L43	35	8.825	8.836	1+1	2	20	10	neben der Fahrbahn
L43	35	8.836	8.856	1+1	2	20	10	neben der Fahrbahn
L43	35	8.856	8.910	1+1	2	54	27	neben der Fahrbahn
L43	35	9.009	9.021	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L43	35	9.021	9.061	1+1	2	40	20	neben der Fahrbahn
L43	35	9.061	9.113	1+1	1,33	52	40	neben der Fahrbahn
L43	35	9.113	9.143	1+1	2	30	15	neben der Fahrbahn
L43	35	9.143	9.151	1+1	2	8	4	neben der Fahrbahn
L44	8	574	574	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L44	8	574	574	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L44	8	574	574	1+1	4	12	3	neben der Fahrbahn

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2026
.....

Landes- straße	Abs.	Station		Verkehrs- führung (1+1, 2+1, 2+2)			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis				Okt	
L44	8	574	577	1+1	4	20	5	neben der Fahrbahn
L44	8	574	578	1+1	4	9,5	3	neben der Fahrbahn
L44	8	577	647	1+1	4	68	17	neben der Fahrbahn
L44	8	578	602	1+1	4	24	6	neben der Fahrbahn
L44	8	602	644	1+1	4	42	11	neben der Fahrbahn
L44	8	644	820	1+1	4	176	44	neben der Fahrbahn
L44	8	647	867	1+1	4	220	55	neben der Fahrbahn
L44	8	820	840	1+1	4	20	5	neben der Fahrbahn
L44	8	840	864	1+1	4	24	6	neben der Fahrbahn
L44	8	864	880	1+1	2	16	8	neben der Fahrbahn
L44	8	944	954	1+1	2	10	5	neben der Fahrbahn
L44	8	954	986	1+1	4	32	8	neben der Fahrbahn
L44	8	956	1.008	1+1	4	52	13	neben der Fahrbahn
L44	8	986	1.006	1+1	4	20	5	neben der Fahrbahn
L44	8	1.006	1.043	1+1	4	104	26	neben der Fahrbahn
L44	8	1.008	1.012	1+1	4	4	1	neben der Fahrbahn
L44	8	1.012	1.012	1+1	2	4	2	neben der Fahrbahn
L44	8	1.018	1.018	1+1	2	4	2	neben der Fahrbahn
L44	8	1.018	1.022	1+1	4	8,5	3	neben der Fahrbahn
L44	8	1.022	1.106	1+1	4	84	21	neben der Fahrbahn
L44	8	1.043	1.055	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L44	8	1.106	1.118	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L44	15	686	691	1+1	4	5	2	neben Radweg
L44	20	4.358	4.364	1+1	2	6,16	4	neben der Fahrbahn
L44	20	4.364	4.368	1+1	2	4,1	3	neben der Fahrbahn
L44	20	6.834	6.846	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L44	20	6.846	6.858	1+1	4	12	3	neben der Fahrbahn
L44	20	6.858	6.870	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L44	20	7.464	7.464	1+1	2	4	2	neben der Fahrbahn
L44	20	7.464	7.467	1+1	2	3,66	2	neben der Fahrbahn
L44	20	7.467	7.479	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L44	20	7.479	7.491	1+1	2	12,01	7	neben der Fahrbahn

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2026
.....

Landes- straße	Abs.	Station		Verkehrs- führung (1+1, 2+1, 2+2)			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis				Okt	
L44	30	1.074	1.079	1+1	2	5	3	neben der Fahrbahn
L44	30	1.115	1.127	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L44	30	1.079	1.107	1+1	2	28	14	neben der Fahrbahn
L44	30	1.107	1.115	1+1	2	8	4	neben der Fahrbahn
L44	30	1.063	1.075	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L44	30	1.075	1.087	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L44	30	1.087	1.103	1+1	2	13	7	neben der Fahrbahn
L44	30	1.103	1.115	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L44	30	1.115	1.127	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L44	40	3.454	3.466	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L44	40	3.541	3.545	1+1	2	4	2	neben der Fahrbahn
L44	40	3.545	3.577	1+1	2	32	16	neben der Fahrbahn
L44	40	3.577	3.589	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L44	80	2.241	2.257	1+1	2	16	8	neben der Fahrbahn
L44	80	2.257	2.269	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L44	80	2.239	2.241	1+1	2	5,57	3	neben der Fahrbahn
L44	80	3.050	3.187	1+1	2	137	69	neben der Fahrbahn
L45	10	364	369	1+1	4	5	2	neben Radweg
L45	30	2.115	2.225	1+1	2	110	55	neben der Fahrbahn
L45	30	4.904	4.916	1+1	2	12	6	vor Baum / Bäumen
L45	30	4.916	5.003	1+1	4	87	22	vor Baum / Bäumen
L45	30	5.003	5.010	1+1	2	7	4	vor Baum / Bäumen
L45	30	5.262	5.274	1+1	2	12	6	vor Baum / Bäumen
L45	30	5.274	5.312	1+1	2	38	19	vor Baum / Bäumen
L45	30	5.296	5.387	1+1	2	91	46	neben der Fahrbahn
L45	30	5.312	5.316	1+1	2	4	2	neben der Fahrbahn
L45	30	5.334	5.338	1+1	2	4	2	neben der Fahrbahn
L45	30	5.338	5.385	1+1	4	47	12	neben der Fahrbahn
L45	30	5.385	5.388	1+1	2	6,62	4	neben der Fahrbahn
L45	30	5.397	5.400	1+1	2	6,71	4	neben der Fahrbahn
L45	30	5.400	5.524	1+1	4	124	31	neben der Fahrbahn
L45	30	5.427	5.439	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2026
.....

Landes- straße	Abs.	Station		Verkehrs- führung (1+1, 2+1, 2+2)			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis				Okt	
L45	30	5.439	5.479	1+1	2	40	20	neben der Fahrbahn
L45	30	5.479	5.491	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L45	30	5.524	5.536	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L45	40	315	327	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L45	40	327	467	1+1	4	140	35	neben der Fahrbahn
L45	40	495	787	1+1	4	292	73	neben der Fahrbahn
L45	40	787	803	1+1	2	16,92	9	neben der Fahrbahn
L45	40	2.444	2.452	1+1	2	8	4	neben der Fahrbahn
L45	75	803	903	1+1	4	100	25	neben der Fahrbahn
L45	75	5.657	5.669	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L45	75	5.669	5.949	1+1	2	280	140	neben der Fahrbahn
L45	75	5.691	5.703	1+1	2	12	6	neben Radweg
L45	75	5.703	5.950	1+1	2	247	124	neben Radweg
L45	75	6.016	6.288	1+1	2	272	136	neben Radweg
L45	75	6.040	6.288	1+1	2	248	124	neben der Fahrbahn
L45	75	6.288	6.300	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L45	75	6.288	6.300	1+1	2	12	6	neben Radweg
L45	110	106	107	1+1	2	2,88	2	neben Radweg
L45	110	107	114	1+1	2	7	4	neben Radweg
L45	110	114	119	1+1	2	7,43	4	im Bereich eines Dammes
L46	10	2.228	2.233	1+1	2	8,36	5	Bereich von Lärmschutzw
L48	5	0	85	1+1	4	85	22	neben Radweg
L48	5	0	100	1+1	4	100	25	neben Radweg
L48	5	85	97	1+1	2	12	6	neben Radweg
L48	39	2.520	2.532	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L48	39	2.520	2.532	1+1	2	12	6	neben Radweg
L48	39	2.532	2.624	1+1	2	92	46	neben der Fahrbahn
L48	39	2.532	2.785	1+1	2	253	127	neben Radweg
L48	39	2.624	2.631	1+1	2	17,1	9	neben der Fahrbahn
L48	39	2.640	2.647	1+1	2	17,1	9	neben der Fahrbahn
L48	39	2.647	2.669	1+1	2	22	11	neben der Fahrbahn
L48	39	2.669	2.704	1+1	2	38,32	20	neben der Fahrbahn

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2026
.....

Landes- straße	Abs.	Station		Verkehrs- führung (1+1, 2+1, 2+2)			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis				Okt	
L48	39	2.715	2.720	1+1	2	16,57	9	neben der Fahrbahn
L48	39	2.720	2.788	1+1	2	68	34	neben der Fahrbahn
L48	39	2.765	2.777	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L48	39	2.996	3.066	1+1	2	70	35	neben Radweg
L48	39	3.004	3.027	1+1	2	23,14	12	neben der Fahrbahn
L48	39	3.027	3.051	1+1	4	24	6	neben der Fahrbahn
L48	39	3.051	3.072	1+1	4	21,13	6	neben der Fahrbahn
L48	39	3.066	3.074	1+1	4	12,12	4	neben Radweg
L48	39	3.072	3.140	1+1	4	68	17	neben der Fahrbahn
L48	39	3.122	3.134	1+1	2	12	6	neben seitlichem Hindernis
L48	39	3.134	3.234	1+1	4	100	25	neben seitlichem Hindernis
L48	39	3.150	3.264	1+1	4	114	29	neben der Fahrbahn
L48	39	3.234	3.246	1+1	2	12	6	neben seitlichem Hindernis
L48	39	3.298	3.316	1+1	4	18	5	neben seitlichem Hindernis
L56	30	348	352	1+1	2	4	2	neben Radweg
L56	30	352	362	1+1	2	10	5	neben Radweg
L56	30	356	360	1+1	4	9,94	3	neben der Fahrbahn
L56	30	360	368	1+1	4	8,01	3	neben der Fahrbahn
L56	30	368	392	1+1	2	14	7	neben der Fahrbahn
L56	30	382	383	1+1	4	1	1	neben Radweg
L56	30	392	492	1+1	4	100	25	neben der Fahrbahn
L56	30	492	504	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L56	30	1.344	1.520	1+1	2	176	88	neben der Fahrbahn
L56	30	1.412	1.428	1+1	4	16	4	neben der Fahrbahn
L56	30	1.427	1.431	1+1	2	4	2	neben Radweg
L56	30	1.428	1.432	1+1	2	4	2	neben der Fahrbahn
L56	30	1.431	1.456	1+1	4	25	7	neben Radweg
L56	30	1.445	1.449	1+1	2	4	2	neben der Fahrbahn
L56	30	1.445	1.457	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L56	30	1.449	1.508	1+1	4	59	15	neben der Fahrbahn
L56	30	1.456	1.460	1+1	2	4	2	neben Radweg
L56	30	1.457	1.501	1+1	4	44	11	neben der Fahrbahn

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2026
.....

Landes- straße	Abs.	Station		Verkehrs- führung			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis				Okt	
L56	30	1.501	1.720	1+1	4	219	55	neben der Fahrbahn
L56	30	1.508	1.520	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L56	30	1.723	1.743	1+1	2	20	10	neben der Fahrbahn
L56	30	1.720	1.732	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L56	30	1.720	1.732	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L56	30	1.732	1.740	1+1	4	8	2	neben der Fahrbahn
L56	30	1.732	1.740	1+1	4	8	2	neben der Fahrbahn
L56	30	1.740	1.752	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L56	30	1.740	1.752	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L56	30	2.056	2.068	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L56	30	2.068	2.070	1+1	4	3,69	1	neben der Fahrbahn
L56	30	2.068	2.078	1+1	4	10	3	neben der Fahrbahn
L56	30	2.070	2.078	1+1	4	8	2	neben der Fahrbahn
L56	30	2.078	2.080	1+1	4	3,2	1	neben der Fahrbahn
L56	30	2.078	2.091	1+1	2	13	7	neben der Fahrbahn
L56	30	2.376	2.641	1+1	2	265	133	neben der Fahrbahn
L56	30	2.322	2.334	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L56	30	2.334	2.386	1+1	4	52	13	neben der Fahrbahn
L56	30	2.394	2.436	1+1	4	42	11	neben der Fahrbahn
L56	30	2.436	2.535	1+1	4	99	25	neben der Fahrbahn
L56	30	2.535	2.550	1+1	4	15,84	4	neben der Fahrbahn
L56	30	2.560	2.562	1+1	4	5,57	2	neben der Fahrbahn
L56	30	2.562	2.610	1+1	4	48	12	neben der Fahrbahn
L56	30	2.610	2.622	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L56	30	3.293	3.305	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L56	30	3.305	3.377	1+1	2	72	36	neben der Fahrbahn
L56	30	3.377	3.402	1+1	2	25	13	neben der Fahrbahn
L57	10	2.901	2.913	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	10	2.913	2.975	1+1	4	62	16	neben der Fahrbahn
L57	10	2.975	2.984	1+1	2	9,46	5	neben der Fahrbahn
L57	20	220	228	1+1	2	8,02	5	neben der Fahrbahn
L57	20	228	424	1+1	2	196	98	neben der Fahrbahn

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2026

Landes- straße	Abs.	Station		Verkehrs- führung			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis				Okt	
L57	20	424	436	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	20	448	460	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	20	460	864	1+1	4	404	101	neben der Fahrbahn
L57	20	540	552	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	20	552	968	1+1	2	416	208	neben der Fahrbahn
L57	20	864	876	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	20	968	980	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	20	1.014	1.026	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	20	1.026	1.440	1+1	2	414	207	neben der Fahrbahn
L57	20	1.038	1.050	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	20	1.050	1.446	1+1	4	396	99	neben der Fahrbahn
L57	20	1.440	1.452	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	20	1.446	1.458	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	20	1.468	1.480	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	20	1.480	1.670	1+1	4	190	48	neben der Fahrbahn
L57	20	1.612	1.620	1+1	2	8	4	neben der Fahrbahn
L57	20	1.620	1.906	1+1	4	286	72	neben der Fahrbahn
L57	20	1.670	1.682	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	20	1.695	1.707	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	20	1.707	2.100	1+1	4	393	99	neben der Fahrbahn
L57	20	1.906	1.918	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	20	1.926	1.938	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	20	1.938	2.090	1+1	4	152	38	neben der Fahrbahn
L57	20	2.090	2.102	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	20	2.100	2.112	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	20	2.122	2.134	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	20	2.130	2.142	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	20	2.134	2.280	1+1	4	146	37	neben der Fahrbahn
L57	20	2.142	2.392	1+1	4	250	63	neben der Fahrbahn
L57	20	2.280	2.292	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	20	2.308	2.320	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	20	2.320	2.480	1+1	4	160	40	neben der Fahrbahn

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2026

Landes- straße	Abs.	Station		Verkehrs- führung			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis				Okt	
L57	20	2.392	2.404	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	20	2.480	2.492	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	20	2.645	2.657	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	20	2.657	2.830	1+1	4	173	44	neben der Fahrbahn
L57	20	2.754	2.766	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	20	2.766	3.034	1+1	2	268	134	neben der Fahrbahn
L57	20	2.830	2.842	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	20	2.866	2.878	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	20	2.878	3.032	1+1	4	154	39	neben der Fahrbahn
L57	20	3.032	3.044	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	20	3.034	3.046	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	20	3.056	3.068	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	20	3.068	3.098	1+1	4	30	8	neben der Fahrbahn
L57	20	3.098	3.110	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	20	3.122	3.134	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	20	3.134	3.206	1+1	4	72	18	neben der Fahrbahn
L57	20	3.206	3.218	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	20	3.228	3.240	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	20	3.228	3.240	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	20	3.240	3.274	1+1	4	34	9	neben der Fahrbahn
L57	20	3.274	3.286	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	20	3.376	3.388	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	20	3.388	3.460	1+1	4	72	18	neben der Fahrbahn
L57	20	3.460	3.468	1+1	2	8	4	neben der Fahrbahn
L57	20	3.550	3.562	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	20	3.560	3.568	1+1	2	8	4	neben der Fahrbahn
L57	20	3.562	3.702	1+1	4	140	35	neben der Fahrbahn
L57	20	3.568	3.764	1+1	4	196	49	neben der Fahrbahn
L57	20	3.702	3.710	1+1	2	8	4	neben der Fahrbahn
L57	20	3.724	3.736	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	20	3.736	3.828	1+1	4	92	23	neben der Fahrbahn
L57	20	3.764	3.776	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2026
.....

Landes- straße	Abs.	Station		Verkehrs- führung (1+1, 2+1, 2+2)			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis				Okt	
L57	20	3.828	3.834	1+1	2	6	3	neben der Fahrbahn
L57	20	3.844	3.856	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	20	3.856	3.950	1+1	4	94	24	neben der Fahrbahn
L57	20	3.950	3.962	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	20	3.974	3.986	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	20	3.986	4.050	1+1	4	64	16	neben der Fahrbahn
L57	20	4.000	4.020	1+1	4	20	5	neben der Fahrbahn
L57	20	4.020	4.025	1+1	1,33	7	5	neben der Fahrbahn
L57	20	4.050	4.062	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	30	538	590	1+1	2	52	26	neben der Fahrbahn
L57	30	536	548	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	30	548	576	1+1	4	28	7	neben der Fahrbahn
L57	30	576	588	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	40	3.500	3.611	1+1	2	111	56	neben der Fahrbahn
L57	40	3.563	3.565	1+1	2	3,36	2	neben Radweg
L57	40	3.565	3.569	1+1	2	4	2	neben Radweg
L57	40	3.595	3.597	1+1	2	2	1	neben Radweg
L57	65	2.713	2.725	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	65	2.725	2.733	1+1	4	8	2	neben der Fahrbahn
L57	65	2.733	2.745	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L57	65	4.102	4.118	1+1	4	16	4	neben Radweg
L57	65	4.125	4.143	1+1	2	18	9	neben Fahrbahn
L57	75	1.528	1.552	1+1	4	24	6	neben der Fahrbahn
L57	75	1.560	1.572	1+1	4	12	3	neben der Fahrbahn
L57	75	1.579	1.591	1+1	4	12	3	neben der Fahrbahn
L57	75	1.591	1.595	1+1	2	4	2	neben der Fahrbahn
L57	75	1.842	1.854	1+1	2	12	6	vor Baum / Bäumen
L57	75	1.854	2.080	1+1	4	226	57	vor Baum / Bäumen
L57	75	2.080	2.092	1+1	2	12	6	vor Baum / Bäumen
L58	35	692	704	1+1	2	12	6	neben Radweg
L58	35	704	736	1+1	1,33	32	25	neben Radweg
L58	35	709	709	1+1	2	4,5	3	neben der Fahrbahn

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2026
.....

Landes- straße	Abs.	Station		Verkehrs- führung (1+1, 2+1, 2+2)			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis				Okt	
L58	35	709	711	1+1	2	3,12	2	neben der Fahrbahn
L58	35	711	739	1+1	2	28	14	neben der Fahrbahn
L58	35	736	748	1+1	2	12	6	neben Radweg
L58	35	739	751	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L58	35	2.536	2.548	1+1	2	12	6	neben Radweg
L58	35	2.548	2.604	1+1	2	56	28	neben Radweg
L58	35	2.570	2.582	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L58	35	2.582	2.618	1+1	2	36	18	neben der Fahrbahn
L58	35	2.604	2.623	1+1	2	27,8	14	neben Radweg
L58	35	2.618	2.627	1+1	2	13,91	7	neben der Fahrbahn
L58	35	2.623	2.623	1+1	2	24,5	13	neben der Fahrbahn
L58	35	2.636	2.641	1+1	2	14,3	8	neben der Fahrbahn
L58	35	2.639	2.639	1+1	2	33	17	neben der Fahrbahn
L58	35	2.639	2.647	1+1	2	14,34	8	neben der Fahrbahn
L58	35	2.647	2.671	1+1	2	24,04	13	neben Radweg
L58	35	2.658	2.666	1+1	2	8	4	Bereich von Lärmschutzw
L58	35	2.698	2.750	1+1	2	52	26	neben der Fahrbahn
L58	35	2.741	2.911	1+1	2	170	85	neben Radweg
L58	35	2.741	2.911	1+1	2	170	85	neben Radweg
L58	35	2.746	2.754	1+1	2	8,01	5	neben der Fahrbahn
L58	35	2.754	3.002	1+1	2	248	124	neben der Fahrbahn
L58	35	2.911	3.004	1+1	2	93	47	neben Radweg
L58	35	3.002	3.014	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L58	35	3.004	3.016	1+1	2	12	6	neben Radweg
L58	40	359	371	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L58	40	371	497	1+1	2	126	63	neben der Fahrbahn
L58	40	433	433	1+1	2	4,5	3	neben Radweg
L58	40	433	435	1+1	2	3,36	2	neben Radweg
L58	40	435	507	1+1	2	72	36	neben Radweg
L58	40	507	649	1+1	2	136	68	neben Radweg
L58	40	557	629	1+1	2	72	36	neben der Fahrbahn
L58	40	629	641	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2026
.....

Landes- straße	Abs.	Station		Verkehrs- führung (1+1, 2+1, 2+2)			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis				Okt	
L58	40	649	661	1+1	2	12	6	neben Radweg
L58	40	1.061	1.073	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L58	40	1.073	1.171	1+1	2	98	49	neben der Fahrbahn
L58	60	2.025	2.025	1+1	2	4	2	neben der Fahrbahn
L58	60	2.025	2.031	1+1	4	7,27	2	neben der Fahrbahn
L58	60	2.031	2.051	1+1	4	20	5	neben der Fahrbahn
L58	60	2.051	2.063	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L58	85	3.000	3.020	1+1	2	20	10	neben Radweg
L58	85	4.787	4.799	1+1	2	12	6	vor Baum / Bäumen
L58	85	4.799	4.921	1+1	4	122	31	vor Baum / Bäumen
L58	85	4.921	4.923	1+1	2	2,56	2	vor Baum / Bäumen
L58	85	4.933	4.935	1+1	2	2,56	2	vor Baum / Bäumen
L58	85	4.935	4.947	1+1	4	12	3	vor Baum / Bäumen
L58	85	4.947	4.959	1+1	2	12	6	vor Baum / Bäumen
L58	85	4.967	4.969	1+1	2	2,56	2	vor Baum / Bäumen
L58	85	4.969	5.023	1+1	4	54	14	vor Baum / Bäumen
L58	85	5.023	5.025	1+1	2	2,56	2	vor Baum / Bäumen
L58	85	5.033	5.035	1+1	2	2,56	2	vor Baum / Bäumen
L58	85	5.035	5.095	1+1	4	60	15	vor Baum / Bäumen
L58	85	5.095	5.107	1+1	2	12	6	vor Baum / Bäumen
L58	85	5.147	5.150	1+1	2	3,4	2	vor Baum / Bäumen
L58	85	5.150	5.178	1+1	4	28	7	vor Baum / Bäumen
L58	85	5.178	5.180	1+1	2	2,56	2	vor Baum / Bäumen
L58	85	5.190	5.192	1+1	2	2,56	2	vor Baum / Bäumen
L58	85	5.192	5.264	1+1	4	72	18	vor Baum / Bäumen
L58	85	5.264	5.266	1+1	2	2,56	2	vor Baum / Bäumen
L58	85	5.276	5.278	1+1	2	2,56	2	vor Baum / Bäumen
L58	85	5.278	5.318	1+1	4	40	10	vor Baum / Bäumen
L58	85	5.318	5.330	1+1	2	12	6	vor Baum / Bäumen
L58	85	5.350	5.362	1+1	2	12	6	vor Baum / Bäumen
L58	85	5.362	5.370	1+1	4	8	2	vor Baum / Bäumen
L58	85	5.370	5.382	1+1	2	12	6	vor Baum / Bäumen

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2026
.....

Landes- straße	Abs.	Station		Verkehrs- führung (1+1, 2+1, 2+2)			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis				Okt	
L60	10	32	210	1+1	2	188	94	neben der Fahrbahn
L60	10	25	61	1+1	2	36	18	neben der Fahrbahn
L60	10	30	35	1+1	2	5,17	3	neben der Fahrbahn
L60	10	35	65	1+1	4	30	8	neben der Fahrbahn
L60	10	61	93	1+1	4	32	8	neben der Fahrbahn
L60	10	65	80	1+1	4	15,16	4	neben der Fahrbahn
L60	10	80	100	1+1	4	20	5	neben der Fahrbahn
L60	10	93	105	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L60	10	100	112	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L60	10	151	195	1+1	4	44	11	neben der Fahrbahn
L60	10	195	207	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L60	45	1.139	1.151	1+1	2	12	6	neben Radweg
L60	45	1.151	1.163	1+1	1,33	12	10	neben Radweg
L67	15	4.697	4.702	1+1	2	5	3	neben der Fahrbahn
L67	15	4.702	4.704	1+1	2	2	1	neben der Fahrbahn
L67	15	6.922	6.926	1+1	2	4	2	neben der Fahrbahn
L67	15	6.926	6.930	1+1	2	4	2	neben der Fahrbahn
L67	15	2.121	2.128	1+1	2	7	4	neben der Fahrbahn
L67	15	4.687	4.704	1+1	2	17	9	neben der Fahrbahn
L67	15	5.984	5.988	1+1	2	4	2	neben der Fahrbahn
L67	15	5.988	6.012	1+1	2	24	12	neben der Fahrbahn
L67	15	6.012	6.024	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L67	15	6.938	6.966	1+1	2	28	14	neben der Fahrbahn
L67	15	6.966	6.978	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L67	15	2.103	2.121	1+1	2	18	9	neben der Fahrbahn
L67	15	2.103	2.110	1+1	2	7	4	neben der Fahrbahn
L67	15	4.679	4.687	1+1	2	8	4	neben der Fahrbahn
L67	15	4.679	4.695	1+1	2	16	8	neben der Fahrbahn
L67	15	4.695	4.704	1+1	2	9	5	neben der Fahrbahn
L67	15	6.930	6.934	1+1	2	4	2	neben der Fahrbahn
L67	15	6.934	6.938	1+1	2	4	2	neben der Fahrbahn
L67	15	6.978	6.990	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2026
.....

Landes- straße	Abs.	Station		Verkehrs- führung (1+1, 2+1, 2+2)			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis				Okt	
L67	15	6.008	6.024	1+1	2	16	8	neben der Fahrbahn
L67	15	6.918	6.930	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L67	15	6.966	6.978	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L67	15	2.095	2.107	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L67	15	5.986	6.008	1+1	2	22	11	neben der Fahrbahn
L67	15	6.930	6.962	1+1	2	32	16	neben der Fahrbahn
L67	15	6.962	6.966	1+1	2	4	2	neben der Fahrbahn
L67	15	2.107	2.119	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L67	15	2.119	2.122	1+1	2	3	2	neben der Fahrbahn
L67	15	4.678	4.690	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L67	15	4.690	4.702	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L67	15	4.702	4.704	1+1	2	2	1	neben der Fahrbahn
L67	15	5.983	5.986	1+1	2	3	2	neben der Fahrbahn
L67	45	520	720	1+1	2	200	100	neben der Fahrbahn
L67	45	1.500	1.600	1+1	2	100	50	neben der Fahrbahn
L67	45	1.492	1.498	1+1	2	6	3	neben Radweg
L67	45	1.512	1.520	1+1	2	9,94	5	neben Radweg
L67	45	1.520	1.544	1+1	2	24	12	neben Radweg
L67	45	1.535	1.585	1+1	2	50	25	neben der Fahrbahn
L67	45	1.544	1.556	1+1	2	12	6	neben Radweg
L67	45	1.585	1.597	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L67	60	454	725	1+1	2	271	136	neben der Fahrbahn
L67	60	725	789	1+1	2	64	32	neben der Fahrbahn
L67	60	789	1.053	1+1	2	264	132	neben der Fahrbahn
L67	60	644	864	1+1	2	220	110	neben der Fahrbahn
L67	60	450	725	1+1	2	275	138	neben der Fahrbahn
L67	60	808	1.053	1+1	2	243	122	neben der Fahrbahn
L67	60	725	808	1+1	2	83	42	neben der Fahrbahn
L68	30	853	873	1+1	2	20	10	neben der Fahrbahn
L68	30	873	885	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L68	30	841	853	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L68	30	856	867	1+1	2	11	6	neben der Fahrbahn

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2026

Landes- straße	Abs.	Station		Verkehrs- führung			Freischneiden Schutzplanken- pfosten	Bemerkungen
		von	bis				Okt	
L68	30	867	869	1+1	2	2	1	neben der Fahrbahn
L68	30	853	856	1+1	2	3	2	neben der Fahrbahn
L68	45	156	168	1+1	2	12	6	neben Radweg
L68	45	159	171	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L68	45	168	316	1+1	2	148	74	neben Radweg
L68	45	171	375	1+1	2	204	102	neben der Fahrbahn
L68	45	316	320	1+1	2	6,33	4	neben Radweg
L68	45	328	330	1+1	2	5,29	3	neben Radweg
L68	45	330	526	1+1	2	196	98	neben Radweg
L68	45	375	379	1+1	2	4,35	3	neben der Fahrbahn
L68	45	382	385	1+1	2	4,31	3	neben der Fahrbahn
L68	45	385	573	1+1	2	188	94	neben der Fahrbahn
L68	45	526	529	1+1	2	6	3	neben Radweg
L68	45	535	537	1+1	2	3,52	2	neben Radweg
L68	45	537	591	1+1	2	54	27	neben Radweg
L68	45	573	576	1+1	2	3,91	2	neben der Fahrbahn
L68	45	627	631	1+1	2	4	2	neben Radweg
L68	45	631	643	1+1	2	12	6	neben Radweg
L68	45	580	700	1+1	2	120	60	neben der Fahrbahn
L68	55	174	186	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L68	55	181	181	1+1	2	4	2	neben Radweg
L68	55	181	181	1+1	2	4	2	neben Radweg
L68	55	181	184	1+1	2	3,78	2	neben Radweg
L68	55	184	219	1+1	2	35	18	neben Radweg
L68	55	353	639	1+1	2	186	93	neben der Fahrbahn
L68	55	186	353	1+1	4	167	42	neben der Fahrbahn
L68	55	219	222	1+1	2	3,35	2	neben Radweg
L68	55	222	222	1+1	4	4	1	neben Radweg
L68	55	222	222	1+1	2	4	2	neben Radweg
L68	55	229	229	1+1	2	4,3	3	neben Radweg
L68	55	229	229	1+1	2	4	2	neben Radweg
L68	55	229	232	1+1	2	3,91	2	neben Radweg

Schutzplankenpfosten freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Nordhorn

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2026

Landes- straße	Abs.	Station		Verkehrs- führung (1+1, 2+1, 2+2)			Freischneiden	Bemerkungen
		von	bis				Schutzplanken- pfosten Okt	
L68	55	232	386	1+1	4	154	39	neben Radweg
L68	55	443	617	1+1	4	174	44	neben Radweg
L68	55	497	539	1+1	4	42	11	neben der Fahrbahn
L68	55	539	541	1+1	2	2,9	2	neben der Fahrbahn
L68	55	541	541	1+1	4	4	1	neben der Fahrbahn
L68	55	541	541	1+1	2	4	2	neben der Fahrbahn
L68	55	550	550	1+1	2	8	4	neben der Fahrbahn
L68	55	550	550	1+1	2	4	2	neben der Fahrbahn
L68	55	550	553	1+1	2	3,55	2	neben der Fahrbahn
L68	55	553	617	1+1	2	64	32	neben der Fahrbahn
L68	55	617	629	1+1	2	12	6	neben Radweg
L68	55	617	629	1+1	2	12	6	neben der Fahrbahn
L68	55	1.528	1.540	1+1	2	12	6	neben Radweg
L68	55	1.540	1.580	1+1	2	40	20	neben Radweg
L68	55	1.580	1.602	1+1	2	22	11	neben Radweg
								Es ist auch an den Schutzplankenpfosten dickerer Aufschlag (leichte Sträucher) mit geeignetem Gerät zu entfernen.
Summe:							11.747	

Leitpfosten, Schilder waschen und freischneiden

Anlage 1

Straßenmeisterei:

SM Papenburg

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2026

Bundes- straße	Abs.	Station		Verkehrsführung	Reinigung Leitpfosten		Reinigung Aufsatzleitpfosten		Freischneiden Leitpfosten		Freischneiden Schilderpfosten		AEK von Schutzplanken Länge=12m		Bemerkungen
					Nur Oktober		nur Oktober		Okt (vor Reinigung!)		Okt (vor Reinigung!)		Oktober		
		von	bis		(1+1, 2+1, 2+2)	links	rechts	links	rechts	links	rechts	links	rechts	links	
70	290 C-D	0	360	1+1		6				6					Die Leitpfosten wurden in
70	290 E-F	0	392	1+1		6				6					Stationierungsrichtung als
70	300	0	2.115	1+1	40	26	1	20	40	26	13	11	2	8	links und rechts gezählt!!
70	310	0	4.101	1+1	36	30	48	59	36	30	26	24	38	22	Sind aber als Leitpfosten
70	320	0	715	1+1	9	7	5	10	9	7	10	15	2	2	reinigen rechtsseitig
70	330	0	295	1+1	17	9	0	0	17	9	15	11	0	0	auszuschreiben!
70	340	0	3.327	1+1	74	76	0	3	74	76	31	26	0	1	inkl. Geländer an Bauwerken und Radwegen aus Holz / Stahl-Holz Kontruktionen
70	355	0	3.215	1+1	82	94	27	22	82	94	25	33	4	7	
70	355	3.000	3.215	1+1							67	98			Radwegrampe, Stahl-Holzelgeländer
70	355 G-H	0	226	1+1	2	2	5	5	2	2	1	1	1	1	
70	370	0	1.536	1+1	30	36	2	3	30	36	12	18	0	0	
70	380	0	4.409	1+1	74	64	7	4	74	64	87	27	7	5	
70	380 A-B	0	149	1+1				4				2		4	
70	380 C-D	0	111	1+1				3				11		2	
70	390	0	1.720	1+1	37	21	0	20	37	21	11	10	2	2	
70	390	0	185	1+1								2			
70	400	0	3.820	1+1	59	39	73	91	59	39	38	32	15	10	
70	400 A-B	0	405	2+2		10		18		10		3		1	
70	400 C-D	30	342	1+1		7		15		7		5		1	
70	400 E-F	0	300	1+1		10		19		10		6			
70	400 G-H	0	350	1+1		5		15		5		4		1	
70	400 K-L	0	76	1+1		3				3		1			
70	410	0	1.100	2+2	16	16	33	38	16	16	17	8	1	1	

Leitpfosten, Schilder waschen und freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Papenburg

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2026

Bundes- straße	Abs.	Station		Verkehrs- führung	Reinigung Leitpfosten		Reinigung Aufsatzleitpfosten		Freischneiden Leitpfosten		Freischneiden Schilderpfosten		AEK von Schutzplanken Länge= 12m		Bemerkungen
					Nur Oktober		nur Oktober		Okt (vor Reinigung!)		Okt (vor Reinigung!)		Oktober		
		von	bis		(1+1, 2+1, 2+2)	links	rechts	links	rechts	links	rechts	links	rechts	links	
70	410	2.035	2.185	1+1		17				17					
70	410 A-B	40	245	1+1		6		3		6		8		3	
70	410 C-D	25	340	1+1		11		6		11		8		1	
70	410 E-F	120	370	1+1				11				5		1	
401	4	0	2.855	1+1	43	38	22	29	43	38	20	17	5	5	
401	8	0	4.548	1+1	46	41	55	58	46	41	27	26	10	13	
401	10	0	2.717	1+1	3	45	69	26	3	45	5	92		19	
401	10 E-F	0	115	1+1				2				1			
401	10 G-H	0	186	1+1		2		4		2		3		1	
401	10 G-H	0	211	1+1		2		5		2		2		1	
401	15	0	465	1+1	0	3	11	9	0	3	2	5		6	
401	25	0	3.729	1+1	71	98	10	0	71	98	22	37	4	5	inkl. Parkplatzbeschilderung
401	30	0	3.432	1+1	68	71	9	5	68	71	17	48	4	18	inkl. Parkplatzbeschilderung
401	40	0	2.282	1+1	52	65	0	9	52	65	18	12	2	2	
401	50	0	3.940	1+1	75	23	13	62	75	23	20	25	5	18	
401	60	0	208	1+1	8	0	0	9	8	0	10	15	5		
401	70	0	4.234	1+1	89	111	6	0	89	111	39	12	7	2	Telegrafenmasten
401	80	0	3.441	1+1	72	87	5	0	72	87	9	5	7	2	
401	90	0	205	1+1	6	4	0	1	6	4	6	2	1	2	
Summe:					1.009	1.091	401	588	1.009	1.091	548	671	122	167	

Leitpfosten, Schilder waschen und freischneiden

Straßenmeisterei:

SM Papenburg

Bedarfsmeldung für das Haushaltsjahr

2026

Die Leitpfosten wurden in
Stationierungsrichtung als
links und rechts gezählt!!
Sind aber als Leitpfosten
reinigen rechtsseitig
auszuschreiben!
inkl. Geländer an Bauwerken und Radwegen aus
Holz / Stahl-Holz Konstruktionen

Landes-straßen	Abs.	Station		Verkehrsführung	Reinigung Leitpfosten		Reinigung Aufsatzleitpfosten		Freischneiden Leitpfosten		Freischneiden Schilderpfosten		AEK von Schutzplanken Länge= 12m		Bemerkungen
					nur Oktober!!		nur Oktober		Okt (vor Reinigung!)		Okt (vor Reinigung!)		Oktober		
		von	bis		1+1, 2+1, 2+2	links	rechts	links	rechts	links	rechts	links	rechts	links	
30	20	0	3.934	1+1	72	80	0	0	72	80	17	62			Telegrafmasten
30	30	0	4.236	1+1	67	65	0	0	67	65	14	18			Laternen, Geländer
30	50	0	3.667	1+1	58	54	20	29	58	54	20	30	8	5	
30	60	0	4.187	1+1	96	103	0	4	96	103	52	47		1	Laternen
30	80	0	4.254	1+1	81	74	16	0	81	74	45	34	1	12	Laternen
30	100	0	1.548	1+1	40	38	8	9	40	38	74	14	2	1	Laternen
30	110	0	1.690	1+1	44	50	0	2	44	50	62	16		4	Laternen, Geländer
31	15	0	4.180	1+1	82	80	0	7	82	80	34	18		1	Laternen
31	20	0	1.912	1+1	32	37	5	5	32	37	35	13	2	3	Laternen, Geländer
32	10	0	5.666	1+1	124	132	4	4	124	132	46	49	4	2	
32	20	0	849	1+1	22	19	0	0	22	19	5				
32	30	0	745	1+1	16	20	0	0	16	20					
48	280	0	3.391	1+1	74	77	0	0	74	77	26	44	2	2	Telegrafmasten
48	290	0	1.518	1+1	19	22	0	0	19	22	30	44		2	
48	300	0	2.257	1+1	47	46	0	0	47	46	29	50	2	2	Telegrafmasten
50	10	0	722	1+1	17	16	0	0	17	16	12	14			
50	20	0	589	1+1	21	20	0	0	21	20	57	10			Geländer
50	30	0	1.942	1+1	46	42	0	0	46	42	11	15			
50	40	0	822	1+1	15	17	4	5	15	17	4	7	1	1	
51	5	0	1.007	1+1	26	27	0	0	26	27	6	6			
51	15	0	2.769	1+1	46	56	0	0	46	56	8	30	2		
51	30	0	4.609	1+1	31	27	48	53	31	27	30	14	34	22	
51	40	0	5.716	1+1	101	100	0	0	101	100	28	23			

Landes- straßen	Abs.	Station		Verkehrs- führung	Reinigung Leitpfosten nur Oktober!!		Reinigung Aufsatzleitpfosten nur Oktober		Freischneiden Leitpfosten Okt (vor Reinigung!)		Freischneiden Schilderpfosten Okt (vor Reinigung!)		AEK von Schutzplanken Länge= 12m Oktober		Bemerkungen
		von	bis		links	rechts	links	rechts	links	rechts	links	rechts	links	rechts	
51	50	0	1.238	1+1	27	20	0	13	27	20	4	24		2	
51	60	0	4.108	1+1	109	81	0	0	109	81	20	87			Laternen
51	70	0	4.565	1+1	101	84	0	14	101	84	17	44		14	
51	80	0	5.010	1+1	111	101	3	6							
51	80	2.588	5.010	1+1					59	51	13	31	4	4	
51	90	0	2.013	1+1	37	48	8	5	37	48	19	108	4	3	Laternen + Geländer
52	10	0	2.639	1+1	49	54	9	8	49	54	8	32	1	1	
52	20	0	1.218	1+1	23	24	11	11	23	24	25	24	1	2	
52	30	0	831	1+1	22	23	0	0	22	23	10	13			
52	52	0	522	1+1	9	10	5	3	9	10	8	6	1	4	
52	58	0	3.871	1+1	89	97	12	10	89	97	41	25	6	6	
52	65	0	1.246	1+1	5	0	0	0	5	0	8				
53	40	0	7.459	1+1	139	151	11	14	139	151	131	51	12	12	Laternen + Geländer
53	45	0	5.059	1+1	105	111	4	4	105	111	61	26	4	4	
55	110	1.800	3.270	1+1	36	34	4	4	36	34	9	3	1	1	
55	110	4.235	5.704	1+1	30	34			30	34	28	12			
55	125	0	1.400	1+1	12	11	0	0	12	11	3	3			
55	150	0	750	1+1	23	16	0	0	23	16	37	16			
59	10	0	4.287	1+1	85	93	41	27	85	93	74	34	9	11	Geländer
59	20	0	734	1+1	32	20	0	0	32	20	10	12			
62	50	0	3.567	1+1	85	80	0	2	85	80	68	42	4	2	
62	60	0	4.487	1+1	153	136	0	0	153	136	82	35			Geländer
62	70	0	2.904	1+1	77	73	4	5	44	73	41	13		1	Geländer
62	80	0	3.863	1+1	83	84	0	2	83	84	35	28	1	1	
62	90	0	323	1+1	8	0	0	0	8	0					
62	100	0	728	1+1	20	15	0	0	20	15					
62	110	0	7.216	1+1	149	159	8	0	149	159	44	19	2		Laternen
62	130	0	7.001	1+1	129	137	0	2	129	137	32	13	4	2	
62	140	0	2.674	1+1	72	28	4	27	72	28	22	43	6	28	Geländer

Landes- straßen	Abs.	Station		Verkehrs- führung	Reinigung Leitpfosten nur Oktober!!		Reinigung Aufsatzleitpfosten nur Oktober		Freischneiden Leitpfosten Okt (vor Reinigung!)		Freischneiden Schilderpfosten Okt (vor Reinigung!)		AEK von Schutzplanken Länge= 12m Oktober		Bemerkungen
		von	bis		links	rechts	links	rechts	links	rechts	links	rechts	links	rechts	
62	145	0	2.117	1+1	12	20	12	5	12	20	9	20	6	6	
63	20	0	6.149	1+1	127	124	0	0	127	124	34	49	2		freistehende Telegrafmasten, Geländer
63	30	0	622	1+1	15	15	0	0	15	15	8	17			
63	40	0	825	1+1	17	16	0	0	17	16	9	1	2	2	
836	10	0	4.494	1+1	63	73	50	40	63	73	19	47	14	26	
836	20	0	5.205	1+1	105	102	0	0	105	102	35	60			Laternen + Geländer
836	30	0	1.824	1+1	45	68	2	11	45	68	30	15	1	5	Laternen
Summe:					3.381	3.344	293	331	3.296	3.294	1.639	1.511	143	195	

Z 123
Z 1001-30-1000



0 m



Z 616-31-222-10
0 m

1)



-100 m



Z 123
Z 1001-30-1000
-400 m



Bewegliche Arbeitsstelle

(nur bei Tageslicht und guten Sichtverhältnissen)

Querabspernung

durch fahrbare Absperrtafel

1) Zusätzlich angeordnet:

[x] Leitkegel (Höhe min. 0,75 m)
mit gelber Warnleuchte in
blitzender Ausführung als
Vorwarneinrichtung

oder

[] Warnposten

*Anordnung nur in Ausnahme-
fällen*

2) [x] angeordnet

*Anordnung zu prüfen bei
schnell befahrenen oder
unübersichtlichen Strecken
(siehe Teil C, Abschnitt 3
Absatz 7 bis 9)*

Stand: 05.2021 (Erstausgabe am 15.02.2022)

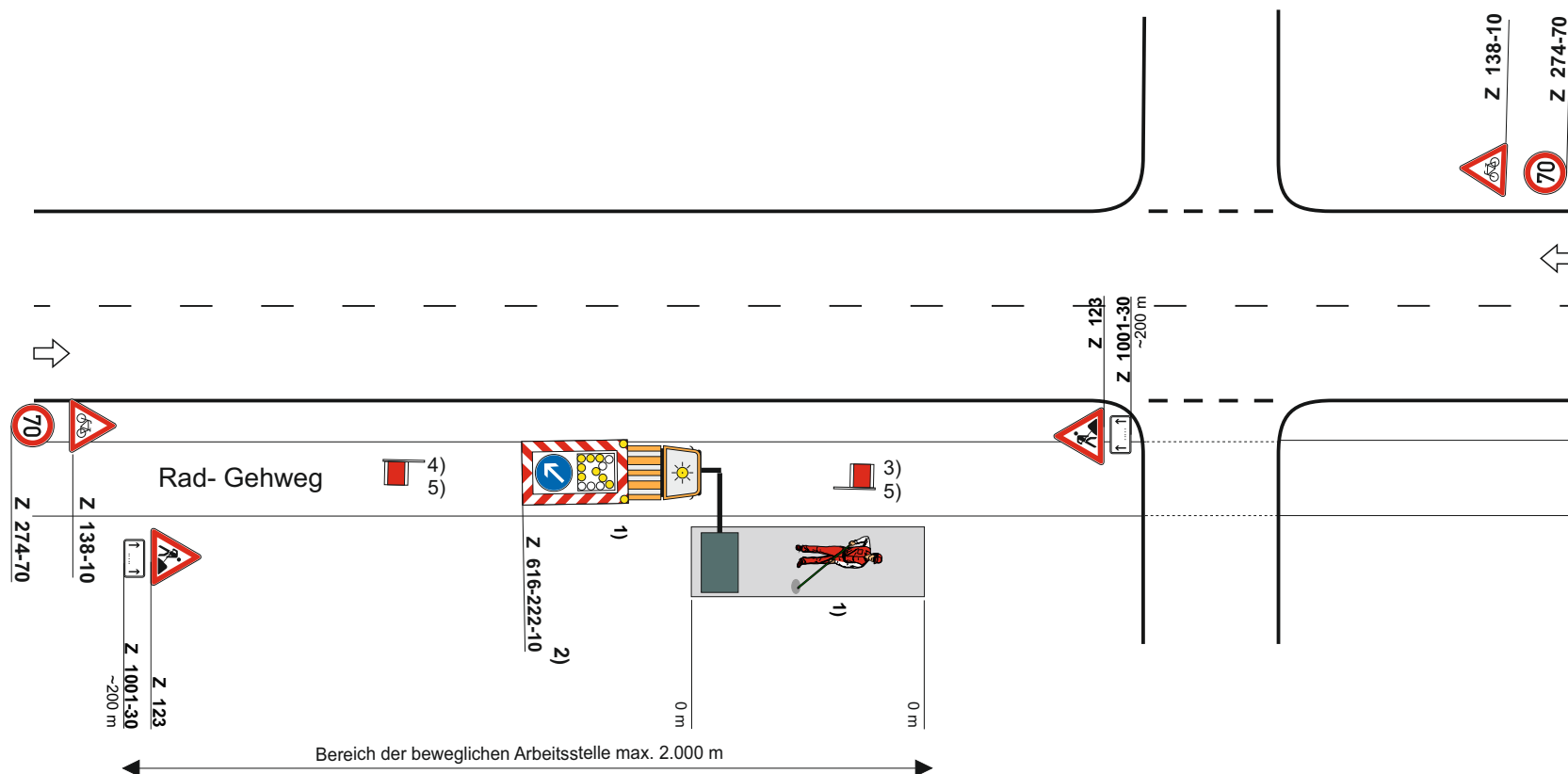


Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Wir in Niedersachsen: mobil, regional, sicher!

Anlage 1

Arbeiten von der Fahrbahn

Arbeitsstellensicherung - von kürzerer Dauer - im rGB Lingen Betriebsdienst - Bewegliche Arbeitsstellen



- 1) Arbeiter bzw. Arbeitsfahrzeug dienen nur der symbolischen Darstellung
- 2) VZ (Blech und LED - Zeichen): LED Zeichen : gelbes Kreuz
VZ 222: Pfeil zeigt nach unten
- 3) Radfahrer müssen warten/absteigen bis Arbeitsfahrzeug anhält/Arbeit unterbricht
- 4) Radfahrer (hinter dem Arbeitsfahrzeug) müssen warten
- 5) Warnposten zur Sicherung der Fußgänger u. Radfahrer beim passieren der Lieferfahrzeuge (optional)



Anlage 2

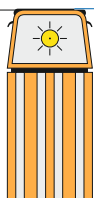
Arbeiten vom Radweg

Ausführung sämtlicher Baustellen-
beschilderung und -markierung in Folie RA2

Z 123
Z 1001-30-1000

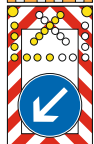
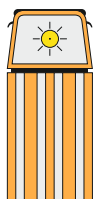


0 m



max. 50 m

Bereich der beweglichen Arbeitsstelle max. 1000 m



Z 616-31-222-10
0 m



Z 610-42

-100 m

Z 282



Z 123
Z 1001-30-1000
-400 m

Bewegliche Arbeitsstelle

(nur bei Tageslicht und guten Sichtverhältnissen)

Querabspernung

durch fahrbare Absperrtafel

1) Zusätzlich angeordnet:

[x] Leitkegel (Höhe min. 0,75 m) mit gelber Warnleuchte in blitzender Ausführung als Vorwarneinrichtung

Anordnung nur in Ausnahmefällen

2) [x] angeordnet

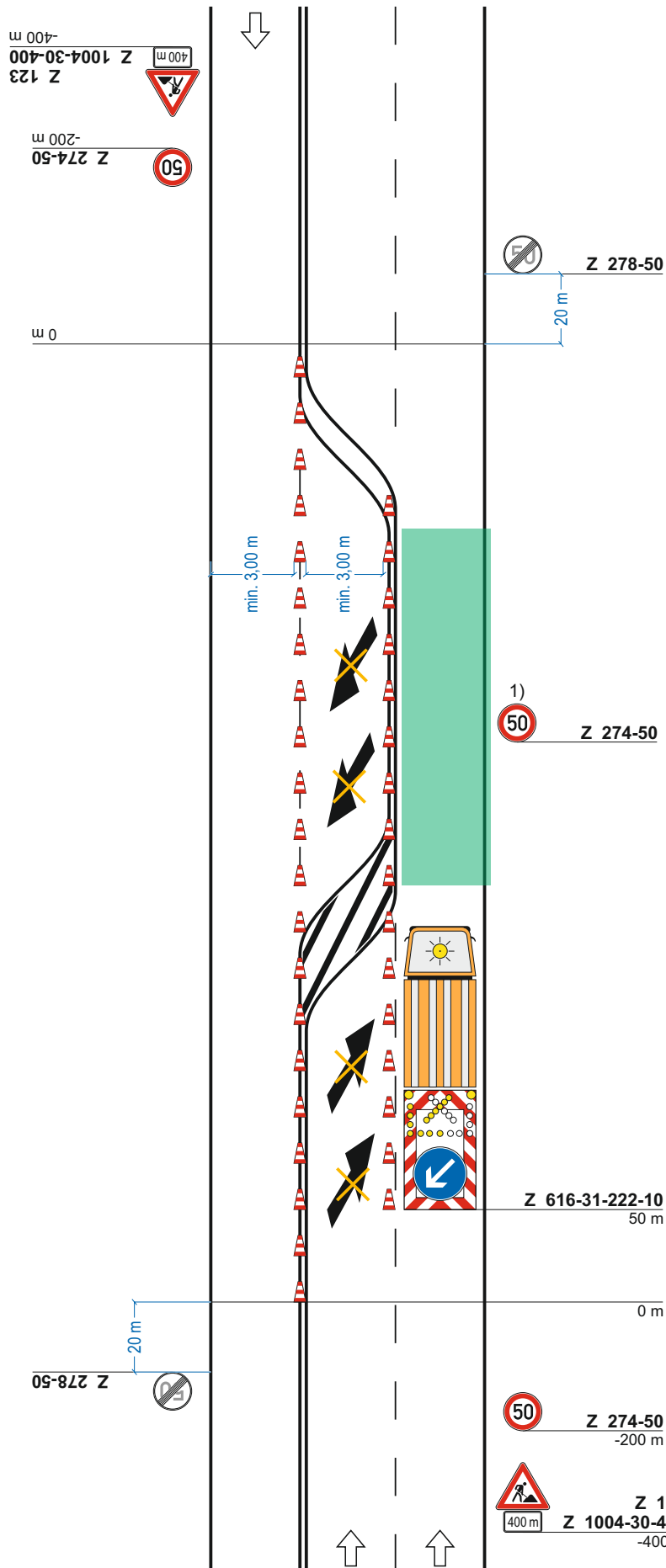
Anordnung zu prüfen bei schnell befahrenen oder unübersichtlichen Strecken (siehe Teil C, Abschnitt 3 Absatz 7 bis 9)



Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Wir in Niedersachsen: mobil, regional, sicher!

Anlage 3

Handarbeiten -
Seitenraum



Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
auf dreistreifiger Fahrbahn

Sperrung der einstreifigen
Richtung

(nur bei Tageslicht)

Längsabspernung

durch Leitkegel
(Höhe min. 0,5 m)
Abstand max. 6 m

Querabspernung

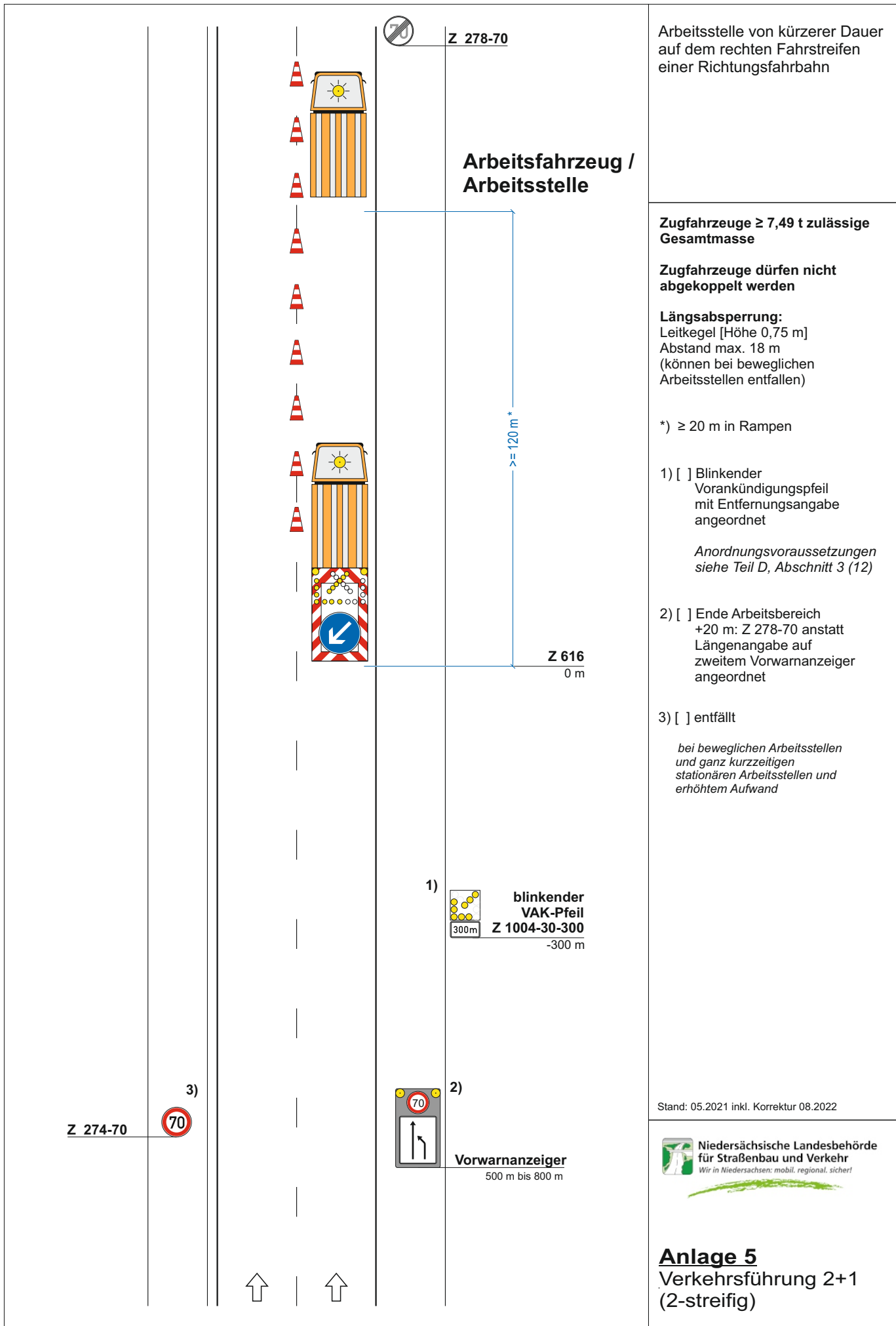
durch fahrbare Absperntafel
(Z 616)

1) Wiederholung im Abstand
von 500 m, wenn Länge über
1.000 m.

Stand: 05.2021 (Erstausgabe am 15.02.2022)

 Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Wir in Niedersachsen: mobil. regional. sicher!

Anlage 4
2+1 Verkehrsführung
1-streifig



Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
auf dem rechten Fahrstreifen
einer Richtungsfahrbahn

**Zugfahrzeuge $\geq 7,49$ t zulässige
Gesamtmasse**

**Zugfahrzeuge dürfen nicht
abgekoppelt werden**

Längsabspernung:
Leitkegel [Höhe 0,75 m]
Abstand max. 18 m
(können bei beweglichen
Arbeitsstellen entfallen)

*) ≥ 20 m in Rampen

1) [] Warnschwellen und
blinkender
Vorankündigungspfeil
mit Entfernungsangabe
angeordnet

*Anordnungsvoraussetzungen
siehe Teil D, Abschnitt 3 (12)*

2) [] Ende Arbeitsbereich
+20 m: Z 278-80 anstatt
Längenangabe auf
zweitem Vorwarnanzeiger
angeordnet

3) [x] entfällt

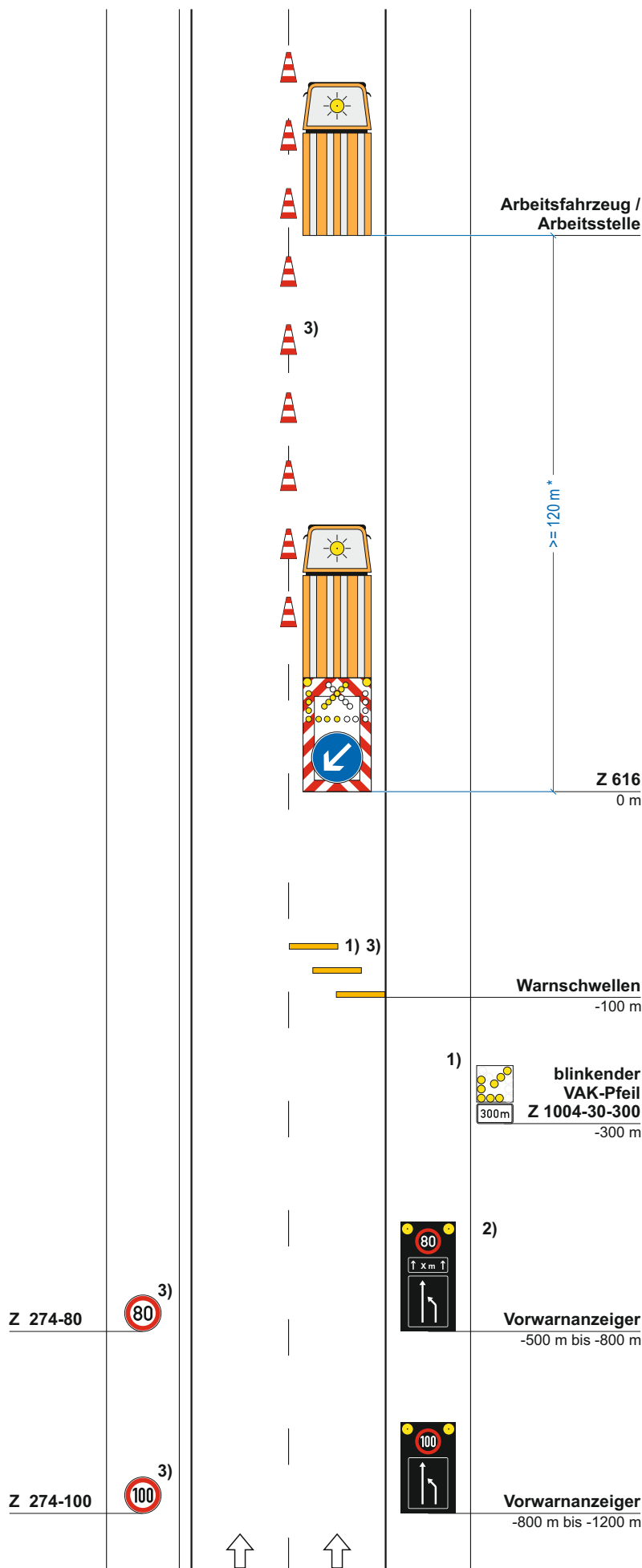
*bei beweglichen Arbeitsstellen
und ganz kurzzeitigen stationären
Arbeitsstellen und erhöhtem
Aufwand*

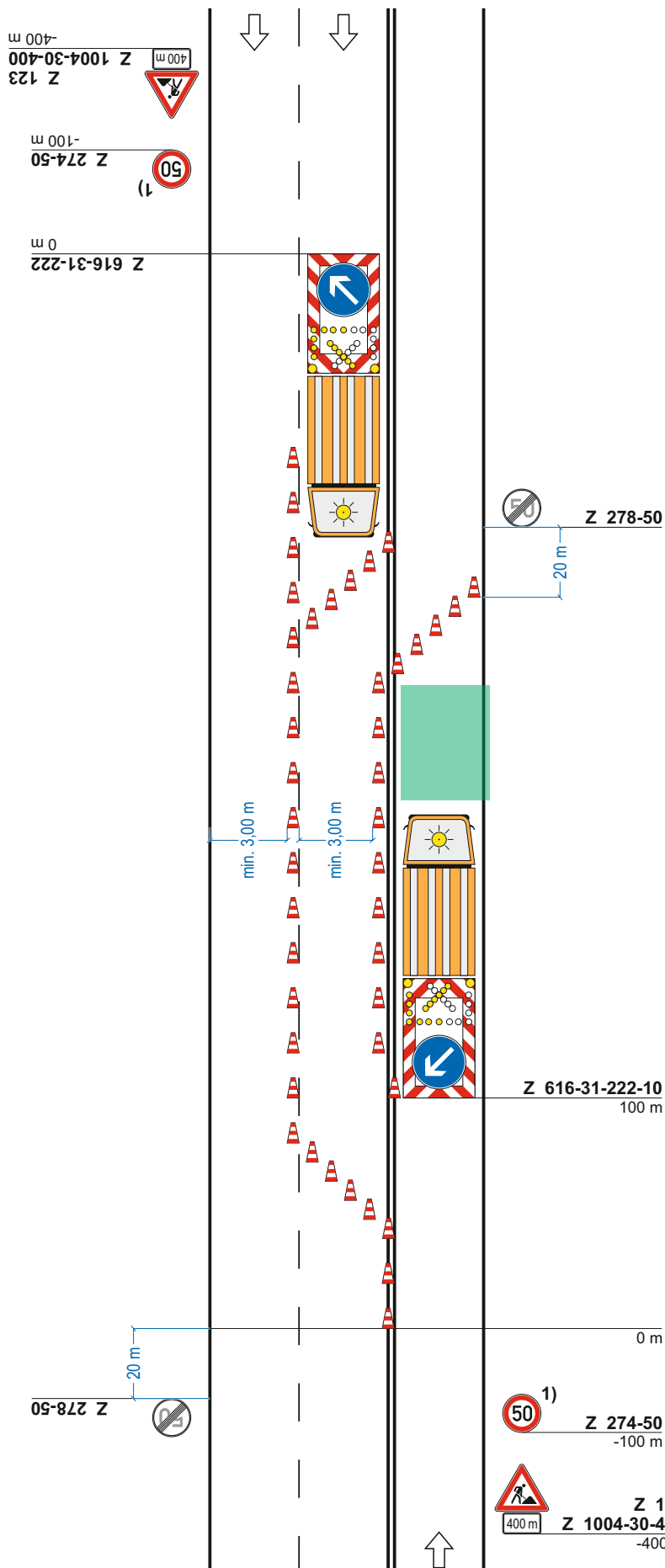
Stand: 05.2021 inkl. Korrektur 08.2022



Anlage 6

2+X Verkehrsführung Sperrung des HFS





Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
dreistreifige Fahrbahn

Sperrung der einstreifigen
Richtung

(nur bei Tageslicht)

Querabspernung
durch fahrbare Absperntafel
(Z 616)

Querabspernung
durch Leitkegel
(Höhe min. 0,5 m)
Verschwenkungsmaß ca. 1: 10
Abstand quer max. 0,6 m

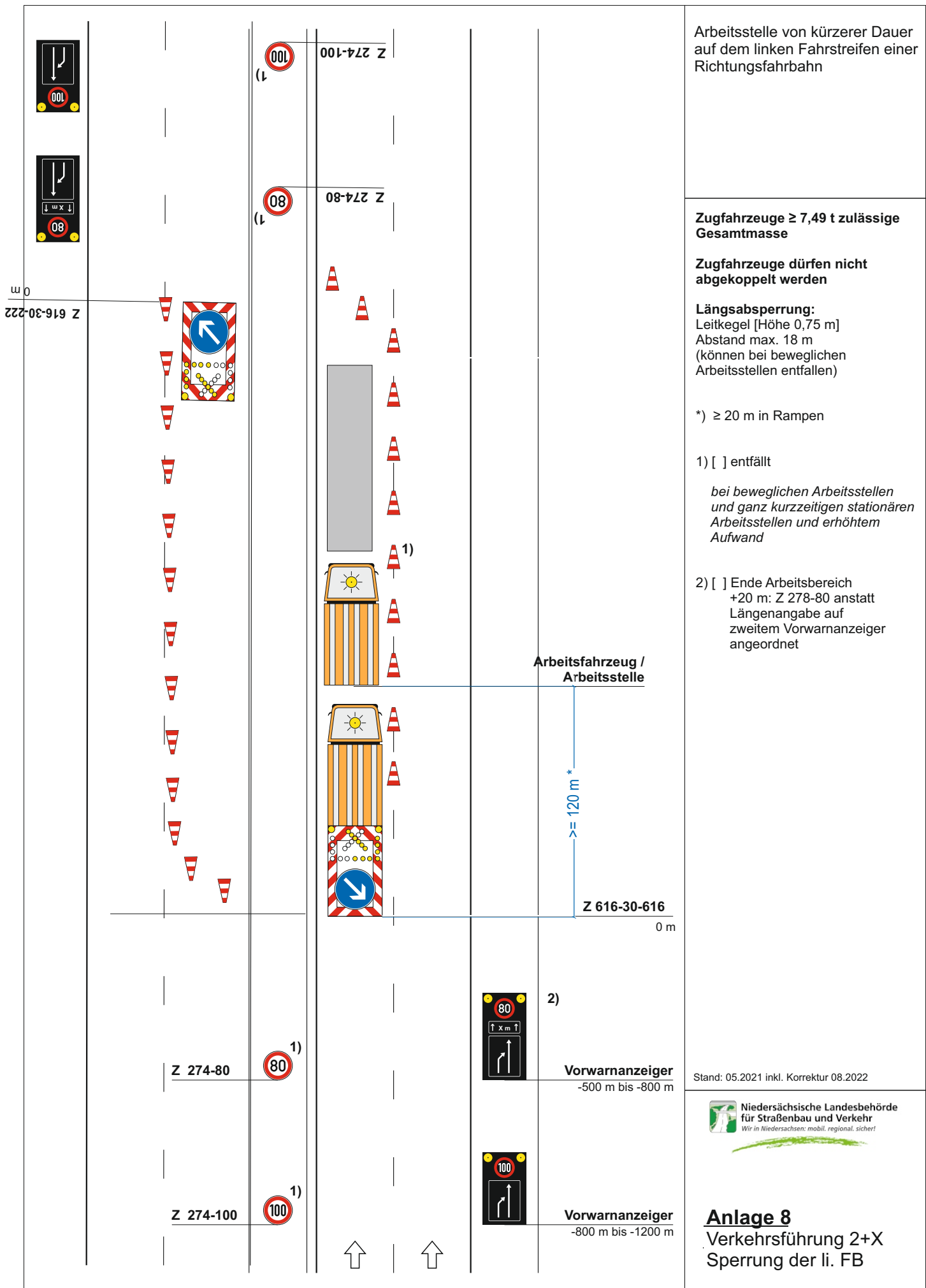
Längsabspernung
durch Leitkegel
(Höhe min. 0,5 m)
Abstand max. 6 m

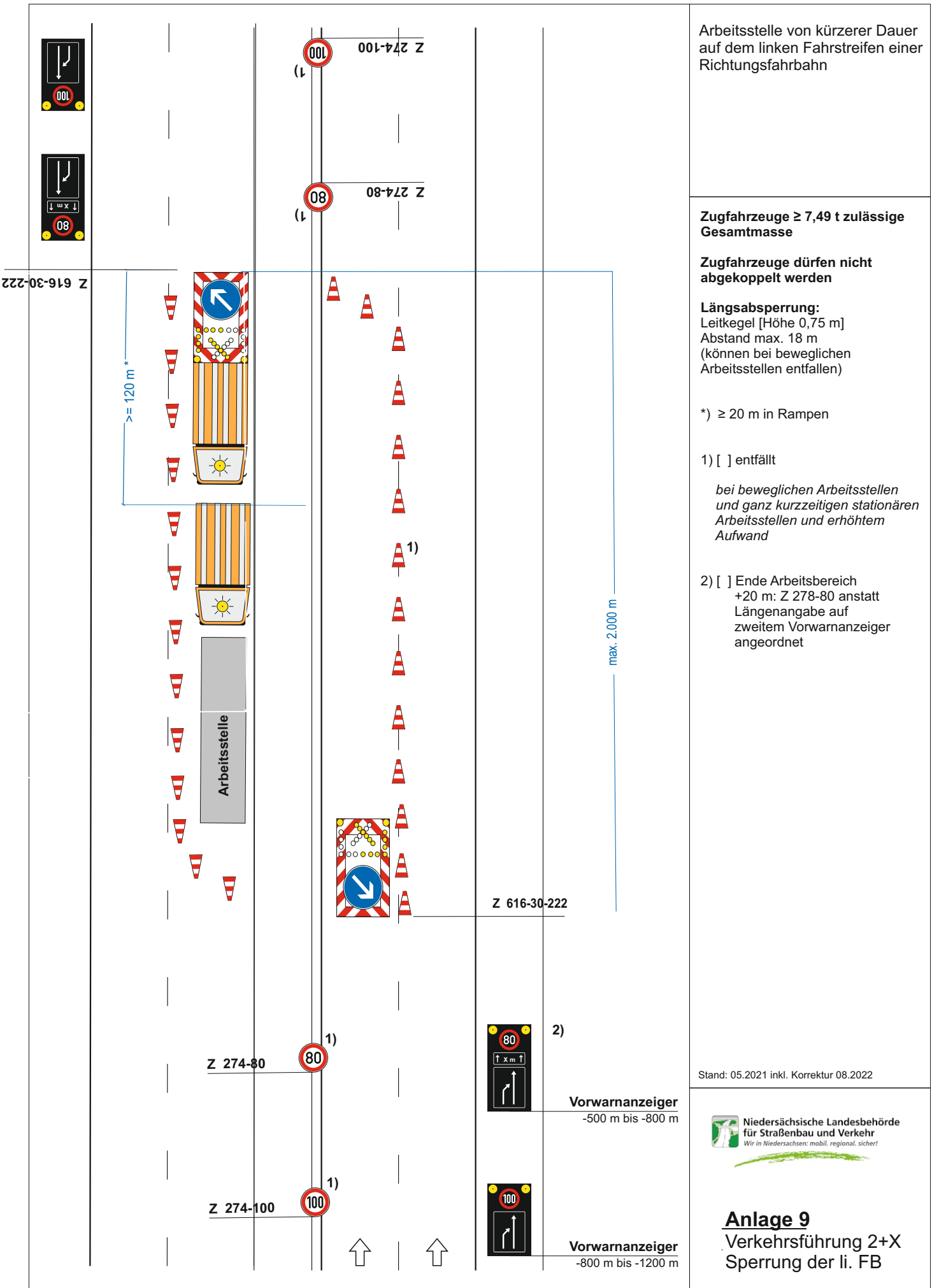
1) Wiederholen bei Arbeitsstellen
über 1000 m Länge im
Abstand von 500 m

Stand: 05.2021 (Erstausgabe am 15.02.2022)



Anlage 7
Verkehrsführung 2+1
Sperrung 1-streifige FB





Arbeitsstelle von kürzerer Dauer auf dem linken Fahrstreifen einer Richtungsfahrbahn

Zugfahrzeuge $\geq 7,49$ t zulässige Gesamtmasse

Zugfahrzeuge dürfen nicht abgekoppelt werden

Längsabspernung:
Leitkegel [Höhe 0,75 m]
Abstand max. 18 m
(können bei beweglichen Arbeitsstellen entfallen)

*) ≥ 20 m in Rampen

1) [] entfällt
bei beweglichen Arbeitsstellen und ganz kurzzeitigen stationären Arbeitsstellen und erhöhtem Aufwand

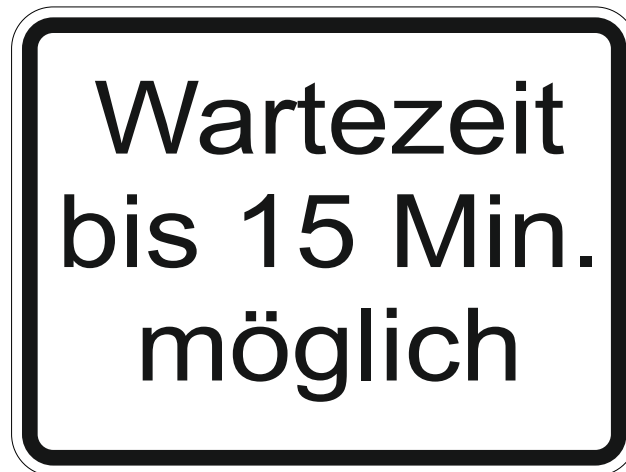
2) [] Ende Arbeitsbereich
+20 m: Z 278-80 anstatt Längenangabe auf zweitem Vorwarnanzeiger angeordnet

Stand: 05.2021 inkl. Korrektur 08.2022



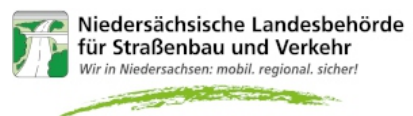
Anlage 9
Verkehrsführung 2+X
Sperrung der li. FB

Sonderschild „Wartezeit“



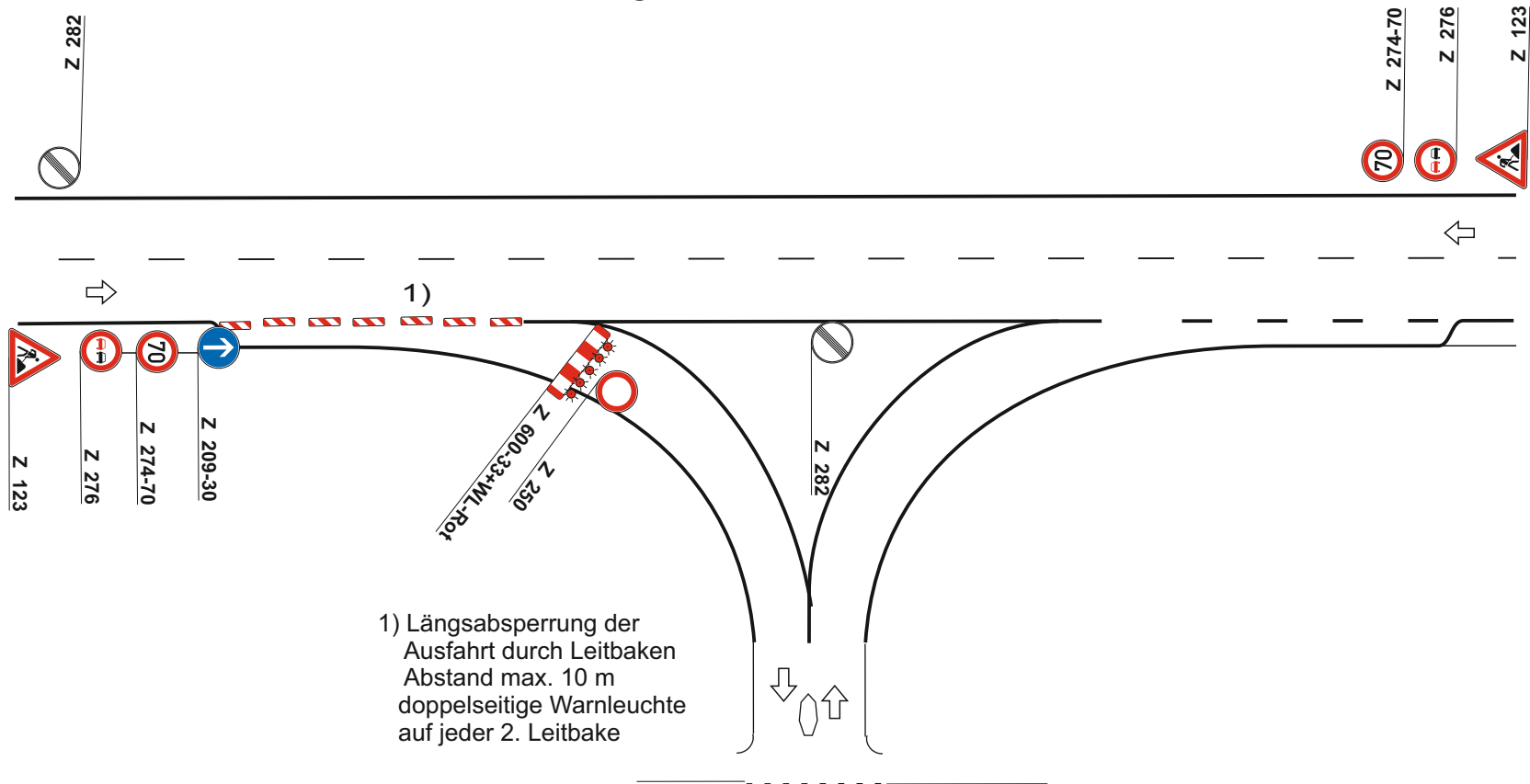
Größe des Zusatzzeichen (z.B. 1008-31) min. 450 x 600
Schriftgröße 84

Ausführung:
Beschilderung in Folie Typ RA2
Zusatzzeichen Größe 2



Anlage 12
Sonderschild „Wartezeit“

Arbeitsstellensicherung - von kürzerer Dauer - im rGB Lingen Instandhaltungsarbeiten -Stationäre Arbeitsstellen-



Ausführung sämtlicher Baustellen-
beschilderung und -markierung in Folie Typ RA 2

 Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Wir in Niedersachsen: mobil. regional. sicher!

Anlage 20
Sperrung Abfahrt_B+L

01.03.2023

[illegible]

**Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr**
Wir in Niedersachsen: mobil. regional. sicher!

01.03.2023

Ergänzende Erläuterungen zur Verkehrssicherung

Die OZ beinhaltet folgende Lieferungen und Leistungen:

1. Verkehrssicherung und Verkehrsführung

- 1.1 Kennzeichnung der Baustelle und Regelung des Verkehrs mit rückstrahlenden Verkehrszeichen und den erforderlichen Schutz- und Sicherheitseinrichtungen gem. StVO und den Unfallvorschriften. Zur Beleuchtung der Baustelle sind nur elektronisch betriebene Warnleuchten zu verwenden.
- 1.2 Soweit der Verkehr nicht zweiseitig durch die Baustelle geführt werden kann und die Länge der Baustelle über 50 m beträgt und keine ausreichende Sicht vorhanden ist, ist zur Regelung eine Lichtzeichenanlage einzusetzen, und zwar mit **verkehrsabhängiger alles rot, sofort grün** Schaltung zur Grünzeitbemessung. Da Infrarot-Detektoren keine sichere Steuerung gewährleisten, sind **ausnahmslos Radar-Detektoren** einzusetzen. Bei Baustellen längerer Dauer außerhalb von Ortsdurchfahrten auf Bundesstraßen und stark befahrenen Landesstraßen >5000 Kfz/24h ist aus jeder Richtung ein zusätzlicher Signalgeber mit einem Durchmesser von 300 mm (rot/gelb/grün) über der Fahrbahn an einem Auslegermast anzubringen. Im Ausnahmefall kann auch ein zusätzlicher Signalgeber mit einem Durchmesser von 300 mm (rot/gelb/grün) linksseitig eingesetzt werden.

Handsteuerung auf Anordnung des AG.

- 1.3 Bei witterungsbedingten Ruhen, zu den Feiertagen und abends ist die Baustelle abzuräumen, wenn es aus Gründen der Verkehrssicherheit zu vertreten ist. Soweit von der Baustelle eine Gefahr für die Verkehrsteilnehmer nicht mehr ausgeht, sind die Beschränkungszeichen einschl. der Lichtzeichenanlage zu entfernen. Verkehrszeichen, die durch die Baustellenbeschilderung vorübergehend außer Kraft gesetzt sind, müssen abgedeckt werden. Im übrigen ist die Baustellenbeschilderung sinnvoll in die evtl. vorhandene Beschilderung einzubauen.

2. Verkehrsbehördliche Anordnung

- 2.1 Vor Beginn der Bauarbeiten hat der AN dem AG die gem. § 45 (6) StVO erforderlichen Anordnungen der zuständigen Straßenverkehrsbehörde, über die Regelung, Leitung und evtl. Umleitung des Verkehrs und die Kennzeichnung, die Absperrung und Beschilderung der Baustelle und Arbeitsstellen vorzulegen.
- 2.2 Zur Antragstellung hat der AN der Straßenverkehrsbehörde einen anordnungsreifen Verkehrszeichenplan vorzulegen.

Ergänzende Erläuterungen zur Verkehrssicherung

3. Zusätzliche Technische Vorschriften

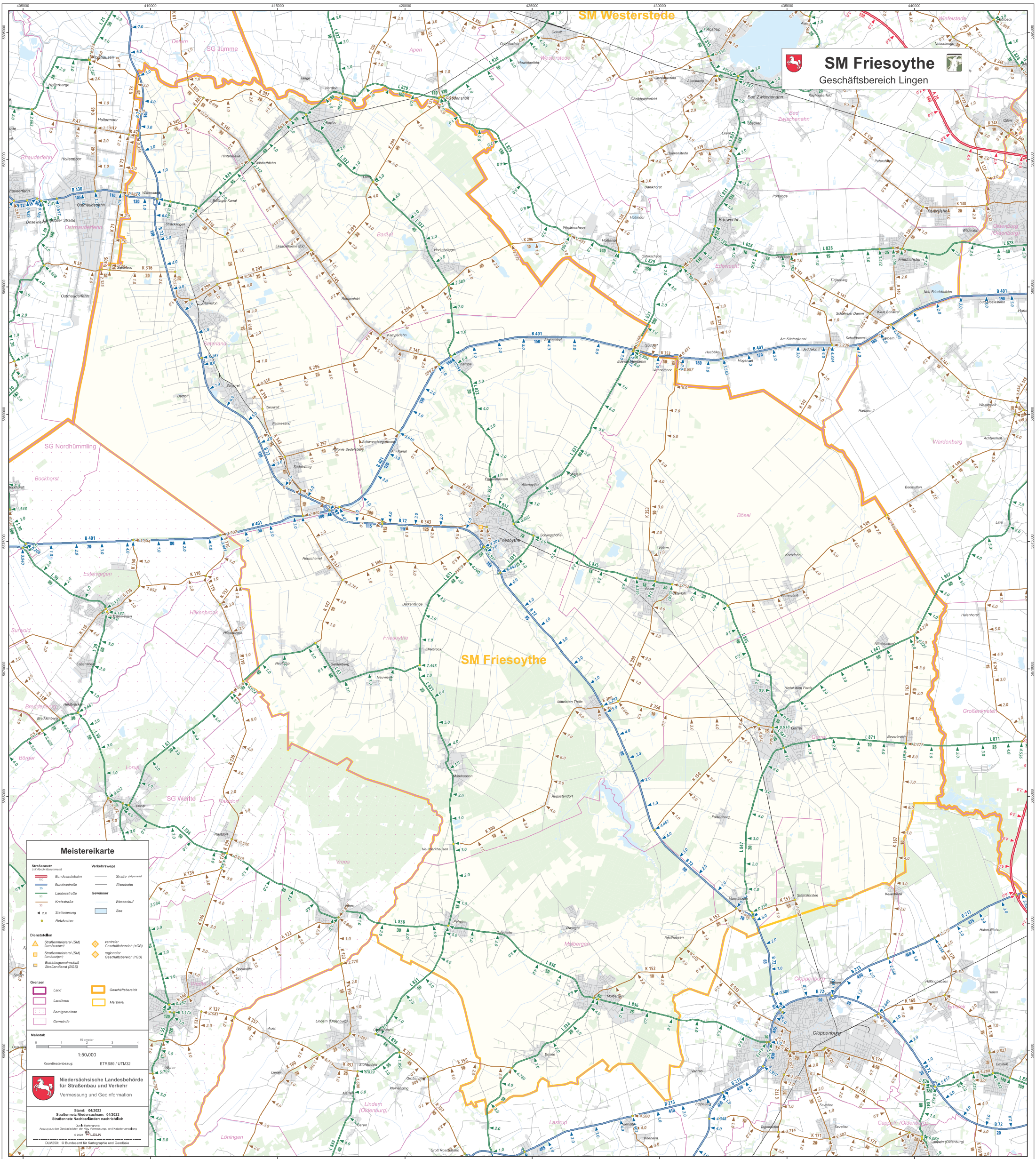
- 3.1 Für den Geschäftsbereich der niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr sind die Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für Sicherungsarbeiten an Arbeitsstellen an Straßen (ZTV-SA 97) inkl. den zugehörigen nachfolgend genannten Technischen Lieferbedingungen, in den jeweils aktuellen Änderungen, eingeführt worden:

1. TL-Absperrschranken 97	6. TL Warnbänder 97
2. TL Leitbaken 97	7. TL Leitelemente 97
3. TL Absperrtafeln 97	8. TL Transportable Schutzeinrichtungen 97
4. TL Aufstellvorrichtungen 97	9. TL Transportable LSA 23
5. TL M 06	

Diese Regelwerke sind einzuhalten und bei der Preisbildung entsprechend zu berücksichtigen. Es sind immer die aktuellen Änderungen anzuwenden.

4. Bauart der Verkehrszeichen und Gelbmarkierungen

- 4.1 Sämtliche Verkehrszeichen müssen der StVO entsprechen und dürfen nur mit einer retroreflektierenden Folie der Bauart Typ II hergestellt werden.
- 4.2 Sämtliche Gelbmarkierungen müssen der Bauart Typ II entsprechen.



SM Friesoythe
Geschäftsbereich Lingen

Meistereikarte

Strasennetz
Bundesautobahn
Bundesstraße
Landesstraße
Kreisstraße
Stationierung
Netzknoten

Verkehrsweg
Straße (mehrspr.)
Eisenbahn

Gewässer
Wasserlauf
See

Dienststellen
Straßenmeister (SM)
Straßenmeister (SM)
Betriebsgemeinschaft
Straßenmeister (SM)

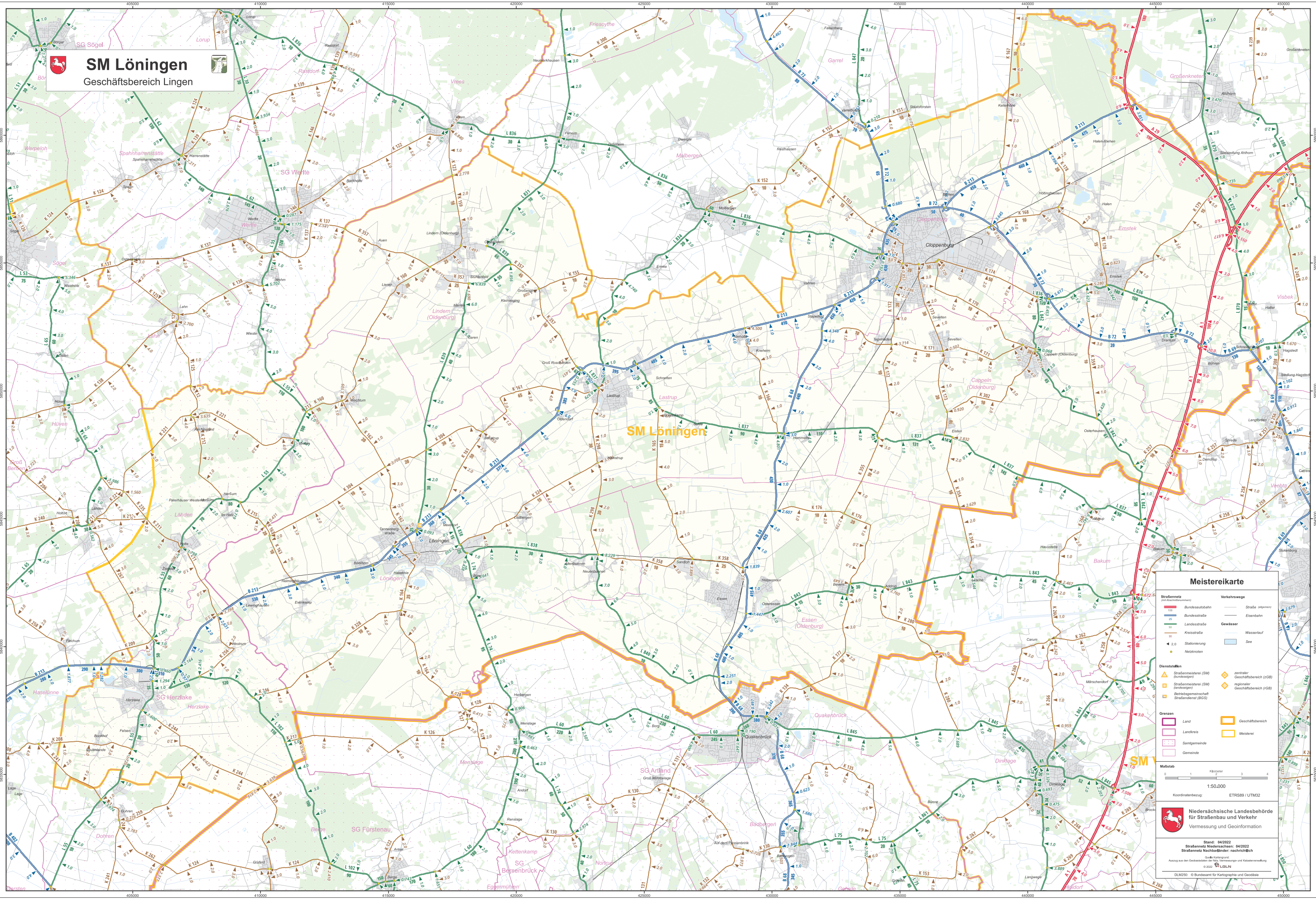
Grenzen
Land
Landkreis
Samtgemeinde
Gemeinde

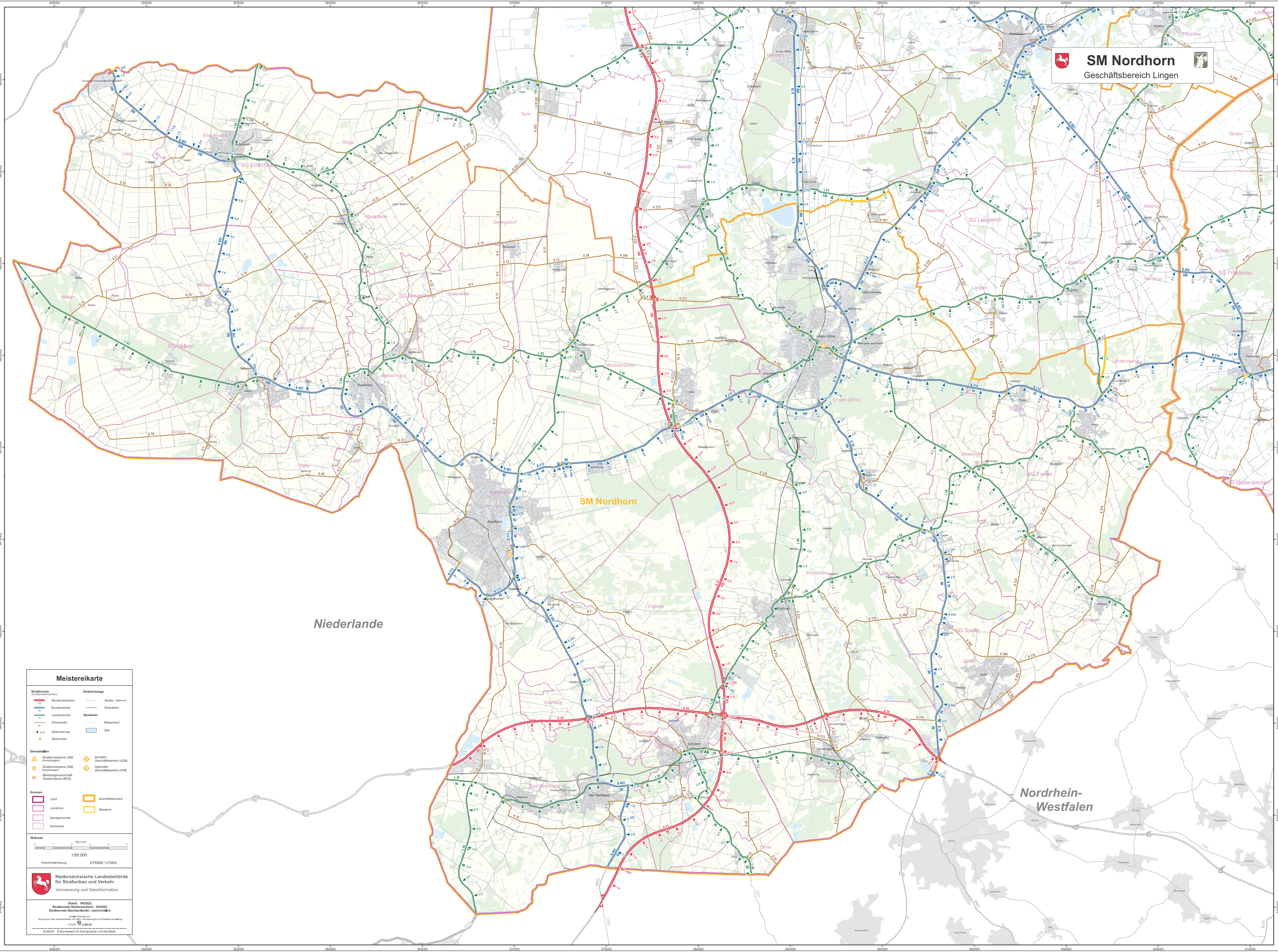
Maßstab
1:50.000

Koordinatenbezug
ETRS89 / UTM32

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Vermessung und Geoinformation

Stand: 04/2022
Straßennetz Niedersachsen: 04/2022
Straßennetz Niedersachsen: nachrichtlich
Abbildung des Straßennetzes der 1:50.000-Vermaßungs- und Katasterverwaltung
© 2022 LBL
DLG 250: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie





Meistereikarte

Straßennetz (nach Bundesverkehrswegeplan)	Verkehrsweg
Bundesautobahn	Straße allgemein
Bundesstraße	Eisenbahn
Landesstraße	Gewässer
Kreisstraße	Wasserlauf
S.O. Stationierung	See
Netzknoten	

Dienststellen	
Straßenmeister (SM) (Bauhauptamt)	zentraler Geschäftsbereich (zGB)
Straßenmeister (SM) (Bauhauptamt)	regionaler Geschäftsbereich (rGB)
Betriebsgemeinschaft Straßenmeister (BG/S)	

Grenzen	
Land	Geschäftsbereich
Landkreis	Meisterei
Samtgemeinde	
Gemeinde	

Maßstab

1 : 50 000

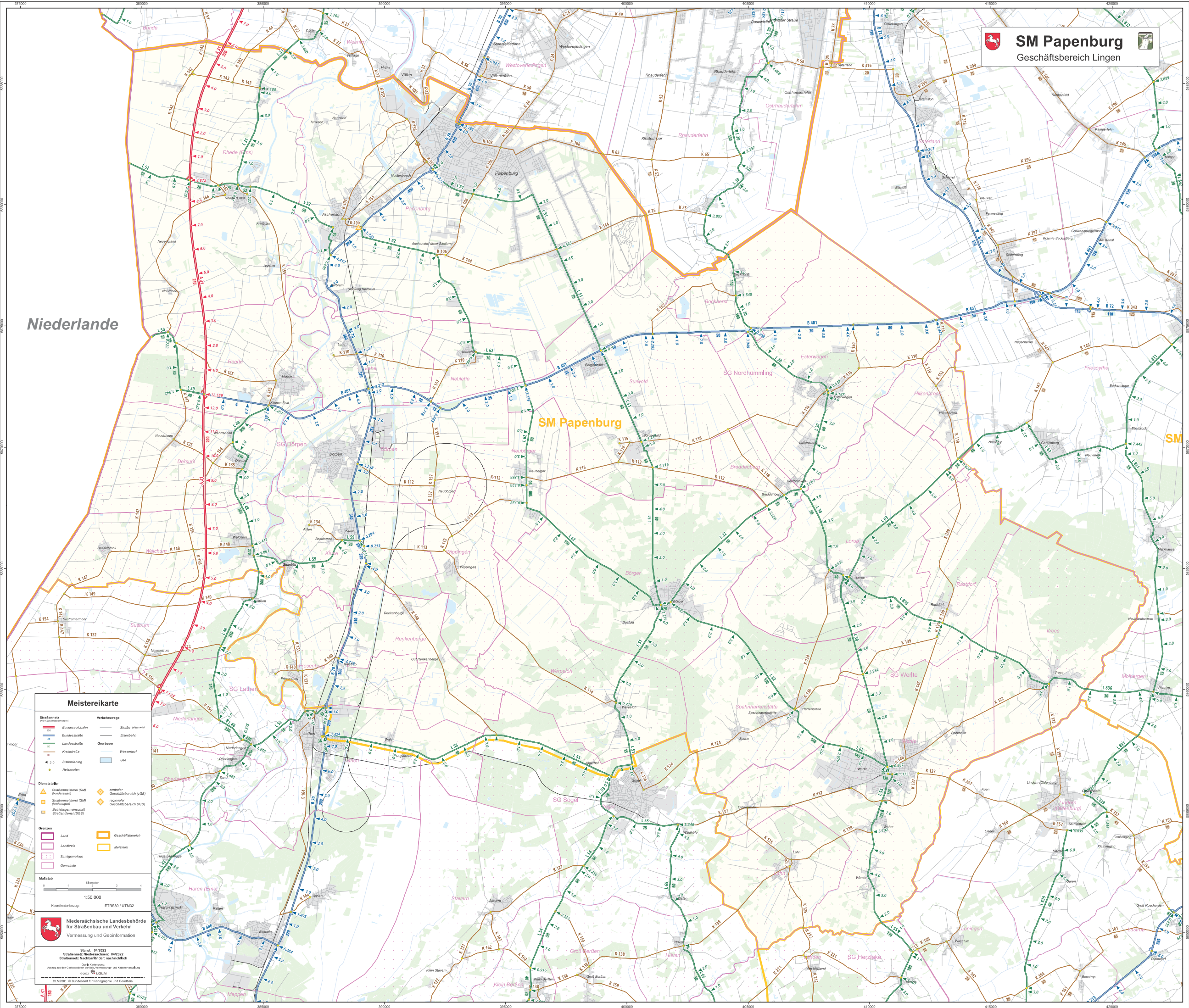
Kilometer

Koordinatenbezug: ETRS89 / UTM32

 **Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr**
Vermessung und Geoinformation

Stand: 04/2022
Straßennetz Niedersachsen: 04/2022
Straßennetz Nachbarländer: nachrichtlich
Quelle Kartengrund: © GeoBasis

Ausgabe aus dem Dienststellen- und Koordinatenverzeichnis
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie



Bezeichnung der Leistung

914240	Betriebsdienst GB Lingen
323044	Leitpfostenreinigung & Freischneidearbeiten 2027

(wie Aufforderung bzw. EU-Aufforderung zur Angebotsabgabe bzw. Aufforderung Teilnahmewettbewerb/Interessensbestätigung)

Besondere Vertragsbedingungen

1 Vergütung

Besondere Bedingungen:

.....

.....

.....

2 Ausführungsfristen

2.1 Beginn der Ausführung

- ☐ Spätestens Werktage nach Aufforderung; Späteste Aufforderung am (Datum)
- ☐ Frühestens, ☐ Spätestens Werktage nach Zuschlagserteilung
- ☐ Frühestens am, ☐ Spätestens am (Datum)
- ☒ Spätestens am **02.05.2027 Reinigungsarbeiten Mai (Lose 2 & 3)**
- ☒ Spätestens am **01.10.2027 Freischneide-/Mäharbeiten Oktober (Los 3 & 4)**
- ☒ Spätestens am **02.10.2027 Reinigungsarbeiten Oktober (Lose 2, 3 & 4)**
- ☒ Spätestens am **15.10.2027 Reinigungsarbeiten Oktober (Los 1)**

Hinweis: Los 1: FRS, Los 2: LOE, Los 3: NOH, Los 4: PAP.

2.2 Vollendung der Ausführung in Werktagen nach Aufforderung, Zuschlagserteilung, etc.:

- ☐ Spätestens Werktage nach
- ☐ Einzelfristen für
- 2.2.1 = spätestens Werktage nach
- 2.2.2 = spätestens Werktage nach
- 2.2.3 = spätestens Werktage nach
- 2.2.4 = spätestens Werktage nach

2.3 Vollendung der Leistung nach Datum

- ☒ Spätestens am **15.11.2027** (Datum)
- ☒ Einzelfristen für
- 2.3.1 **Reinigungsarbeiten Mai (Lose 2 & 3)** = spätestens **30.05.2027** (Datum)
- 2.3.2 **Freischneide-/Mäharbeiten Oktober (Los 3 & 4)** = spätestens **31.10.2027** (Datum)

In den betreffenden Streckenabschnitten der Straßenmeisterei Nordhorn und Papenburg sind die Freischneide-/ Mäharbeiten jedoch zwingend vor den Reinigungsarbeiten des Oktobers durchzuführen!

2.3.3 Reinigungsarbeiten Oktober (Lose 2, 3 & 4) = spätestens 31.10.2027 (Datum)

2.3.4 Reinigungsarbeiten Oktober (Los 1) = spätestens 15.11.2027 (Datum)

3 Abnahme

Die Leistung ist förmlich abzunehmen Ja ☐ Nein ☒

4 Vertragsstrafen

4.1 Bei Überschreitung der Ausführungsfristen

für ☐ Beginn ☐ Vollendung ☐ Einzelfrist

der Leistung hat der Auftragnehmer für jeden Werktag, um den eine Frist überschritten wird, eine Vertragsstrafe in Höhe von % vom Wert desjenigen Teils der Leistung, der nicht genutzt werden kann, zu zahlen.

4.2 Die Summe der zu zahlenden Vertragsstrafenbeträge wird auf insgesamt 5. % der Abrechnungssumme begrenzt.

5 Mängelansprüche

Für folgende Leistungen gelten die Verjährungsfristen für Mängelansprüche der Ergänzenden Vertragsbedingungen bzw. des § 14 Nr. 3 VOL/B nicht, sondern

für = Jahre

für = Jahre

6 Rechnungen

Alle Rechnungen und beizufügenden Unterlagen (Wiege- und Lieferscheine etc.) sind zweifach einzureichen; davon abweichend:

- Abschlagsrechnungen 3 fach,
- Teilschlussrechnungen fach,
- Schlussrechnung 3 fach,
- Unterlagen 3 fach.

Für folgende Leistungen sind getrennte Rechnungen zu erstellen:

Rechnungsstellung getrennt je Los / Straßenmeistereibezirk und zusätzlich getrennt nach Straßenkategorie (Bund/Land/Kreis)

7 Sicherheitsleistungen

Zur Vertragserfüllung werden Sicherheitsleistungen in Höhe von 5 % der Auftragssumme verlangt:

Ja ☐ Nein ☒

Bezeichnung der Leistung:

914240	Betriebsdienst GB Lingen
323044	Leitpfostenreinigung & Freischneidearbeiten 2027

(wie Aufforderung bzw. EU-Aufforderung zur Angebotsabgabe bzw. Aufforderung Teilnahmewettbewerb/Interessensbestätigung)

Weitere Besondere Vertragsbedingungen

1. ☒¹⁾ Aufrechnung

Unter Verzicht auf das Erfordernis der Gegenseitigkeit nach § 387 BGB willigt der Auftragnehmer ein, dass Forderungen der Bundesrepublik Deutschland oder des Landes Niedersachsen oder an den Auftragnehmer gegen Forderungen des Auftraggebers an eine dieser Körperschaften aufgerechnet werden.

Diese Einwilligung erstreckt sich nur auf Verträge über Lieferungen und Leistungen im Straßen- und Brückenbau zwischen den vorgenannten Körperschaften und dem Auftragnehmer.

Diese Verträge gelten untereinander als Konnex im Sinne des § 273 BGB.

2. Informationssicherheit

Folgende allgemeine Sicherheitsanforderungen sind zu beachten, sobald Informationen des Auftraggebers (AG) nicht auf Systemen der NLStBV selbst, sondern bei externen Leistungserbringern verarbeitet/gespeichert werden:

1) Die Informationen/Daten (Verarbeitung/Ablage/Zugriff) des Auftraggebers (AG) und die dafür genutzten Services und Server (z.B. E-Mail/Exchange/Betriebssysteme/VPN) sind vom Auftragnehmer (AN) in seinem Einflussbereich gem. Stand der Technik (z.B. Sicherheits-Updates, Firewall, Virenschutz, verschlüsselte Übertragung/Ablage, Zugriffskonzept, Sicherung) zu schützen.

2) Informationen/Daten des AG dürfen durch den AN nur in externen Cloudstrukturen außerhalb seines direkten Einflussbereichs (seinem Büro/seiner Hardware) abgelegt oder verarbeitet werden, wenn diese Zertifizierungen vergleichbar ISO27001 bzw. ein Testat gem. BSI C5 aufweisen und die Informationen/Daten verschlüsselt abgelegt werden.

3) Der AN verpflichtet sich, sich über eventuelle sicherheitsrelevante Vorfälle in seinem Einflussbereich (z.B. Abfluss von Daten, relevante Störungen, Verlust, Veröffentlichung oder Veränderung von Daten, relevante technische/organisatorische Störungen mit Auswirkungen auf den Auftrag/ die Informationen) zu informieren und solche dem AG unmittelbar nach Kenntnisnahme zu melden, wenn dessen Informationen/Daten betroffen sind.

4) Der geografische Standort der Datenverarbeitung/Datenablage muss sich in Deutschland oder einem anderen der DSGVO unterliegenden europäischen Land befinden.

5) Der Datenaustausch zwischen dem AN und dem AG erfolgt per E-Mail oder über die eigengehostete Plattform der Straßenbauverwaltung (share.NLStBV). Die Zugangsberechtigung wird durch den AG gestellt. Sonstige Datenträger sind nicht zugelassen.

6) Der AN trägt die Verantwortung für die Einhaltung dieser Vorgaben bei eventuellen Unterauftragnehmern, welche dem AG mitgeteilt werden müssen.

Hinweis: Bei den mit „¹⁾“ gekennzeichneten Feldern hat die Vergabestelle durch Ankreuzen und ggf. durch Eintrag festzulegen, ob und ggf. inwieweit die darin beschriebene Regelung Vertragsbestandteil werden soll.

**Zusätzliche Allgemeine Vertragsbedingungen
für die Ausführung von Leistungen
im Straßen- und Brückenbau
Ausgabe April 2017**

(ZVB(VOL)-StB 2017)

Inhaltsverzeichnis

- 1 Preise
- 2 Technische Regelwerke (§ 1 Nr. 2)
- 3 Ausführung der Leistungen (§ 4)
- 4 Unterauftragnehmer (andere Unternehmer) (§ 4 Nr. 4)
- 5 Sprache
- 6 Wettbewerbsbeschränkungen (§ 8 Nr. 2)
- 7 Abrechnung (§ 15)
- 8 Nachweis der Massen (§ 15)
- 9 Leistungen nach Stundenverrechnungssätzen (§ 16)
- 10 Bürgschaft (§ 18)

Vorbemerkung

Die Paragraphen beziehen sich auf die Allgemeinen Vertragsbedingungen für die Ausführung von Leistungen (VOL/B).

1 Preise

- 1.1 Der Einheitspreis ist der vertragliche Preis, auch wenn im Angebot der Gesamtbetrag einer Ordnungszahl (Position) nicht dem Ergebnis der Multiplikation von Mengenansatz und Einheitspreis entspricht.
- 1.2 Die vereinbarten Preise beinhalten auch die Kosten für Verpackung, Aufladen, Beförderung bis zur Anlieferungs- oder Annahmestelle und Abladen, wenn in der Leistungsbeschreibung nichts anderes angegeben ist.
- 1.3 Etwaige Patentgebühren und Lizenzvergütungen sind durch den Preis für die Leistung abgegolten.

2 Technische Regelwerke (§ 1 Nr. 2)

In den Vergabeunterlagen genannte technische Regelwerke sind Ergänzende Vertragsbedingungen im Sinne von § 1 Nr. 2c.

3 Ausführung der Leistungen (§ 4)

- 3.1 Der Auftragnehmer hat alle für die Verkehrssicherung im Bereich der Leistungserbringung und ihrer Nebenanlagen (z. B. Lagerplätze, Arbeitsplätze, Zufahrtswege) erforderlichen Maßnahmen unter seiner Verantwortung durchzuführen. Er hat dabei Anweisungen des Auftraggebers zu beachten und unterliegt bei Leistungserbringung im Bereich von Verkehrsanlagen auch den verkehrsrechtlichen Vorschriften.
- 3.2 Betriebs-, Bedienungs-, Gebrauchsanweisungen und dergleichen sind auch ohne besondere Vereinbarung der zu erbringenden Leistung beizufügen.
- 3.3 Der Auftragnehmer darf Veröffentlichungen über die Leistung nur mit vorheriger schriftlicher Zustimmung des Auftraggebers vornehmen.

4 Unterauftragnehmer (andere Unternehmer) (§ 4 Nr. 4)

- 4.1 Der Auftragnehmer darf Leistungen nur an Unterauftragnehmer übertragen, die geeignet im Sinne der §§ 122 und 128 GWB sind.
- 4.2 Der Auftragnehmer hat vor der beabsichtigten Übertragung Art und Umfang der Leistungen sowie Name und Anschrift des hierfür vorgesehenen Unterauftragnehmers in Textform bekannt zu geben.
- 4.3 Sollen Leistungen, die Unterauftragnehmern übertragen sind, weiter vergeben werden, ist dies dem Auftraggeber vor der beabsichtigten Übertragung in Textform bekannt zu geben; die Nummern 4.1 und 4.2 gelten entsprechend.

5 Sprache

Alle Unterlagen und Äußerungen des Auftragnehmers müssen in deutscher Sprache abgefasst sein. Fremdsprachliche Äußerungen Dritter (z. B. Bescheinigungen, sonstige Unterlagen von Behörden und Privaten) sind mit deutscher Übersetzung einzureichen.

6 Wettbewerbsbeschränkungen (§ 8 Nr. 2)

Wenn der Auftragnehmer aus Anlass der Vergabe nachweislich eine Abrede getroffen hat, die eine unzulässige Wettbewerbsbeschränkung darstellt, hat er 15 % der Abrechnungssumme an den Auftraggeber zu zahlen, es sei denn, dass ein Schaden in anderer Höhe nachgewiesen wird. Dies gilt auch, wenn der Vertrag gekündigt wird oder bereits erfüllt ist. Sonstige vertragliche oder gesetzliche Ansprüche des Auftraggebers, insbesondere solche aus § 8 Nr. 2, bleiben unberührt.

7 Abrechnung (§ 15)

- 7.1 Rechnungen sind ihrem Zweck nach als Abschlags-, Teilschluss- oder Schlussrechnung zu bezeichnen; die Abschlags- und Teilschlussrechnungen sind fortlaufend zu nummerieren.
- 7.2 In den Rechnungen sind Umfang und Wert aller bisherigen Leistungen nach den Ordnungszahlen (Positionen) des Leistungsverzeichnisses aufzuführen und mit Nettopreisen anzuzeigen. Der Umsatzsteuerbetrag ist mit dem Steuersatz hinzuzusetzen, der zum Zeitpunkt des Entstehens der Steuer, bei Schlussrechnungen zum Zeitpunkt des Bewirkens der Leistung, gilt. Beim Überschreiten von Vertragsfristen, die der Auftragnehmer zu vertreten hat, gilt der bei Fristablauf maßgebende Steuersatz.
- 7.3 In jeder Rechnung sind Umfang und Wert aller bisherigen Leistungen und die bereits erhaltenen Zahlungen mit gesondertem Ausweis der darin enthaltenen Umsatzsteuerbeträge anzugeben.

8 Nachweis der Massen (§ 15)

- 8.1 Wenn für die Abrechnung von Stoffen nach Massen im Vertrag keine andere Regelung getroffen ist, so sind die Massen durch Vorlage der Wiegescheine einer geeichten Waage mit Druckwerk (in der Regel Fahrzeugwaage) laufend nachzuweisen.

Die Wiegescheine müssen die folgenden Angaben aufgedruckt enthalten:

- Lieferwerk,
- Name des Empfängers,
- Bezeichnung des Wägegutes,
- Nummer des Wiegescheins,
- Datum und Uhrzeit der Wägung,
- Taramasse (T), kein gespeicherter mittlerer Tarawert (PT),
- Bruttomasse (B),
- Nettomasse (N),
- Kennzeichnung des Fahrzeugs (betriebseigene Bezeichnung/amtliches Kennzeichen).

Die Wiegescheine sind bei der Anlieferung an der Verwendungsstelle vom Auftragnehmer abzuzeichnen und unverzüglich in doppelter Ausfertigung dem Auftraggeber zu übergeben.

Die Originale der Wiegescheine erhält der Auftraggeber, die bestätigten Durchschriften erhält der Auftragnehmer.

Bei schüttfähigem Gut, das nicht zum Anhaften neigt, wie z. B. Sand, Kies, wiederaufbereitete (Recycling-) Stoffe, kann der Nachweis der Masse durch Wiegescheine von geeichten Schaufellader- bzw. Förderband-Waagen erfolgen.

Beim Einsatz von Schaufellader- bzw. Förderband-Waagen gelten zusätzlich folgende Bedingungen:

- Der Wiegeschein muss eine Erklärung enthalten, dass es sich um eine geeichte Waage handelt.
- Anstelle des Ausdruckes von Tara- und Bruttomasse tritt die Nettogesamtmasse des Ladegutes sowie zusätzlich bei Schaufellader-Waagen die Anzahl der geladenen Schaufeln (Ladevorgänge).
- Die Wiegescheine sind vom Bedienungspersonal der Schaufellader- bzw. Förderband-Waagen zu unterschreiben.

- 8.2 Der Auftraggeber kann stichprobenartig die Masse einzelner Lieferungen durch Nachwiegen des beladenen und leeren Fahrzeugs nachprüfen (Kontrollwägung).

Wird die Masse des Ladegutes durch Schaufellader- bzw. Förderband-Waagen ermittelt, ist der Auftraggeber berechtigt, kontinuierlich über den Zeitraum der Lieferungen, bei 10 % der Lieferungen Kontrollwägungen durchführen zu lassen.

- 8.3 Wird bei einer Kontrollwägung eine Unterschreitung von mehr als 1 % festgestellt, erfolgt ein entsprechender Abzug bei den letzten zehn Wiegescheinen, soweit nicht insgesamt eine geringere Abweichung nachgewiesen wird. Diese Kontrollwägungen werden dem Auftragnehmer nicht vergütet. Andere Kontrollwägungen werden vom Auftraggeber vergütet.

Zu den Kosten der Kontrollwägung rechnen alle unmittelbar (Transportkosten, Wiegegebühren usw.) und mittelbar (Wertminderung der Ladung, Einfluss auf den Baustellenbetrieb usw.) durch die Kontrollwägung entstehenden Kosten, jedoch nicht die Kosten für die Beaufsichtigung der Kontrollwägung durch den Beauftragten des Auftraggebers. Sofern die Kosten nach Absatz 1 besonders zu vergüten sind, sind sie im Einzelnen nachzuweisen.

Beim Einsatz von Schaufellader- bzw. Förderband-Waagen erfolgt bei einer Unterschreitung von mehr als 1 % ein entsprechender Abzug bei allen Lieferungen seit der letzten Kontrollwägung, soweit nicht insgesamt eine geringere Abweichung nachgewiesen wird. Die Kosten für diese Kontrollwägung trägt

der Auftragnehmer. Kosten für Kontrollwägungen ohne Beanstandungen tragen der Auftragnehmer und Auftraggeber je zur Hälfte.

9 Leistungen nach Stundenverrechnungssätzen (§ 16)

9.1 Der Auftragnehmer hat für Leistungen nach Stundenverrechnungssätzen arbeitstäglich Stundennachweise einzureichen. Die müssen außer den Angaben nach § 16 Nr. 2

- das Datum,
 - die Bezeichnung der Leistungsstelle,
 - die genaue Bezeichnung des Ausführungsortes innerhalb der Leistungsstelle,
 - die Art der Leistung,
 - die Namen der Arbeitskräfte und deren Berufs-, Lohn- oder Gehaltsgruppe,
 - die geleisteten Arbeitsstunden je Arbeitskraft, ggf. aufgegliedert nach Mehr-, Nacht-, Sonntags- und Feiertagsarbeit, sowie nach im Verrechnungssatz nicht enthaltenen Erschwernissen und ggf.
 - die Gerätekenngößen
- enthalten.

Rechnungen für Leistungen nach Stundenverrechnungssätzen müssen entsprechend aufgegliedert werden.

9.2 Sind Leistungen nach Stundenverrechnungssätzen mit anderen Leistungen verbunden, so sind keine getrennten Rechnungen aufzustellen.

10 Bürgschaften (§ 18)

10.1 Wird Sicherheit durch Bürgschaft geleistet, sind die Formblätter des Auftraggebers zu verwenden.

10.2 Die Bürgschaft ist von einem

- in den Europäischen Gemeinschaften oder in einem Staat der Vertragsparteien des Abkommens über den Europäischen Wirtschaftsraum oder
 - in einem Staat der Vertragsparteien des WTO-Abkommens über das öffentliche Beschaffungswesen
- zugelassenen Kreditinstitut bzw. Kredit- oder Kautionsversicherer zu stellen.

Die Bürgschaftsurkunden enthalten folgende Erklärung des Bürgen:

- „Der Bürge übernimmt für den Auftragnehmer die selbstschuldnerische Bürgschaft nach deutschem Recht.
- Auf die Einreden der Aufrechenbarkeit sowie der Vorausklage gemäß §§ 770, 771 BGB wird verzichtet. Der Verzicht auf die Einrede der Aufrechenbarkeit gilt nicht für unbestrittene oder rechtskräftig festgestellte Gegenforderungen des Hauptschuldners.
- Die Bürgschaft ist unbefristet; sie erlischt mit der Rückgabe dieser Bürgschaftsurkunde.
- Die Bürgschaftsforderung verjährt nicht vor der gesicherten Hauptforderung. Nach Abschluss des Bürgschaftsvertrages getroffene Vereinbarungen über die Verjährung der Hauptforderung zwischen dem Auftraggeber und dem Auftragnehmer sind für den Bürgen nur im Falle seiner schriftlichen Zustimmung bindend.
- Gerichtsstand ist der Sitz der zu Prozessvertretung des Auftraggebers zuständigen Stelle“.

10.3 Die Bürgschaft ist über den Gesamtbetrag der Sicherheit in nur e i n e r Urkunde zu stellen.

10.4 Die Urkunde über die Abschlagszahlungsbürgschaft wird zurückgegeben, wenn die Leistung für die die Sicherheit geleistet worden ist, erfüllt ist.

10.5 Die Urkunde über die Vorauszahlungsbürgschaft wird zurückgegeben, wenn die Vorauszahlung auf fällige Zahlungen angerechnet worden ist.