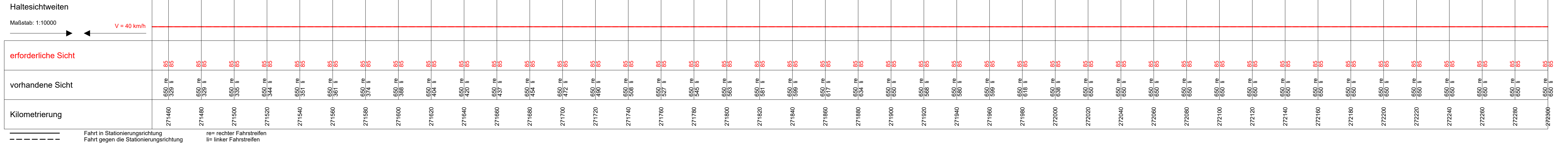
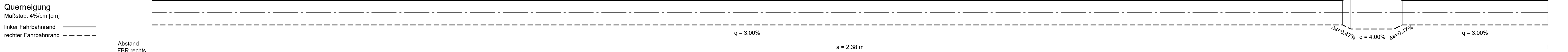
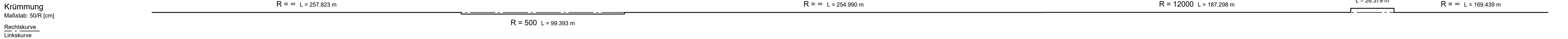
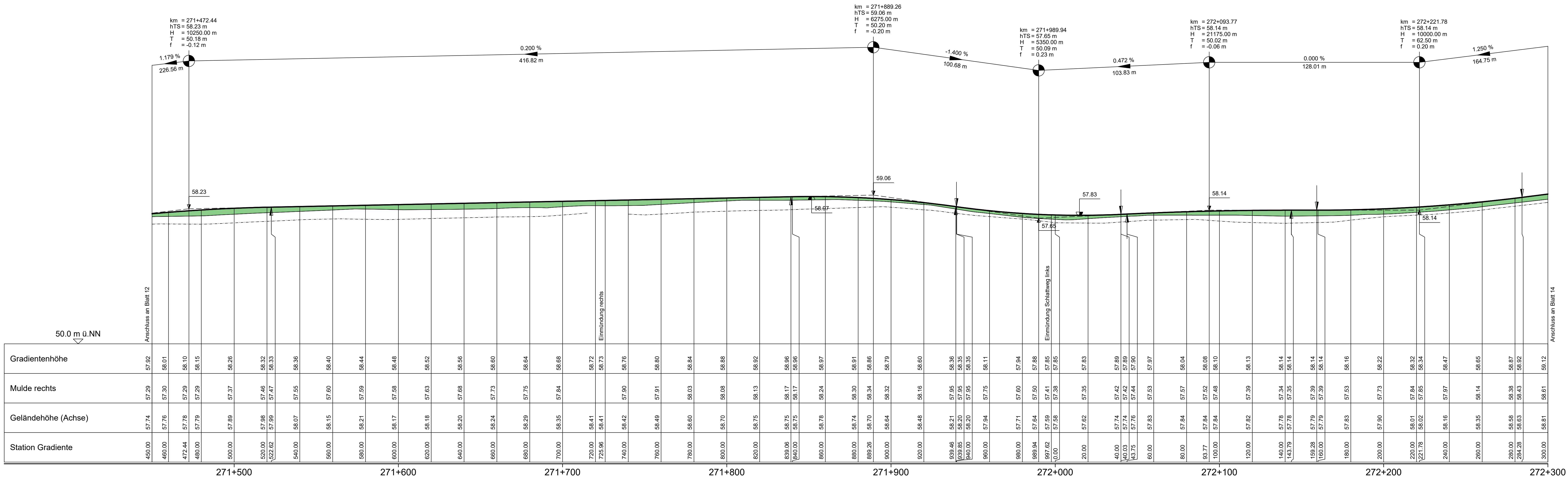


Hoher Weg
A271a



Zeichenerklärung:

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Fahrbahn mit Überfahrfahstreifen (UFS)
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts
- Schacht
- Schacht mit Neigungswechsel
- Schacht mit Wechsel DN bzw. DN und Neigung
- Schacht links
- Schacht mitte
- Schacht rechts
- Schacht mitte u. rechts
- Lärmschutz
- Lärmschutzwall links
- Lärmschutzwall rechts
- Lärmschutzwand links
- Lärmschutzwand rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
km = 800 + 312.02
hTS = 42.00
H = 21000.00
T = 171.15
f = 0.70

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
-1.500 %
0.700 %
f 531.00 m
f 725.00 m

Mulden-Rigolen-System - rechts
MRS - re-
Bau-km 803+491 - 803+767
MRS - re-
Bau-km 806+745 - 809+469

Mulden-Rigolen-System - links
MRS - li-
Bau-km 806+745 - 809+469

DN800 = Sammelleitung 600mm.
50.0m 3.0% = Neigung 3.0% auf 50.0m
VSPT DN300 = Vollschlepprohr 300mm.
80.0m 6.0% = Neigung 6.0% auf 80.0m
TP DN500 = Vollschlepprohr (Drainrohr) 500mm.
15.0m 3.5% = Neigung 3.5% auf 15.0m

S1 / KS = Schacht Nr. / Kontrollschacht Nr.
D 3.93 = Höhe Schachtdeckel
RSE 2.29 = Höhe Schachteinlauf
RSA 2.29 = Höhe Schachtauslauf

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:

OBERMEYER
PLANEN + BERATEN GmbH

Leisenwitzstr. 37a
30172 Hannover
Telefon: 05118507-0
Telefax: 05118507-70

bearbeitet 06/2020 RM
gezeichnet 06/2020 SGR
geprüft: 30.06.2020 gez. i.V. Kohl

Projektbearbeitung:

Landkreis
Emsland

Landkreis
CLOPPENBURG
WIRTSCHAFT

Nachgeprüft:
Cloppenburg, den. 02.12.2020.

Landkreis Cloppenburg
Im Auftrage: gez. Ribinski

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

FESTSTELLUNGSENTWURF

Plancodierung: 244300 | 8 | 3 | P | 1 | HW | 1T | 13 | 01 | P

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen
E 233 (B 402 / B 213 / B 72)
von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)
PROJIS-Nr.: 0310244300

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3 / 13
Lösungsplan
Hoher Weg - westlich
Stat.: Achse 271a
Maßstab: 1:1000/100

Planungsabschnitt: 8
von der AS Cloppenburg-Bethen (B 213) bis AS Cloppenburg (A 1)
Stat.: 800+060 bis 812+510

aufgestellt:
Lingen, den. 02.12.2020.
Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Legeplan
Im Auftrage: gez. Heberland