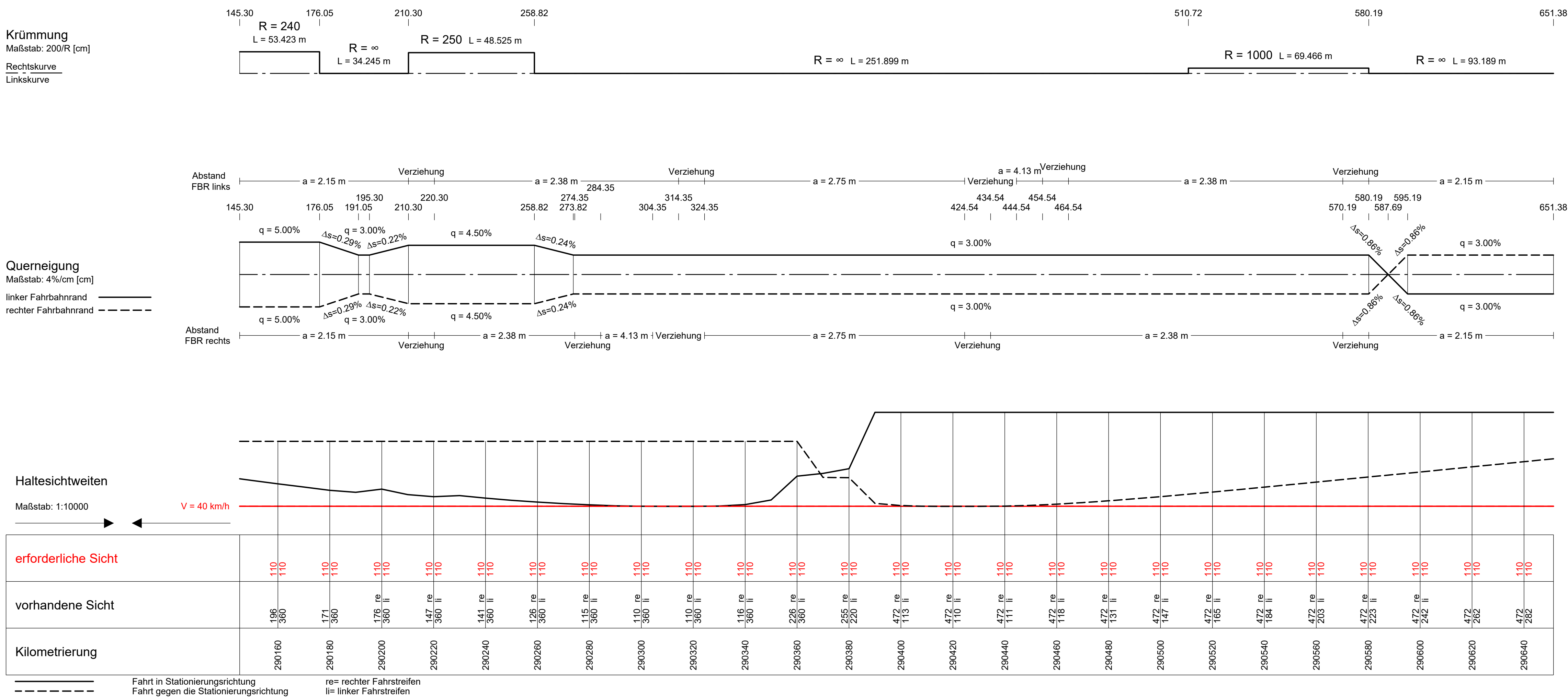


Bauwerk Nr. 8.15
Überführung Caspar-Schmitz-Straße
ASB-Nr. 3115501

Bau-km 290+374.310 (Wiweg)
Bau-km 625+152.461 (A1)

KrW=	91,106 gon	LW	≥	47,60 m
BzG=	9,60 m	LH	≥	4,70 m



Zeichenerklärung:

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

Bau-km
Höhe Tangentialentschnittpunkt
Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe

km = 800 + 312.02
hTS = 42.09
H = 21000.00
T = 171.15
f = 0.70

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

-1.500 ‰
1531.00 m
0.700 ‰
725.00 m

Mulden-Rigolen-System - rechts
MFRS +e-
Bau-km 803+491 - 803+767
MFRS -
Bau-km 808+745 - 809+469
Mulden-Rigolen-System - links

S1 / KS = Schacht Nr. / Kontrollschacht Nr.
D 3.93 = Höhe Schachtdeckel
RSE 2.29 = Höhe Schachteinfuß
RSA 2.29 = Höhe Schachtauslaß

Lärmschutz

----- Lärmschutzwall links
----- Lärmschutzwand links
----- Lärmschutzwand rechts
----- Lärmschutzwand rechts

Projektbearbeitung: Landkreis  	Nachgeprüft: Cloppenburg, den 02.12.2020 Landkreis Cloppenburg Im Auftrage: gez. Ribinski
---	--

Plancodierung												244300	8	3	P	1	HW	1T	09	01	P
Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen												Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3 / 09									
E 233 (B 402 / B 213 / B 72)												Höhenplan									
von der AS Meppen (A 31) bis zur AS Cloppenburg (A 1)												Caspar-Schmidt-Straße									
PROJIS-Nr.: 0310244300												Stät.: Achse 290a									
												Maßstab: 1:1000/100									

Planungsabschnitt: 8
von der AS Cloppenburg-Bethen (B 213) bis AS Cloppenburg (A 1)
Stat.: 800+060 bis 812+510

aufgestellt: _____
Lingen, den 02.12.2020
Niedersächsische Landesbehörde
für Straßenbau und Verkehr
- Geschäftsbereich Lingen -
im Auftrage: _____ gez. Haberland